

Betreft **Reconstructie Singelring**
Derde klankbordgroepbijeenkomst Singelring,
Eerste bijeenkomst Roerkade

Opdrachtgever Gemeente Roermond

Ons kenmerk ROE227/HG
Plaats Tuinzaal stadhuis

Datum 19 januari 2010 om 19.30 uur

Aanwezig Deelnemers klankbordgroep - zie presentielijst
De heer G. Fraters - Gemeente Roermond
De heer J.W. Boots - Kragten
De heer H. v. Duijnhoven - Kragten
De heer P. v.d. Akker - Kragten
De heer M. Gossens - deelnemer Krachtenveldanalyse

Verzendlijst 20 x Deelnemers klankbordgroep
1 x De heer Gossens, Brasserie Vice Versa, Roersingel 5, 6041 KX Roermond
1 x Gemeente Roermond, de heer Fraters, Postbus 900, 6040 AX Roermond
4 x Kragten intern, de heren Boots, van Duijnhoven, van den Akker en het archief

26x

ACTIE VERSLAG

1. Inleiding

Door de heer Fraters wordt toegelicht dat de Visie Singelring inmiddels is vastgesteld en dat er een raadsbesluit is om de Roerkade, zijnde fase 4, als eerste te realiseren. Voor de Roerkade is een schetsontwerp gemaakt op basis van de beschikbare randvoorwaarden en kaders en ingebrachte wensen. Dit schetsontwerp wordt in deze bijeenkomst gepresenteerd. Nadrukkelijk wordt gesteld dat het gaat om een schetsontwerp. De oorzaak hiervan is te vinden in het feit dat nog niet bekend is hoe dynamisch het eenrichtingsverkeer moet of kan worden en wat de richting van het eenrichtingsverkeer wordt. Om hier een besluit over te kunnen nemen zijn aanvullende verkeersberekeningen noodzakelijk. Deze berekeningen worden momenteel uitgevoerd en zullen naar het zich laat aanzien begin april 2010 beschikbaar zijn. Deze berekeningen zullen uiteindelijk sturend zijn voor welke mogelijkheden er zijn voor het ontwerp van de Roerkade.

2. De Visie

Door de heer van Duijnhoven wordt de vastgestelde visie voor de Singelring toegelicht alsmede het proces van tot stand koming van de visie. Voor de hier nader toegelichte aspecten wordt verwezen naar bijlage 2 van dit verslag of de site www.singelring.nl.

3. Schetsontwerp

T.a.v. het schetsontwerp is nogmaals toegelicht dat het gemaakt is zonder dat er een verkeerskundige onderbouwing beschikbaar is en dien ten gevolge nog bijstelling behoeft.

Tijdens het toelichten en bespreken van het schetsontwerp zijn al brainstormend zaken toegelicht, opgemerkt of ter sprake gebracht welke onderstaand gerubriceerd zijn samengevat.

Eenrichtingsverkeer op de Roerkade

- Klankbordgroepleden spreken de vrees uit dat het instellen van eenrichtingsverkeer op de Roerkade grote negatieve gevolgen zal hebben voor de resterende Singelring. Immers minder verkeer op de Roerkade is meer op de rest. Toegelicht wordt dat de aanvullende verkeersberekeningen hier nader inzicht in zullen verschaffen. Een mogelijkheid kan zijn om het eenrichtingsverkeer pas in een later stadium in te stellen.
- De keuze voor eenrichtingsverkeer op de Roerkade is gemaakt samen met het mobiliteitsplan waarbij zowel in de commissie, het bestuur als in de gemeenteraad de nodige discussie is gevoerd. Aan het mobiliteitsplan ligt een verkeersstudie ten grondslag. Momenteel wordt een z.g. dynamische verkeersstudie voor de Singelring uitgevoerd. De consequenties die hierin berekend worden zullen, indien ze significant afwijken van eerdere consequenties, weer aan het bestuur worden voorgelegd.
- De Roerkade krijgt een z.g. dynamisch profiel waarbij tijdelijk tweerichtingsverkeer mogelijk zal zijn. Hoe deze dynamiek wordt en welk beleid daarbij hoort moet nog nader bekeken en uitgewerkt worden.

Planning

- Bij de klankbordgroep is er onbegrip voor het wijzigen van de planning (naar voren halen van fase 4). De verwachting wordt uitgesproken dat hierdoor in eerste instantie de problemen met het verkeer groter zullen worden dan met een ongewijzigde planning. De suggestie wordt gedaan om de oorspronkelijke planning te handhaven.
- Op het gedeelte Godsweetersingel/Wilhelminaplein is de riolering slecht. Hoe verhoudt dit zich tot het wijzigen van de planning? Op de investeringsplanning 2011 - 2012 is het gedeelte Wilhelminaplein tot Koninginnelaan opgenomen. De Minderbroedersingel is nog niet aangemeld op een investeringsbegroting.

Verkeer

- De verwachting is dat de rijrichting noord-zuid wordt. Echter de aanvullende verkeersstudie zal mede sturend zijn bij de definitieve keuze voor de rijrichting.
- De Roerkade is een gebiedsontsluitingsweg wat impliceert dat er een fietspad dient te zijn in twee richtingen. Het fietspad is geprojecteerd aan de zijde van de stad waarbij het uitgangspunt is dat het een fietspad in twee richtingen wordt. Een tweerichtingen fietspad is in principe aan beide zijden van de weg mogelijk en beide zijden hebben voor- en nadelen. Er is voor de zijde van de stad is gekozen aangezien hier de mogelijke bestemmingen liggen voor fietsers en hierdoor het aantal overstekende fietsers beperkt blijft.

Inrichting en materialisatie

- Momenteel vindt laden en lossen vaker op het fietspad plaats. Probeer dit in het ontwerp te ontmoedigen resp. onmogelijk te maken.
- Wordt het idee om een voetbrug te maken over de oude pijlers nog verder opgepakt?
- De materialisatie van de Roerkade zal ook maatgevend zijn voor de materialisatie van overige herin te richten delen van de Singelring.

Afwatering

- Met betrekking tot de afwatering en voorkomen van wateroverlast bij hevige regenval is het streven een of meerdere lage punten te maken.

Hier wordt het water opgevangen en rechtstreeks naar de Roer afgevoerd voordat het de bebouwing kan bereiken. Met het Waterschap dient over deze oplossing nog overleg te worden gevoerd.

7. **Procesvervolg**

Aan het ontwerp zal pas verder gewerkt worden zodra de aanvullende verkeersberekeningen bekend zijn. Het definitief inspraakontwerp is op z'n vroegst medio april 2010 te verwachten. De volgende consultatie van de klankbordgroep zal naar verwachting tijdens de inspraakperiode plaats vinden.

Herten, 10 mei 2010

Bijlage(n)

1. Presentielijst derde klankbordgroepbijeenkomst Singelring, eerste Roerkade d.d. 19-01-2010
2. Presentatie derde klankbordgroepbijeenkomst, eerste Roerkade d.d. 19-01-2010