

Betreft	Reconstructie Singelring 2e Klankbordgroepbijeenkomst
Opdrachtgever	Gemeente Roermond
Ons kenmerk	ROE227
Plaats	Oranjerie
Datum	17 maart 2009 om 19.30 uur
Aanwezig	Deelnemers klankbordgroep - zie presentielijst Dhr. G. Fraters - Gemeente Roermond Dhr. J.W. Boots - Kragten Dhr. H. v. Duijnhoven - Kragten Dhr. P. v.d. Akker - Kragten
Afwezig	Deelnemers klankbordgroep - zie presentielijst
Verzendlijst	23 x Deelnemers klankbordgroep 1 x Gemeente Roermond, de heer Fraters 4 x Kragten intern, de heren Boots, van Duijnhoven, van den Akker en het archief

ACTIE VERSLAG**1. Inleiding**

Dhr. Fraters heet de aanwezigen welkom en geeft voor de volledigheid nogmaals aan dat de functie van een klankbordgroep adviserend is en dat het klankborden moet zorgen voor informatieoverdracht over en weer. De resultaten van het klankborden worden verwerkt in de voorstellen die aan het gemeentebestuur ter besluitvorming worden voorgelegd.

2. Presentatie

Aan de hand van het eerste deel van de presentatie (zie bijlage) wordt door dhr. Fraters uitleg gegeven over het, ook in ontwikkeling zijnde, Mobiliteitsplan en benadrukt hij het belang van een goed samengaan daarvan met de ontwikkeling Visie Singelring. Beide plannen hangen sterk samen en zonder goede onderlinge aansluiting is een verwezenlijking van de Visie Singelring niet mogelijk.

Tijdens dit deel van de presentatie werden volgende opmerkingen/vragen met bijbehorende uitleg/antwoord gewisseld:

Vraag: Zijn er al aantallen voertuigbewegingen bekend nu en in de toekomst.

Antwoord: Zijn nog niet bekend.

Opmerking klankbordgroep: de opmerking werd gemaakt dat de waarde van getallen in de toekomst toch betrekkelijk is. De opmerking werd beaamd.

Aan de hand van het tweede deel van de presentatie wordt door dhr. Van Duijnhoven en dhr. Boots uitleg gegeven over de concept visie.

Tijdens dit deel van de presentatie werden volgende opmerkingen/vragen met bijbehorende uitleg/antwoorden gewisseld:

Opmerkingen klankbordgroep:

- Maak een voldoende groot hoogteverschil tussen voetpad en fietspad om fietsers tussen voetgangers te verwijderen.
- Maak tussen parkeerplaats en rijweg een lage overgang.
- Maak niet teveel hoogteverschillen i.v.m. mindervaliden en ouderen.

Vraag: Wat is de status van de visie die gepresenteerd wordt.

Antwoord: Gepresenteerde visie heeft nog geen status en staat nog ter discussie. Vanuit de diverse overleggen tussen adviseurs, de gemeentelijke werkgroep en stake-holders is een concept visie gegroeid. Na een inspraakperiode wordt de Visie aan het bestuur voorgelegd ter besluitvorming. Deze visie hangt sterk samen met de te maken (voldoende robuuste) keuzes binnen het mobiliteitsplan. Om de visie mogelijk te maken zijn ingrepen nodig op het wegennet van Roermond.

Vraag: Hoe wordt oversteken verbeterd ?

Antwoord: Oversteken wordt verbeterd d.m.v. oversteken in combinatie met de middenberm en betere inrichting weg in zijn geheel. Verdere verbeteringen hangen samen met keuzes Mobiliteitsplan.

Vraag: Zijn fietspaden aan beide zijden van de Singelring mogelijk die dan ook in twee richtingen te gebruiken zijn.

Antwoord: In de visie wordt geopteerd voor aan beide zijden van de straat een fietspad in één richting te gebruiken. Gebruik in tweerichtingen heeft een aantal nadelen en zou alleen plaatselijk wenselijk kunnen zijn. Dit moet in de ontwerpfase bekeken worden.

Vraag: Indien de Roerkade wordt afgesloten is een tunnel dan mogelijk ?

Antwoord: Of en zo ja op welke wijze er sprake kan zijn van afsluiting van de Roerkade, is afhankelijk van keuzes die binnen het mobiliteitsplan worden gemaakt. De (on)mogelijkheden van tunnels moet nog nader bekeken worden.

Opmerking klankbordgroep: Leg binnen de visie de focus niet teveel op het afsluiten van de Roerkade

Vraag: Hoe gaat het proces verder indien de robuuste keuzes niet worden gemaakt ?

Antwoord: Afhankelijk van de keuzes die gemaakt worden kunnen de ambities die in de concept visie zijn uitgesproken volledig of slechts ten dele worden gerealiseerd. De Visie biedt het kader, de invulling moet later bepaald worden aan de hand van de mogelijkheden.

3. Discussie dilemma's

Tijdens de bijeenkomst is een memo met dilemma's die bij de visie ontwikkeling nog spelen verstrekt. Aan de hand van deze memo en de laatste zes sheets van de presentatie worden deze dilemma's besproken.

Continuïteit of diversiteit ?

Naar aanleiding van de discussie wordt er door de klankbordgroep een duidelijke voorkeur uitgesproken voor continuïteit waarbij de volgende opmerkingen en kanttekeningen worden geplaatst:

- Continuïteit wordt belangrijk gevonden aangezien de Singelring ook leefgebied voor veel mensen is.

- Indien voor gebruikers van de Singelring duidelijk moet zijn dat ze zich op de Singelring bevinden dan is continuïteit belangrijk.
- De kwaliteit van de stedenbouw aan de Singelring is belangrijk voor de continuïteit.
- Met het begrip continuïteit wordt zeker geen eenduidigheid bedoeld wel kan het ook omschreven worden als herkenbaarheid.

Leefbaarheid en ambitie versus functionaliteit

In het verleden is op de Singelring al veel van de leefbaarheid ingeleverd. De concept visie stuurt aan op reductie van het verkeer waarbij de doorgaande functie eraf gaat. De leefbaarheid dient vanuit de woonkwaliteit onderbouwd te worden waarbij de bereikbaarheid van de binnenstad wordt meegewogen. Parkeren voor bewoners van de Singelring moet op de Singelring mogelijk blijven. Grote bomen worden door de klankbordgroep als positief voor de leefbaarheid ervaren. Hierbij is wel van belang dat blad snel wordt geruimd. In het algemeen is bij een hoge omgevingskwaliteit ook hoogwaardig beheer en onderhoud nodig.

Vanuit de klankbordgroep komt de opmerking dat de visie onderbouwd dient te worden tot in detail, proza alleen is niet voldoende. Voor een aantal onderdelen is dit al het geval, de concept visie gaat b.v. uit van 2 x 1 rijstrook. Voor andere onderdelen zal dat tijdens de ontwerpfase gebeuren.

4. Overige aspecten

Naast bovenstaande aspecten zijn tijdens de tweede klankbordgroep-bijeenkomst nog een aantal andere aspecten aan de orde gekomen resp. vragen gesteld.

Vraag: Hoe wordt omgegaan met de ondergrondse infrastructuur zoals b.v. riool en glasvezelkabel en afkoppelen van regenwater ?

Antwoord: Binnen het kader van de Reconstructie Singelring is geen aanleg van glasvezelkabels voorzien. Met de ondergrondse infrastructuur wordt op dezelfde wijze omgegaan zoals dit bij een normale reconstructie gebruikelijk is. Er wordt alleen riolering vervangen op specifieke plaatsen, er is geen herstructurering van het (gemengde) stelsel voorzien. Mogelijkheden voor het afkoppelen van regenwater wordt in de ontwerpfase bekeken.

Vraag: Er is sprake van trillingen, hoe wordt dit verder opgepakt ?

Antwoord: Hier zijn klachten over bekend en het is een aandachtspunt. Tijdens de ontwerpfase wordt dit opgepakt. Vooral in de constructieopbouw kan de reconstructie hier een rol in spelen.

Vraag: Wat is het kader voor het mobiliteitsplan ?

Antwoord: Het mobiliteitsplan zoekt ook aansluiting bij de vastgestelde strategische visie van Roermond.

Vraag: Hoe concreet is de vraagstelling aan het mobiliteitsplan ?

Antwoord: Voorgelegd zijn concrete uitgangspunten en vragen, zie bijlage 2 blz. 19 sheet 2. Het doel is van de vragen is ook beeldvorming over de mogelijkheden.

Vraag: Hoe wordt het achterstallig onderhoud op de Minderbroedersingel opgelost ?

Antwoord: Wordt pas duidelijk als de budgetten Singelring zijn vastgesteld. De afweging hierover hangt samen met ander benodigd onderhoudswerk.

Vraag: Veiligheid in relatie tot verlichting, hoe wordt dit meegenomen.

Antwoord: In de visie is hier aandacht voor. Uitgangspunt is

verlichtingsniveau op Politiekeurmerk Veilig Wonen voor gebiedsontsluitingswegen.

5. **Voortgang**

Datum presenteren concept Visie in commissie OW is nog niet definitief. Het mobiliteitsplan zal wellicht in juli in de commissie gepresenteerd worden aangezien eerder geen of onvoldoende verkeersgegevens bekend zijn.

De klankbordgroep zal geïnformeerd worden over de datum dat de concept Visie in de commissie gepresenteerd wordt.

De derde klankbordgroepbijeenkomst is voorzien tijdens de ontwerpfase.

Bijlage(n)

Presentielijst deelnemers klankbordgroepbijeenkomst d.d. 17-03-2009

Presentatie tweede klankbordgroepbijeenkomst

Memo dilemma's bij de visieontwikkeling Singelring Roermond d.d. 10-03-2009