

reconstructie

singelring roermond

GEMEENTE ROERMOND

**De Singelring opnieuw
onder de aandacht**

Aanzet tot visie
De 2^{de} klankbordgroep
Dinsdag 17 maart 2009

kragten

Inhoud presentatie Kragten

- Opening
- Inleiding
- Van aanleiding naar visie
- Visie
- De visie verder uitgediept
- Dilemma's

kragten

Mobiliteitsplan Roermond

Op weg naar 2020

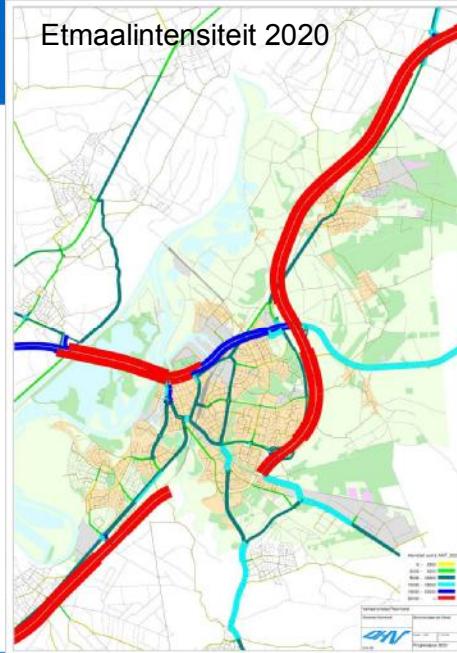
drs. Niels J. Bosch/ ing. Geert Rutten

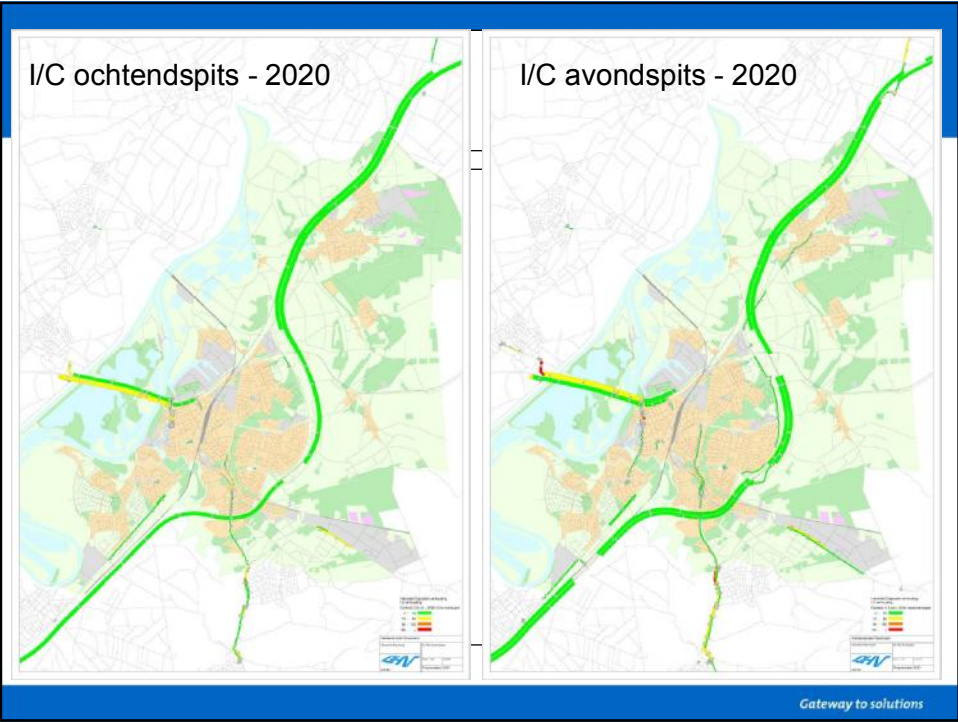
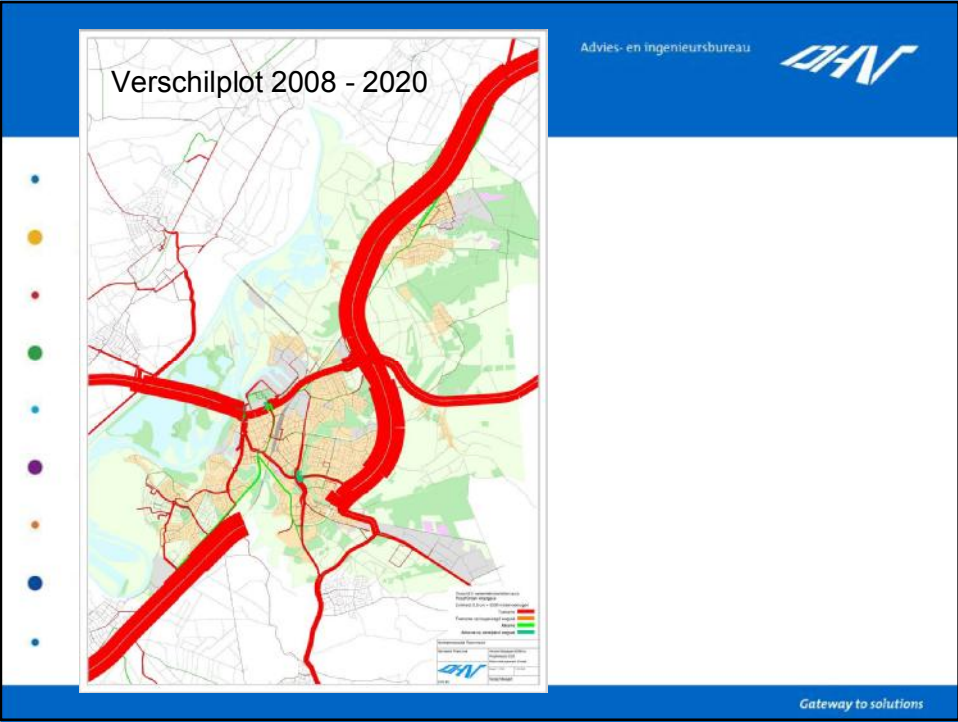
Maart 2009

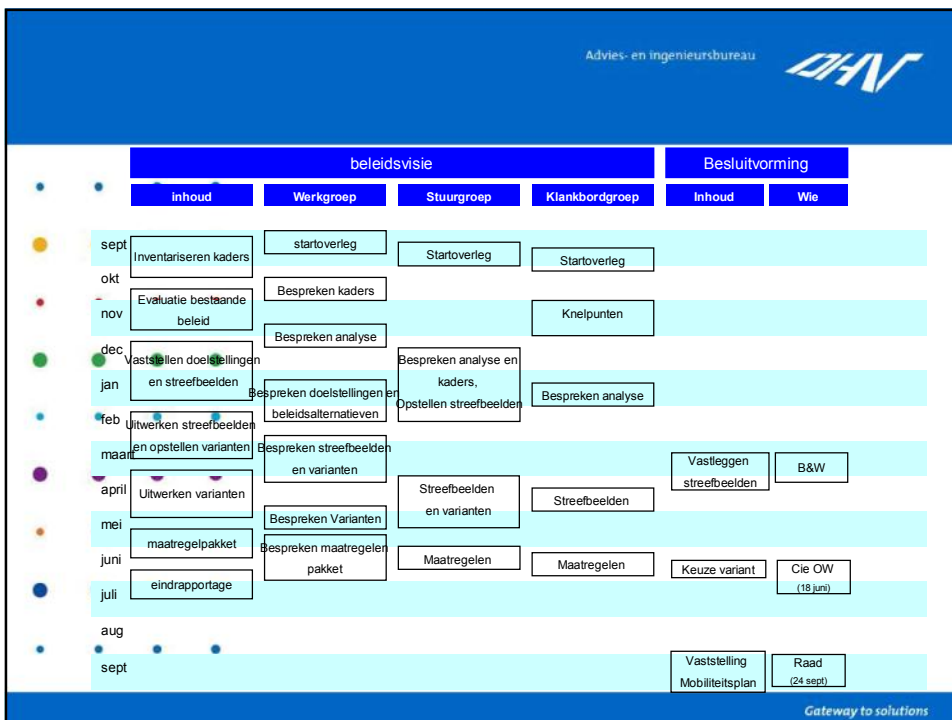
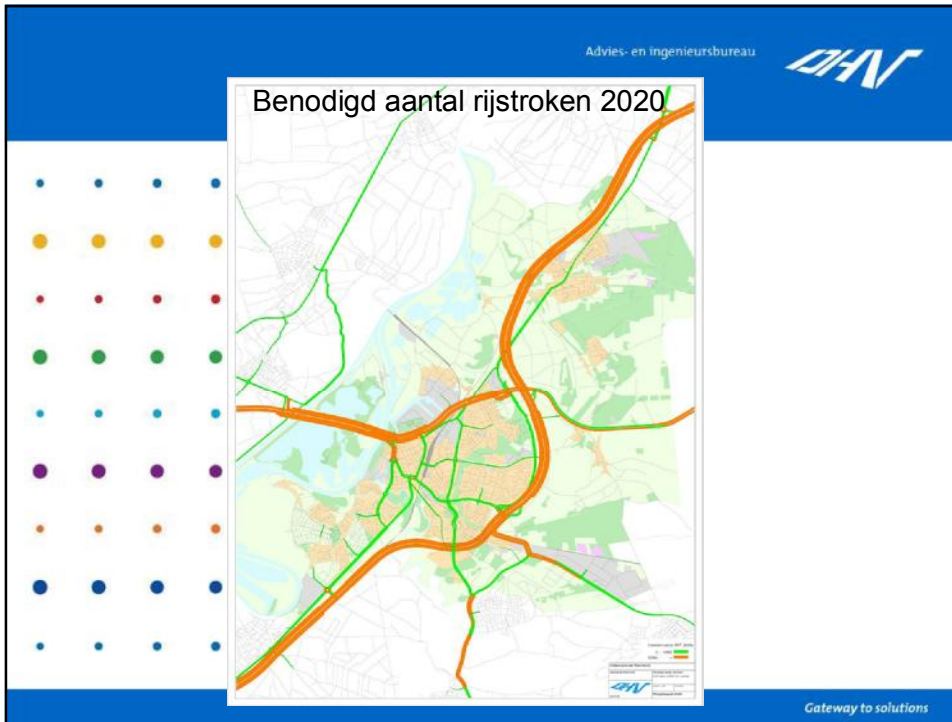
Etmaalintensiteit 2008

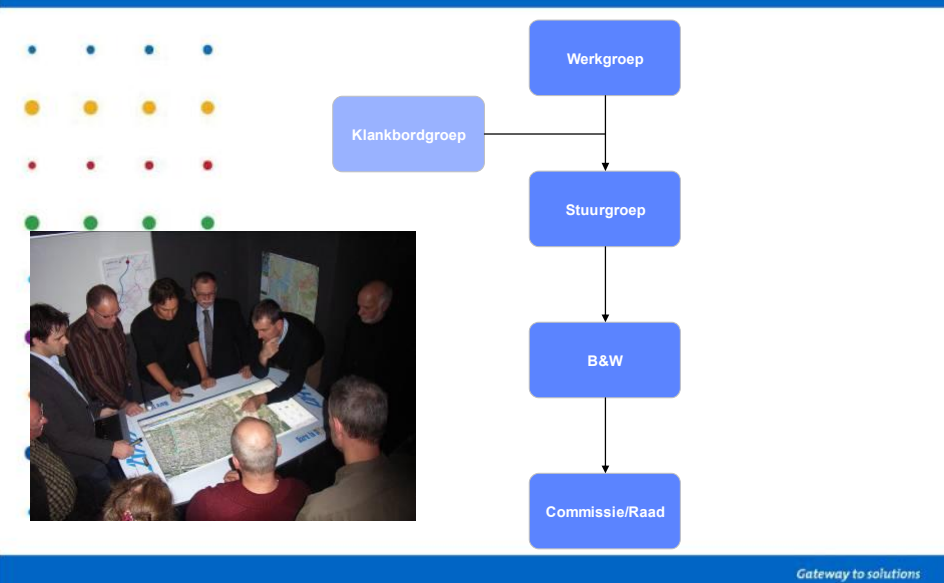
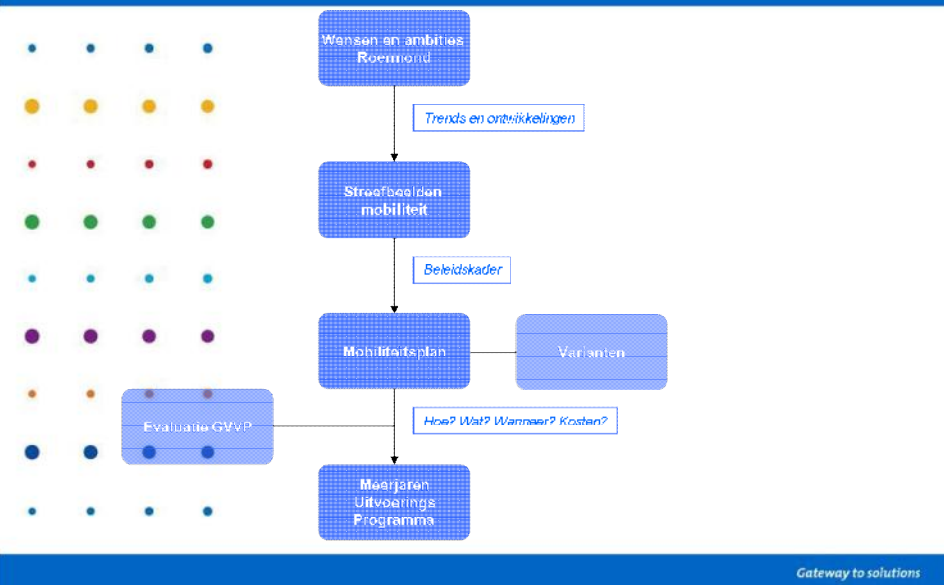


Etmaalintensiteit 2020









Vervolgstappen

- Vaststellen streefbeelden
- Opstellen varianten
- Uitwerken voorkeursvariant
- Opstellen Meerjaren Uitvoeringsprogramma
- Vaststellen mobiliteitsplan

Gateway to solutions

Advies- en ingenieursbureau **DAV** Gemeente Roermond

Mobiliteitsplan voor de gemeente Roermond | Inleiding | Plan | Uitvoeringsprogramma | Stijflijnen | Werkprogramma | Relaties

Inleiding

Een uitermate belangrijk aspect dat tegenwoordig bij alle facetten van de maatschappij terug komt: **mobiliteit**.

Van het dagelijkse werk tot grote evenementen, altijd speelt mobiliteit een grote rol. Mobiliteit kan gezien worden als het verplaatsen van mensen en goederen over alle beschikbare infrastructuur en met alle beschikbare vervoermiddelen. Dit ook fietsen en openbaar vervoer.

Mobiliteit is daarmee losser dan alleen verkeer of parkeren. Het is het hoogste niveau waarmee we te maken hebben.

DAV Bv uit Maastricht Airport werkt momenteel in nauwe samenwerking met de gemeente Roermond aan een nieuw mobiliteitsplan.

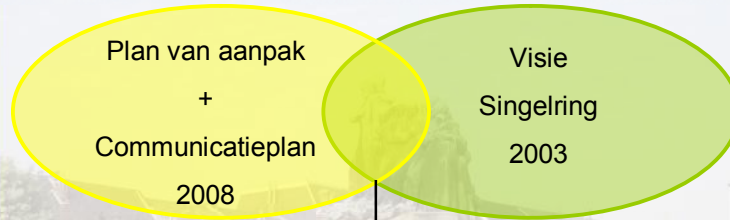
Van deze website houden wij u op de hoogte van de laatste stand van zaken rondom het mobiliteitsplan. Ook kunt u vanalles lezen over de totstandkoming van dit plan. Deze website wordt regelmatig van nieuwe informatie voorzien.

Voor informatie over het project kunt u contact opnemen met de gemeentelijke projectleider, de heer G. Rutten, bereikbaar via het algemene nummer van de gemeente: (0475) 35 99 99.

© DAV 2008 | Roermond..... | staat DAV voor email | Disclaimer

www.mobiliteitsplanroermond.nl

Inleiding



Discussie:

- Leefbaarheid
- Ruimtelijke kwaliteit
- Verkeer
- Ontwikkelingen

Visie 2009: benaderen via een hoger abstractieniveau

Van aanleiding naar visie



Kansen vanuit kernkwaliteiten

Kernkwaliteiten op
stadsniveau



Kernkwaliteiten van
de Singel



singelring
roermond

kragten

Kernkwaliteiten op stadsniveau

- Koopstad met bovenregionaal verzorgingsgebied
- Winkelstad met historische onderlegger
- Historische binnenstad met verhaal
- Groene stad aan het water
- Regionale voorzieningen
- Ambitie voor de stad
- Op knooppunt van doorgaande wegen

singelring
roermond

kragten

Kernkwaliteiten van de Singel

- Overgang van oud naar nieuw
- Poort tot de historische binnenstad
- 19de eeuwse panden
- Verbindend
- Voorzieningen
- Pleinen
- Omsluitend
- Groene structuur in de stad
- Combinatie van wonen en werken

singelring
roermond

kragten

Kansen vanuit ambities

Stadse ambitie

Ambitie voor de
Singelring



singelring
roermond

kragten

Stadse ambitie

- Aanbod voor meerdaags verblijf
- Een bruisende stad
- Een prachtige stad met cultuur
 - Een historische binnenstad met mooie pleinen en monumentale gebouwen
 - Bewoners, bezoekers en bedrijven stellen steeds hogere eisen aan de kwaliteit van de openbare ruimte
- Een complete centrumstad
- Een bereikbare stad
 - Voldoende parkeergelegenheid, een goede bereikbaarheid en een goede verkeersdoorstroming in de directe nabijheid van de voorzieningen in de binnenstad

Stadse ambitie

- Een duurzame stad met sterke groenstructuur
- Economische groei
- Een stad op het kruispunt van wegen
- Behoud en versterken van eigen identiteit
 - Een gezellige, complete, compacte centrumgemeente met een menselijke maat

Ambitie voor de Singelring

- Continuïteit
- Omkadering van de historische binnenstad
- Allure behorende bij de binnenstad
- Bereikbaarheid van de binnenstad
- Overgangsgebied met eigen uitstraling
- Zichtbaarheid en relatie met het water

singelring
toermond

kragten



Visie

Singelring in de toekomst

De Singelring omvat als **ruimtelijke continuïteit** de historische binnenstad van Roermond. Zowel architectuur als de inrichting van de openbare ruimte stralen **status en allure uit**. De Singelring heeft binding met de kwaliteit van de historische binnenstad maar toch met een eigen schaal en identiteit. De Singelring vormt ook de **verbinding** naar de binnenstad.

Visie

Aan de Singelring wordt zowel gewoond als gewerkt. Vanuit historisch oogpunt is het **wonen** langs de Singelring in statige panden **kwalitatief hoogwaardig**. De **bedrijvigheid** bestaat vooral uit dienstverlening en (semi)-overheid.

Visie

Roermond heeft voor de Singelring op tijd de **balans** gevonden tussen **leefbaarheid** en **uitstraling** enerzijds en anderzijds **verkeer en parkeren**. Het verkeer wordt niet geweerd maar wordt gedoseerd en gestuurd toegelaten. Verkeer dat er moet komen kan er komen. Het overige verkeer is **elders door goede maatregelen** (op stads en regionaal niveau) opgelost. Hiermee heeft Roermond adequaat gereageerd op haar **ontwikkeling** van regionale stad naar **euregionaal stedelijk centrum** dat bruist, bereikbaar is en veel te bieden heeft.

singelring
roermond

kragten

Visie

Fietsers en voetgangers voelen zich weer thuis op de Singel. Op de Singels wordt weer **geflaneerd** en er wordt gekeken en bekeken. Voor de voetganger en de fietser is weer voldoende plaats gereserveerd en de **oversteekbaarheid** is goed. Dit geldt ook voor minder validen en ouderen. De Singel **bruist** weer door **gezellige drukte**. Geen drukte door rijdende en geparkeerde auto's maar een drukte doordat meerdere gebruiksgroepen naast elkaar en door elkaar op een **veilige manier** de Singelring gebruiken om zich te verplaatsen, te **verblijven** maar bovenal om te genieten van een **mooi stukje Roermond**.

singelring
roermond

kragten

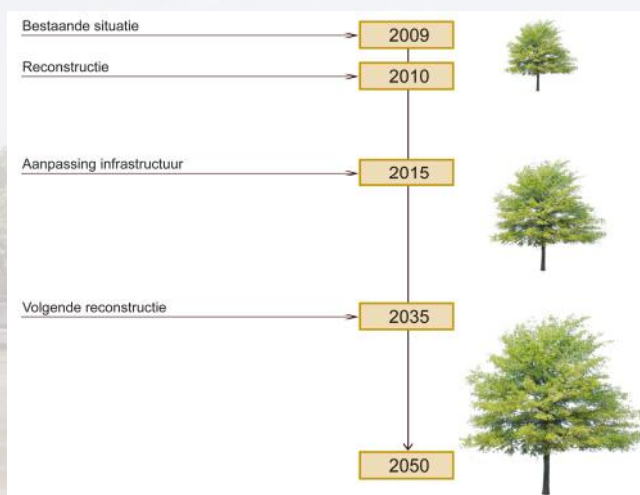
Visie

Dankzij het maken van **robuuste keuzes** in het verleden is een Singelring ontstaan die de **gewenste identiteit** van Roermond weer ondersteund met een **knipooeg naar het verleden** doordat de Singelring weer oprecht de omvatting van de **historische stad** is met daarin haar **poorten als toegang**.

singelring
roermond

kragten

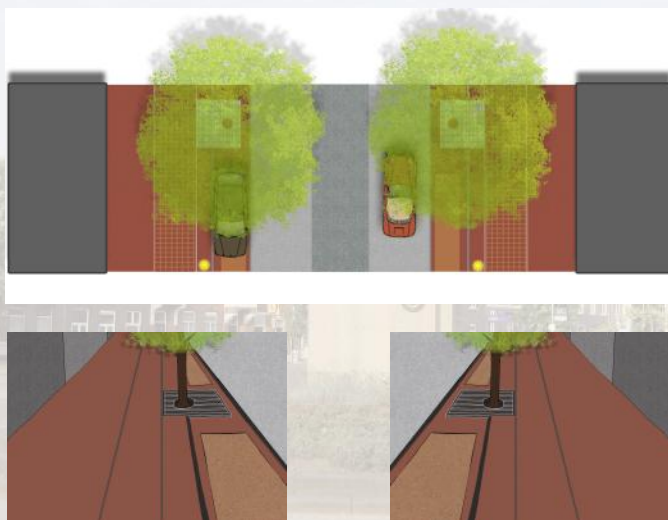
Planhorizon: Duurzaamheid



singelring
roermond

kragten

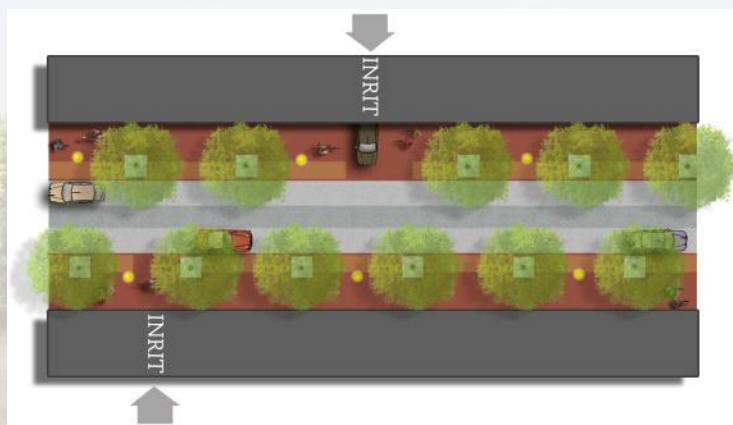
De visie verder uitgediept



singelring
roermond

kragten

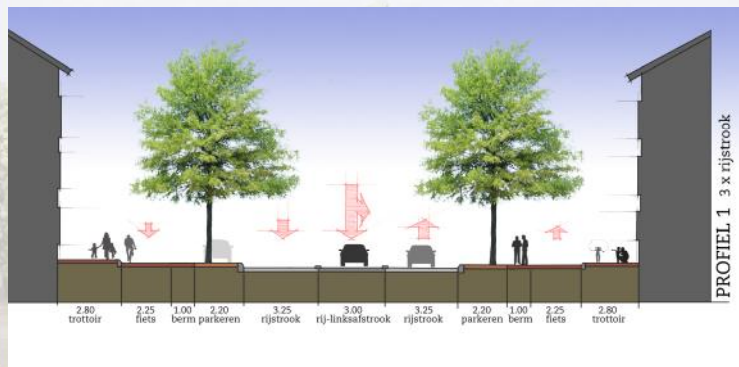
De visie verder uitgediept



singelring
roermond

kragten

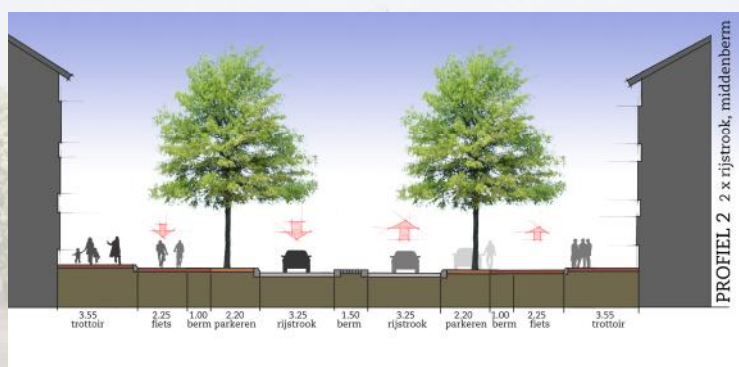
De visie verder uitgediept



sijsbering
roermond

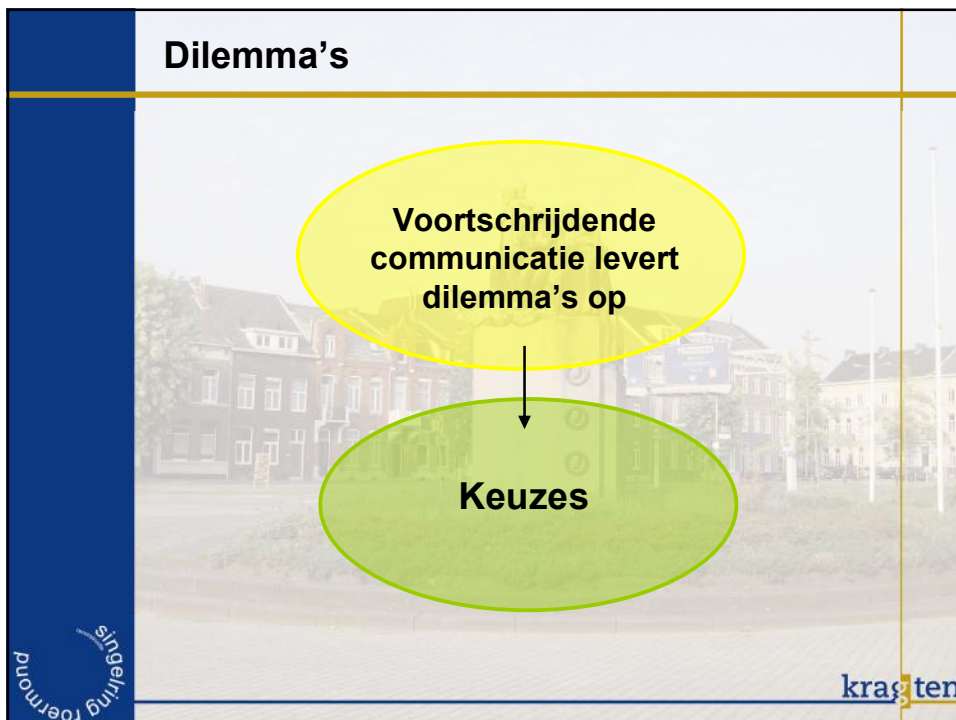
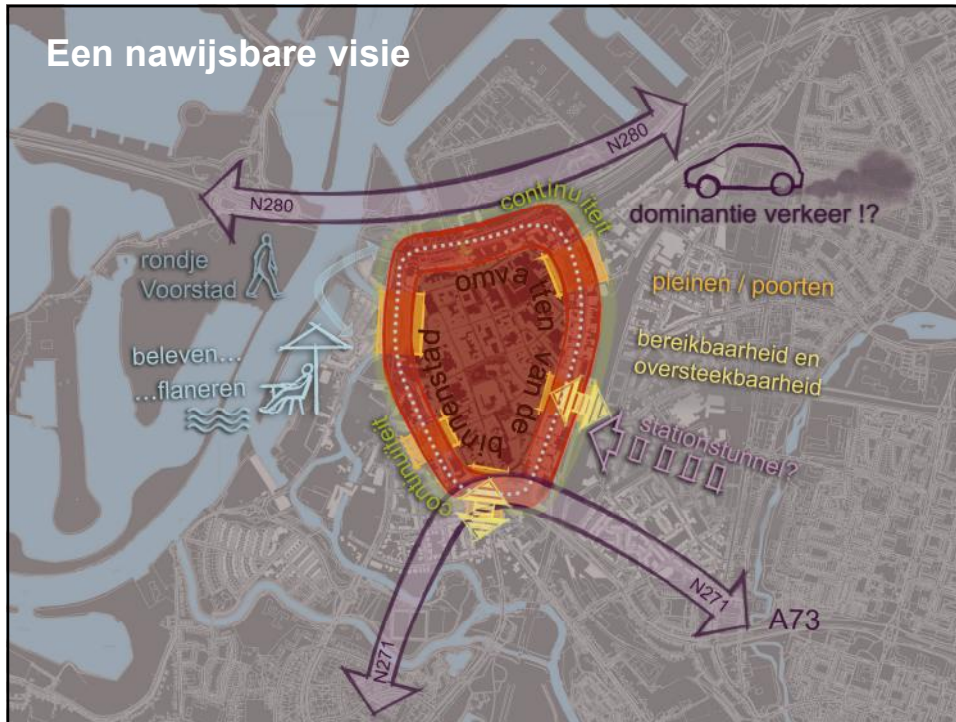
kras ten

De visie verder uitgediept



sijsbering
roermond

kras ten



Relatie met het beleidsplan Verkeer en Vervoer

- Geen regionale verkeersfunctie op de Singelring (m.u.v. calamiteiten A73)
- Verkeersfunctie voor de ontsluiting van de binnenstad
- Meer ruimte voor voetgangers- en fietsverkeer
- Verbetering van de overstekbaarheid
- Ruimte voor parkeren beperkt zich tot belanghebbenden en aanwonenden
- Vervangende en aanvullende parkeerfaciliteiten buiten de Singelring

singelring
roermond

kragten

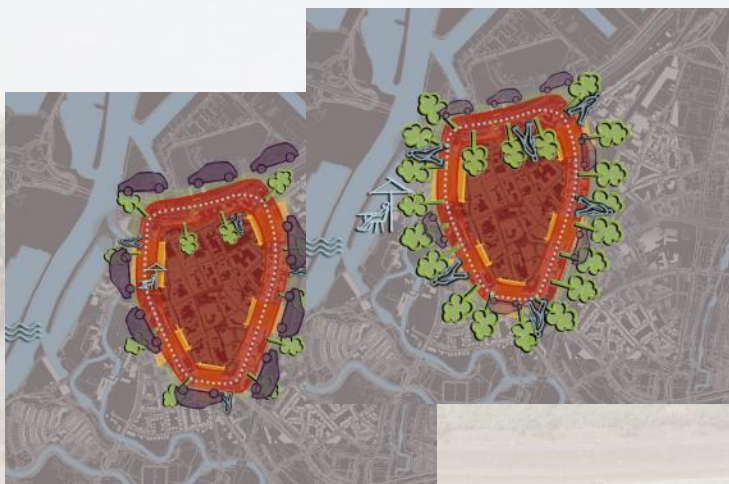
Relatie met het beleidsplan Verkeer en Vervoer

- Stationstunnel afgesloten?
- Ontsluiting van het station?
- Eenrichtingsverkeer op de Roerkade?
- Venloseweg eenrichtingsverkeer?
- Zwartbroekplein ruimteclaim knooppunt?
- N280 bestaande aansluitingen vormgeving?

singelring
roermond

kragten

Functionaliteit / Leefbaarheid en ambitie



singeling
roermond

kragten