



**VERKEERSBESLUIT**

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERMOND,

No. 2011/UIT/31599.

IN OVERWEGING NEMENDE,

Dat zij op grond van het bepaalde in artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten;

Dat de Roerkade, Roersingel, Looskade en Koolstraat waarop dit besluit betrekking heeft, gelegen zijn in de gemeente Roermond;

Dat de Roerkade en Roersingel, waarop dit besluit betrekking heeft, gecategoriseerd zijn als "Gebiedsontsluitingsweg" en dat de Looskade en Koolstraat, waarop dit besluit betrekking heeft, gecategoriseerd zijn als "erftoegangsweg";

Dat de Roerkade, Roersingel, Looskade en Koolstraat, waarop dit besluit betrekking heeft, gelegen zijn binnen de bebouwde kom;

Dat de gemeenteraad van Roermond in het najaar van 2009 de *Visie Reconstructie Singelring* en het *Mobiliteitsplan Roermond 2020* heeft vastgesteld;

Dat hierin is vastgesteld dat de Roerkade een meer toeristische en recreatief karakter krijgt;

Dat hierin is vastgesteld dat de Roerkade wordt ingericht volgens het eenrichtingsconcept;

Dat er diverse bijeenkomsten zijn geweest met bewoners en ondernemers van de Roerkade om het inrichtingsconcept vorm te geven;

Dat er overleg heeft plaatsgevonden met de klankbordgroep 'Reconstructie Singelring' om het inrichtingsconcept vorm te geven;

Dat er een uitgebreide verkeersstudie heeft plaatsgevonden om te komen tot een ontwerp voor het inrichtingsconcept;

Dat de resultaten van deze verkeersstudie door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond (collegevoorstel 101109/507) zijn vastgesteld op 9 november 2010 waarbij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond besloten heeft tot een voorlopige voorkeur voor variant **V6-⤵plus**, inhoudend het gefaseerd invoeren van eenrichtingverkeer op de Singelring tegen de klok in, met uitzondering van de Buitenop, de Wilhelminasingel, het Zwartbroekplein inclusief de Willem II Singel tot de Koninginnelaan, waarbij gestart wordt met variant **V1-▼**, inhoudend eenrichtingverkeer in de richting noord naar zuid op de Roerkade en Roersingel, waarbij eerst de noodzakelijke aanpassing op de Wilhelminasingel plaatsvindt.

Dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond besloten heeft om de Roerkade en Roersingel een zodanige dynamische inrichting te geven dat het mogelijk is het eenrichtingverkeer binnen korte tijd om te zetten in tweerichtingenverkeer en vice versa.

Dat door het nemen van deze maatregelen de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd, de leefbaarheid wordt bevorderd en de bereikbaarheid van de Roerkade en de Singelring niet onevenredig nadelig wordt beïnvloed;

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, meer in het bijzonder:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie is gepleegd en dat zij een positief advies heeft afgegeven:

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

#### BESLUITEN:

1. Door intrekking van het verkeersbesluit met nummer 42812, d.d. 13-12-1977, het opheffen van de in één richting bereden fietspaden aan de west- en oostzijde van de Roerkade en Roersingel tussen de Looskade en Ronde Roersingel (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
2. Door intrekking van het verkeersbesluit met nummer OW96/2815, d.d. 22-10-1996, de verplichte rijrichting vanaf de Roerkade recht door richting Buitenop op te heffen (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
3. Door intrekking van het verkeersbesluit met nummer OW96/2815M, d.d. 22-10-1996, de verplichte rijrichting vanaf de Looskade rechtsaf richting Roerkade op te heffen (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
4. Door intrekking van het verkeersbesluit met nummer 2011/UIT/30947, d.d. 5-11-2011, het eerdere verkeersbesluit voor eenrichtingverkeer laten vervallen.
5. Door in de reguliere situatie (eenrichtingverkeer) door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model C2, C2 met onderbord OB401-50, C3, D5L van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, de Roerkade en Roersingel af te sluiten voor gemotoriseerd

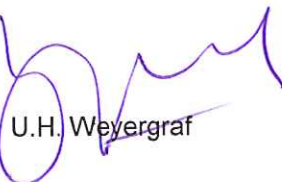
- verkeer in noordelijke richting tussen de Looskade en de toegang tot de parkeergarage Roercentrum (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
6. Door in de dynamische situatie (tweerichtingenverkeer) door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model D2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens alle bestuurders te gebieden op de Roersingel het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
  7. Door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model G11 met onderbord OB505, G11 met onderbord OB502, G12, D5r met onderbord "alleen fietsers" van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, aan de oostzijde van de Roerkade en Roersingel een enkelzijdig in twee richtingen bereden fietspad in te stellen tussen de Kraanpoort en rotonde Roersingel (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
  8. Door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model E8C van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, aan de oostzijde van de Roerkade een laad en loshaven in te stellen (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
  9. Door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model D05r met onderbord OB05 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, aan de langzaamverkeer strook op de Buitenop rechtsaf te laten slaan naar de rijbaan van de Buitenop.
  10. Door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model G12a en G12b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, aan de langzaamverkeer strook op de Buitenop een enkelzijdig in één richting bereden fiets/bromfietspad in te stellen op de Buitenop tussen de Wilhelminasingel en de Looierstraat (zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied);
  11. Dit besluit ter openbare kennisgeving te brengen middels publicatie op de Gemeentepagina op 4 oktober 2011.

Bijlagen:

- Situatietekening Roerkade eenrichtingverkeer
- Situatietekening Roerkade tweerichtingenverkeer

Roermond, 26 september 2011.

Burgemeester en wethouders van Roermond,  
De wnd. secretaris,                      De burgemeester,



U.H. Weyergraf



H.M.J.M. van Beers

Afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- a. de Regiopolitie Limburg-Noord, district Roermond;
- b. de afdeling stadstoezicht;
- c. de afdeling beheer openbare ruimte, wijkopzichter;
- d. de afdeling beheer openbare ruimte.

Nota van aanvulling.

1. Tegen het voornoemd verkeersbesluit kunnen belanghebbenden, op grond van het bepaalde in artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 jo. 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht, binnen zes weken na de bekendmaking, schriftelijk bezwaar indienen bij ons college. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.
2. Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivatie van het bezwaar.
3. Indien, gelet op betrokken belangen, onverwijlde spoed dit vereist, bestaat op grond van artikel 8:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht tevens de mogelijkheid, gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, postbus 950, 6040 AZ Roermond.

