

Verslag klankbordgroepbijeenkomst 1

Betreft	Reconstructie Singelring fase 3
Opdrachtgever	Gemeente Roermond
Ons kenmerk	ROE439
Plaats	Roermond
Datum	9 juni '22

1. Kennismaking

Alle aanwezige klankbordgroepleden hebben zich kort voorgesteld en toegelicht met welk doel en met welke verwachtingen men zich heeft aangemeld voor de klankbordgroep. → In bijlage 1 is hiervan het resultaat opgenomen.

Twee personen hebben zich voorafgaand afgemeld in verband met verhindering. Acht personen waren niet aanwezig, zonder afmelding.

2. Rol klankbordgroep i.h.k.v. kaderstelling en onderzoeken

We waarderen de aanwezigen voor de aanmelding. De input van de klankbordgroep is van belang in het volledige proces. Ook andere belanghebbende partijen hebben daarin een rol en een stem, denk aan bijvoorbeeld de hulpdiensten en de Fietsersbond.

De input van het participatieproces vormt, samen met de onderzoeken die we uitvoeren, input voor de kaderstelling. Het kaderstellend voorstel moet goed onderbouwd worden richting de raad, de afwegingen moeten daarin worden meegenomen. Zowel technisch als op het gebied van draagvlak. Er zijn wel al middelen gereserveerd in de begroting, maar het definitieve budget moet ook in de kaderstelling worden meegenomen en een besluit over worden genomen door de raad. We streven ernaar om de raad in december '22 een besluit te laten nemen hierover. Nadat de raad een besluit heeft genomen over de kaders gaan we pas meer in detail ontwerpen uitwerken.

Er zijn inmiddels al onderzoeken verricht, sommige onderzoeken zijn nog in uitvoering en een aantal onderzoeken zal de komende periode nog moeten worden uitgevoerd. De resultaten van de onderzoeken worden ook met de klankbordgroep gedeeld. Ook is er al een Visie in het verleden opgesteld. Deze wordt wel als basis gebruikt in deze opgave, maar wel rekening houdend met actuele ontwikkelingen.

3. Input klankbordgroep

Aan de hand van drie A0-en is input geleverd door de leden van de klankbordgroep op drie vraagstellingen:

- Wat vindt u goed in de huidige situatie? → het resultaat hiervan is opgenomen in bijlage 2.
- Wat moet beter of anders in de nieuwe situatie? → het resultaat hiervan is opgenomen in bijlage 3.
- Wat vindt u belangrijk voor het proces en de nieuwe inrichting? → het resultaat hiervan is opgenomen in bijlage 4.

Enkele specifieke aandachtspunten zijn daarna plenair nog besproken:

- Belangrijk aandachtspunt is het voorkomen van schade (woningen en gebouwen) ten gevolge van de uitvoering. Hoe kun je dit voorkomen?
- Uitstraling van de weg is belangrijk. De bomen geven mooie uitstraling, maar geven ook veel overlast.
- Rekening houden met nutsvoorzieningen, ook voor toekomstige ontwikkelingen. Mede gezien de berichtgeving van TenneT over het feit dat voorlopig geen nieuwe bedrijven worden aangesloten. Wat betekent dat eventueel op termijn voor bewoners als deze zonnepanelen willen leggen.
- Wordt ook rekening gehouden met vervangen van kozijnen met enkel glas? Indien nodig wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd, daaruit moet nog blijken of geluidmaatregelen aan de woningen nodig zijn. Voorsnog is hiermee geen rekening gehouden.
- Rekening houden met lessons learned van de eerder uitgevoerde fasen van de reconstructie van de Singelring. Een van de punten was communicatie en het vroegtijdig betrekken van iedereen in het proces. maar ook voorkomen van bouwschade.
- Singelring Oost is parkeren aan de stadszijde komen te vervallen, maar dat was een resultante van het eenrichtingsverkeer en met name vanwege de aanleg van de busbaan (oversteken wettelijk niet toegestaan t.b.v. parkeren).

De input van de klankbordgroep wordt de komende periode door de projectgroep geanalyseerd en gespiegeld aan de Visie en reeds beschikbare onderzoeksresultaten. Welke aandachtspunten zijn met elkaar in overeenstemming en waar zijn de tegenstellingen? Tijdens de tweede bijeenkomst komen we hierop terug. Sommige punten zijn mogelijk pas in de ontwerp- of uitvoeringsfase relevant, dus wellicht komen niet alle onderdelen in de kaderstellende fase aan bod.

Vanuit de verschillende gesprekken met stakeholders wordt ook input gegeven voor de kaderstelling, we houden zo veel mogelijk rekening met alle belangen. Dat betekent echter ook dat er tegengestelde belangen zullen zijn en er soms keuzes moeten worden gemaakt waar niet iedereen het mee eens is.

4. Rondvraag en evaluatie

Vragen vanuit de klankbordgroep

1. Wordt op het kruispunt Willem II singel – Zwartbroekplein – Kapellerpoort een rotonde aangelegd?
2. Kan er dubbel glas worden aangebracht in de woningen? Er waren eerder subsidiemogelijkheden
3. Mogen de bewoners van het appartementencomplex Roersingel gebruik maken van de ondergrondse containers die in De Ster staan?

De vragen worden binnen de gemeente verspreid om te beantwoorden. Tijdens de volgende klankbordgroep vergadering wordt hierop teruggekomen.

Aan de hand van een korte evaluatie is teruggekeken op de 1^e avond, het resultaat tot dusver is positief.

De volgende bijeenkomst is gepland op donderdag 21 juli om 19.00u, de uitnodiging hiervoor volgt wederom per e-mail.

Bijlagen

Reacties klankbordgroepleden op A0 sheets

B1. Voorstelronde en verwachtingen

B2. Wat vindt u goed in de huidige situatie

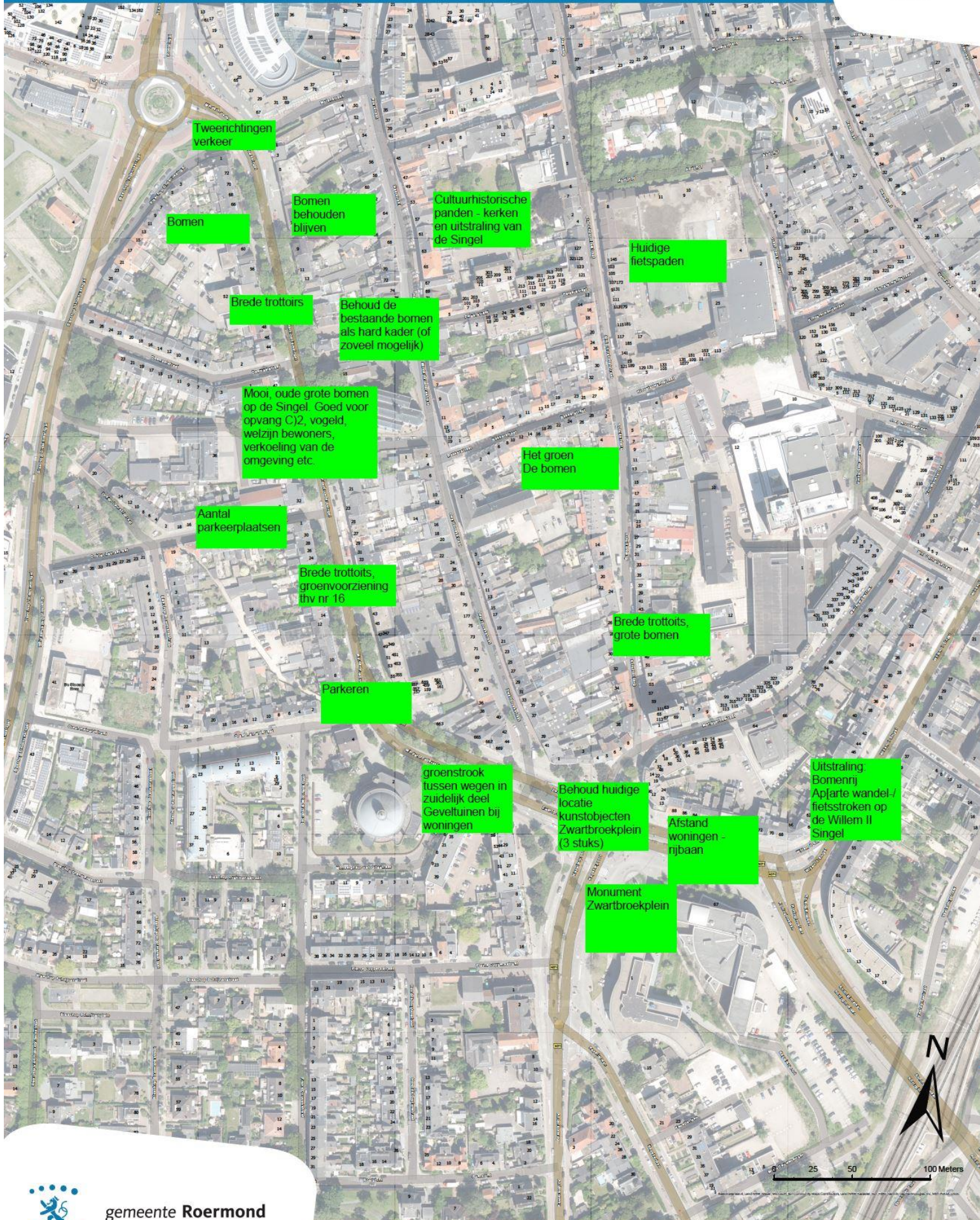
B3. Wat moet beter of anders in de nieuwe situatie

B4. Wat vindt u belangrijk voor het proces en de nieuwe inrichting



- Uitvoeringsschade
- Bomen en groen
- Parkeren
- Leefkwaliteit Zwartbroekplein
- Fietsparkeren
- (Verkeers)veiligheid
- Kunstobjecten Zwartbroekplein
- Geluid en trillingen
- Riooloverlast
- Doorstroming
- Verlichting oversteekplaatsen
- Oversteekplaats Molenstraat
- Fietspaden
- Snelheid op rotonde
- Leefbaarheid / milieu

Wat vindt u goed in de huidige situatie?



Wat moet beter of anders in de nieuwe situatie?

Een aluzijn en sociaal verantwoord verkeersgedrag afdwingen via revolutionair ontwerp van de singel van de 22e eeuw vanuit holistisch perspectief

Hard rijden Roersingel rotonde

Uitgang fietsstalling Molenstraat

Voetgangersoversteek vanuit Molenstraat verbeteren

Verkeer PdSTNL Molenstraat

New York Pizza AF-en aanrijden scooters. Parkeren op trottoir

Molenstraat afslag Minderbroederssingel, auto's nemen niet de rotonde

Illegale parkeerplaatsen bij woningen
Geen middenstrook

Afstemming verkeersgedrag voetgangers en fietsers

Scheiden verkeersdeelnemers

Ophalen huisafval, zeer smal strookje Molenstraat, gebruik opgedronge container??

Meer fietsenrekken, eventueel overdekt

Verkeersweg smaller zodat snelheid lager wordt
Veilig kunnen parkeren en wegrijden
Verlichting / veiligheid

Oversteken

Extra oversteek / zebra

Verkeersveiligheid voetgangers en fietsers, oversteekruimte op wegdek
Minder parkeerplaatsen langs Singel, gebruik P brandweer voor bewoners

Geen afseiding rijbanen, Bewoners en hulpdiensten moeten onnodig omrijden

Overlast bomen oostzijde

Veilige oversteekplaatsen

Verlichting hele straat

Afwatering

Groenstroken tussen, mobiliteitstypes ter afseiding
Verticaal groen
Maximum snelheid naar 30

genoeg parkeerplaatsen of vergunninghoudersstroken maken

Aparte strook voor fietsers en voetgangers (niet op de weg)

Smallere trottoirs zodat geen fietsers, brommers en zelfs auto's meer over de trottoirs kunnen rijden

Bewoners vragen geveltuintjes toe te staan, aan te leggen
Meer groen waar mogelijk
Afwatering gericht op hergebruik

geluidsoverlast verminderen

Bredere fietspaden

Afwatering riool Grote trillingen door verkeer
Gevaarlijke oversteek bij brandweer

Verkeersgeluid

Verlaging verminderen

Verkeersdoorstroming

Ruimtelijke kwaliteit

Slechte verlichting trottoir Zwartbroekplein (onveiligheid)

Snelheid autoverkeer

Compleet vernieuwen riool

Eenduidig straatbeeld hele Singel

Aansluitende bomenrij doortrekken van de Willem II Singel

Inrichting aankleding Zwartbroekplein, groen, terrasjes en monumenten



Wat vindt u belangrijk voor het proces en de nieuwe inrichting?

singeling
roermond



Parkeerplaatsen met oplaadpunten

Een duurzaam ecologisch en sociaal verantwoorde herinrichting van de Singel Tijdens werkzaamheden goede voorzieningen voor beoners (parkeren, vuilnis, laden/lossen en zo min mogelijk overlast)

Is het "Poort" idee nog van toepassing en kan dit bij de aansluiting Molenstraat/ Minderbroederssingel?

Verkeer vanaf Zwartbroekplein via Minderbroedersstraat en Peregrinus Vogelstraat terug naar Singel

Duurzaamheid / circulariteit

Voldoende parkeerplaatsen

Plek voor laden en lossen

Rekening houden met inritten en poorten

Behoud bestaande bomen als absoluut kader. Belangrijk uitgangspunt

kunnen kosten van parkeerplaatsen niet worden benut om 's nachts parkeren van Q park garage te benutten?

Voorkomen van schade een huizen. (veel huizen hebben al schade door aardbeving - verzakking

Lagere snelheid verkeer of flitspaal

Dat de inut van de klankbordgroep serieus wordt genomen en er alles aan wordt gedaan om hier aan te voldoen

Herinrichting plein brandweer

Groen bij kerk

Cultuurhistorische beeld en karakter van de hele Singeling / beeldbepalende uitstraling

Bomen aan beide zijden van de weg

Scheiding tussen fietsverkeer en autoverkeer

Parkeren

Stel fietsers en voetgangers centraal in de verkeersstroom

Brede trottoirs

Letten op schade woningen

Aandacht voor zo veel mogelijk groen

Geen grote parkeerplaatsen projecteren a la Godsweerdersingel

Geen zitkuilen op Zwartbroekplein. Hier wordt gebloed, wordt als vuilnisplaats gebruikt

Brede fietspaden

Betere indeling verkeersplekken

Bekijken waar vroeger grachten lagen op oude stadstekening

0-meting / bodemonderzoeken op alle percelen

Rotondes?

Trillingen wegdek (andere grond, betere dichtheid)

belangrijk dat de brandweer altijd over Zwartbroekplein kan en niet vaststaat

Vervallen tweede rijstrook richting tunnel bij Gerechtsgebouw



gemeente Roermond

kragten