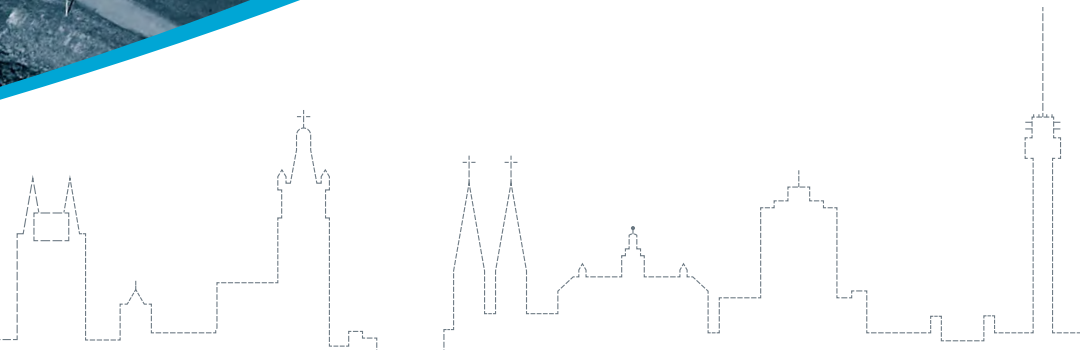




gemeente **Roermond**

**Bijlagenboek
Verkeersveiligheidsplan
Roermond
2025**



Inhoud

Bijlage 1. Terugblik Verkeersveiligheidsplan 2020	3
Bijlage 2. Ongevallenanalyse	6
Bijlage 3. Enquêteresultaten	19



Bijlage 1.

***Terugblik
Verkeersveiligheidsplan
2020***

Terugblik Verkeersveiligheidsplan 2020

Stand van zaken

- 32% Uitgevoerd
- 21% Uitgevoerd in 2024
- 7% Deels uitgevoerd
- 29% Gepland
- 7% Onhold
- 4% Doorlopend proces

Projecten	Status
Aanschaf Sim meters	uitgevoerd
Aanschaf 6 verkeersmaatregelen	uitgevoerd
Bergstraat / Hoofdstraat herinrichten	on hold
Bosstraat versmallen	deels uitgevoerd
Charles Ruysstraat verkeersremmende maatregelen	gepland 2026
Donderbergerweg herinrichten	uitgevoerd
Elmpteweg / St Wirosingel beschermen kwetsbare doelgroepen	gepland
Elmpteweg herinrichten	gepland
Fietsvoorzieningen bij rotondes standaardiseren	uitvoering 2024
Heidebaan markering en sluis	uitgevoerd
Heinsbergerweg - Kitskensdal kruispunt aanpassen	uitgevoerd
Kapellerlaan en Prins Bernhardstraat herinrichten	uitgevoerd
Kerkeveldlaan aanbrengen voetgangers oversteek, verdere inrichting combinatie inrichting scholencampus	uitvoering deels 2024
Koninginnelaan Olieslagersstraat: middengeleider op fietsoversteek	uitgevoerd
Minderbroedersingel herinrichten	gepland 2025 / 2026
Mussenberg - Molenweg: uitritconstructie en drempelaluds	on hold
Mussenberg / Rijksweg beschermen kwetsbare doelgroepen	uitvoering 2025
Oranjelaan herinrichten	uitgevoerd
Oranjelaan - Bredeweg beschermen kwetsbare doelgroepen	uitgevoerd
Oranjelaan - Donderbergeweg beschermen kwetsbare doelgroepen	uitgevoerd
Oranjelaan - St Wirosingel beschermen kwetsbare doelgroepen	2024 en verder
Portalen 30 km/h plaatsen	uitvoering 2024
Roerderweg herinrichten	gepland in het project "3 wijken Zuid"
Roermondsestraat herinrichten	gepland in het project "3 wijken Zuid"
Schepersweg voorzieningen langzaam verkeer, aanleg voetpad	uitvoering 2025
Stationsomgeving herzien fietsstructuur	uitgevoerd
Venloseweg herinrichten	Uitgevoerd
Voetgangersoversteekplaatsen standardiseren	doorlopend proces

Wordt verder onderzocht in het project "3 wijken Zuid"

Onderzoek heeft uitgewezen dat de enige verkeersveilige oplossing een rotonde is. Deze grond is op deze locatie niet beschikbaar.

Extra projecten ten aanzien van verkeersveiligheid

Projecten	Status
Parkeren en verkeersveiligheid rondom Speeltuin Kitskensberg en omgeving	2026 / 2027
Bredeweg (Koninginnelaan – Karel Doormanstraat)	2027 / 2028
Voetpad langs Oolderweg	2024
Parkeren St. Jansplein – Crasbornplein	2025 / 2026
Verkeersmaatregelen in en rondom Asselt tbv veiligheid fietsers	2025 / 2026
Fietspad Noorderplas	is uitgevoerd
Verkeersveiligheid ontwikkeling Philipsterrein	2026 / 2027

Bijlage 2.

Ongevallenanalyse

Ongevallenanalyse

In deze bijlage staat het resultaat van de scan op de objectieve verkeersveiligheid in de gemeente Roermond. Zo is de ontwikkeling van het aantal ongevallen in Roermond in beeld gebracht, alsmede ongevallenlocaties en de betrokkenen en aanvullende gegevens met betrekking tot de objectieve verkeersveiligheid. Bij deze ongevallenscan is gebruik gemaakt van de BRON-gegevens van SWOV, de SPV-viewer en rapportage van de gemeente Roermond en ViaStat. Daarbij zijn de geregistreerde ongevallen over de periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2023 in beeld gebracht.

Ontwikkeling

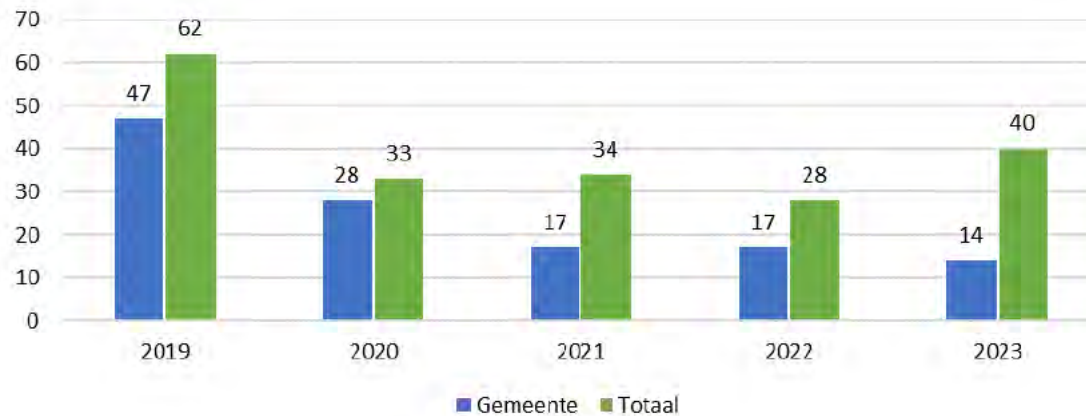
De verkeersveiligheid in de gemeente Roermond is in de periode tot 2013 jaarlijks verbeterd. Vanaf 2014 is sinds lange tijd weer een lichte stijging te zien in het aantal verkeersslachtoffers, al is deze stijging deels toe te wijzen aan de verbeterde ongevallenregistratie. Vanaf 2019 tot 2022 was weer sprake van een lichte daling, waarbij de Covid19-pandemie een waarschijnlijke oorzaak is van deze lichte daling. In 2023 is het aantal verkeersslachtoffers immers weer gestegen.



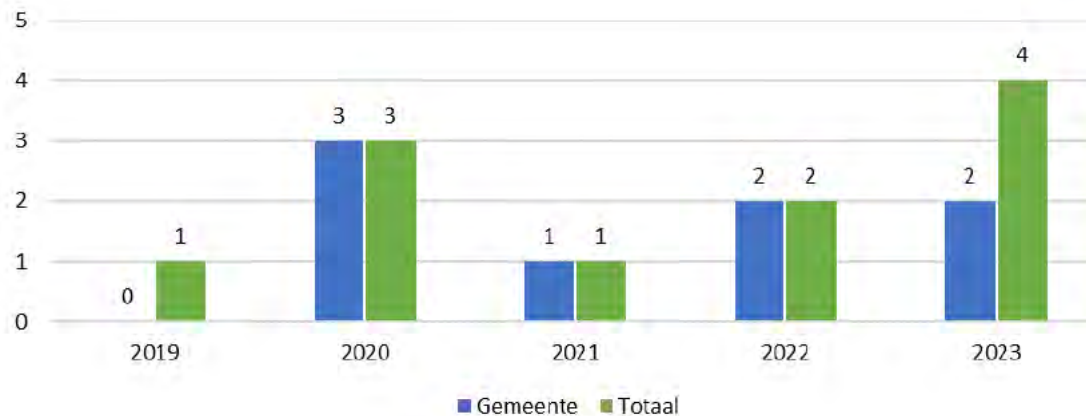
Verkeersslachtoffers gemeente Roermond (bron: SWOV)



Aantal verkeersdoden gemeente Roermond sinds 1998 (bron: SWOV/ViaStat)



Verkeersgewonden 2019 -2023 onderverdeeld naar wegbeheerder (bron: ViaStat)



Verkeersdoden 2019 - 2023 onderverdeeld naar wegbeheerder (bron: ViaStat)

Hiernaast is het aantal verkeersslachtoffers onderverdeeld naar wegbeheerder. De blauwe kolom geeft het aantal verkeersslachtoffers weer op gemeentelijke wegen, de groene kolom is het totaal aan verkeersslachtoffers op gemeentelijke, provinciale en rijkswegen.

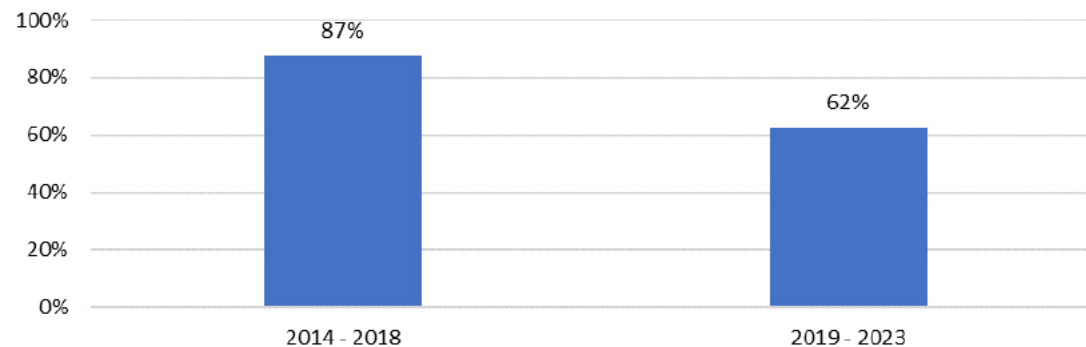
In onderstaande tabel is de ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers op gemeentelijke wegen over de afgelopen 5 jaar (2019 - 2023) vergeleken met de 5 jaar daarvoor (2014 - 2018) als onderdeel van het Verkeersveiligheidsplan 2020. Opvallend is dat het aantal verkeersgewonden de afgelopen vijf jaar is gedaald waar de Covid19-pandemie ook een oorzaak van is. Het aantal verkeersdoden op gemeentelijke wegen is de afgelopen jaren aanzienlijk gestegen hetgeen, ondanks de Covid19-pandemie, een zorgelijke tendens is.

Vergelijking ontwikkeling verkeersslachtoffers op gemeentelijke wegen

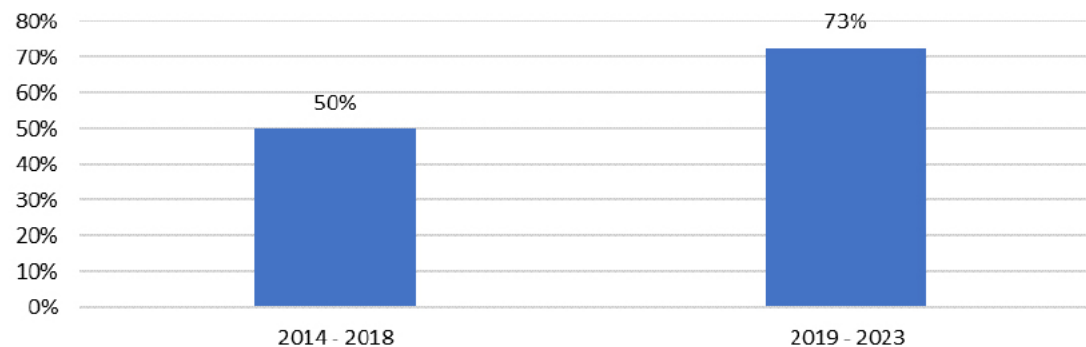
	Periode		Verschil
	2014-2018	2019-2023	
Verkeersgewonden	188	123	-35%
Verkeersdoden	5	8	+60%

Hiernaast staat over de afgelopen vijf jaar en de vijf jaar ervoor, het aandeel verkeersslachtoffers (verkeersgewonden en -doden) op de gemeentelijke wegen (wegen die bij de gemeente Roermond in beheer zijn) ten opzichte van het totaal aantal ongevallen binnen de gemeente Roermond.

Het aandeel verkeersgewonden op de gemeentelijke wegen is gedaald, maar het aantal verkeerdoden is in de periode 2019 - 2023 met bijna 25% gestegen.



Aandeel verkeersgewonden op gemeentelijke wegen per periode



Aandeel verkeersdoden op gemeentelijke wegen per periode

Ongevallenlocaties

Alle geregistreerde ongevallen

Hiernaast zijn de ongevallenlocaties binnen de gemeente Roermond weergegeven over de periode van 1 januari 2019 t/m 31 december 2023, inclusief provinciale en rijkswegen. Het gaat om ongevallen met alleen materiele schade (UMS-ongeval), letselongevallen en dodelijke ongevallen.

De hoge ongevallenconcentratie te hoogte van de Designer Outlet valt op. Eén van de oorzaken van deze ongevallenconcentratie ter hoogte van het Designer Outlet zijn de geregistreerde parkeerongevallen op deze locatie.

Naast het Designer Outlet vallen de ongevallenconcentraties op de Singelring, Bredeweg, Koninginnelaan en Oranjelaan op (met name de kruispunten van deze wegen).



Alle ongevallenlocaties 2019 t/m 2023 (bron: ViaStat)



Ongevallenlocaties met slachtoffers 2019 t/m 2023 (bron: ViaStat)

Geregistreerde slachtofferongevallen

Hiervoor zijn alle ongevallenlocaties binnen de gemeente Roermond weergegeven over de periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2023, inclusief provinciale en rijkswegen. In de afbeelding hiernaast staan alleen de slachtofferongevallen (gewonden en doden).

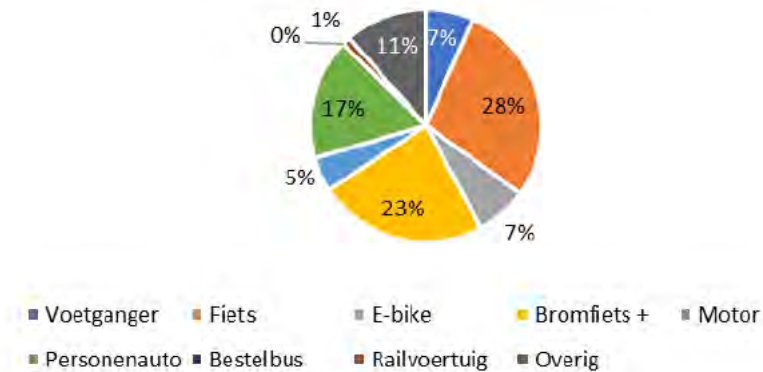
Hierbij vallen de hoge ongevallenconcentraties op de Oranjelaan en Donderbergweg op alsmede de rotonde Sint Wirosingel – Elmpterweg.

Vervoerswijzen

Op gemeentelijke wegen zijn onder de slachtoffers vooral de fiets, bromfiets en personenauto's sterk vertegenwoordigd. Met een aandeel van 28% valt meer dan een kwart van de verkeersslachtoffers in de categorie fiets. De categorieën fiets, E-bike en bromfiets vertegenwoordigen meer dan de helft van de verkeersslachtoffers (58%). Inclusief voetgangers (7%) bedraagt het aandeel langzaam verkeer in de verkeersslachtoffers 65%.

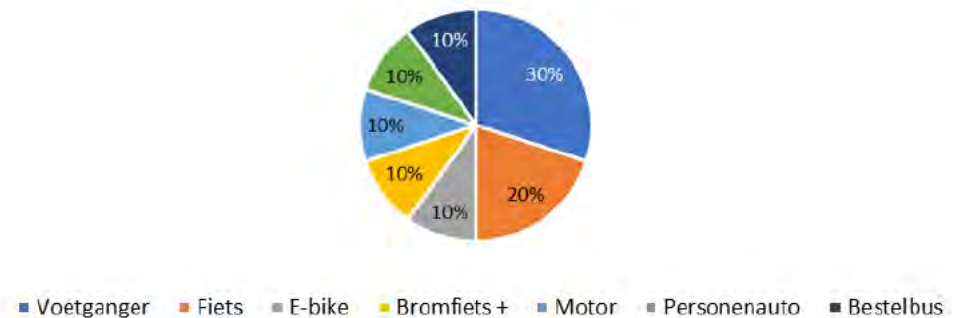
De voetgangers zijn met 30% het meest vertegenwoordigd onder het aantal dodelijke slachtoffers op de gemeentelijke wegen. Daarna volgt de fiets met een aandeel van 20%. Bij alle dodelijke ongevallen over de periode 2019 – 2023 was het totale aandeel langzaam verkeer 70%.

Verkeersslachtoffers per vervoersmiddel



Verdeling verkeersslachtoffers gemeentelijke wegen naar vervoerswijze

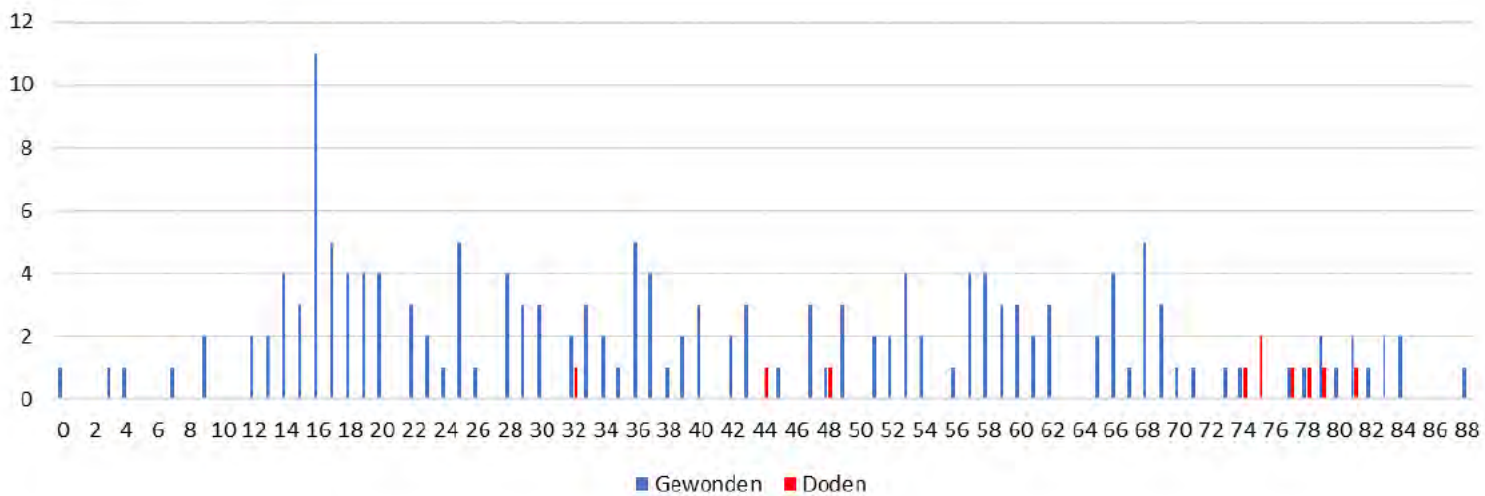
Verkeersdoden per vervoersmiddel



Verdeling verkeersdoden gemeentelijke wegen naar vervoerswijze

Leeftijd

Bij de leeftijden van de verkeersslachtoffers is een herkenbaar patroon zichtbaar met een piek bij jongeren (14 t/m 20 jaar). De piek onder jongeren kan verklaard worden doordat zij voor het eerst deelnemen aan het verkeer op een voor hen nieuw vervoermiddel, namelijk de bromfiets, scooter, e-bike of fatbike.



Leeftijden verkeersslachtoffers gemeentelijke wegen

Snelheidslimiet

De ongevallen op het gemeentelijk wegen net vinden vooral plaats op de 30 km/uur en 50 km/uur wegen. Dit is ook logisch aangezien op het merendeel van het gemeentelijke wegennet deze maximumsnelheden gelden.

Wegcategorie	Ongevallen	Gewonden	Doden
15 km/uur	5	0	0
30 km/uur	301	45	3
50 km/uur	717	79	7
60 km/uur	29	8	0
70 km/uur	22	0	0
80 km/uur	69	9	0
Onbekend	356 (24%)	25 (15%)	0 (0%)
Totaal	1143	141	10

Verdeling ongevallen over snelheidslimiet wegvakken

Bij de onderstaande verdeling van de ongevallen op gemeentelijke 30 km/uur en 50 km/uur wegen naar vervoerswijzen valt opnieuw op dat de slachtoffers vooral onder de kwetsbare verkeersdeelnemers vallen. Verder vinden de meeste ongevallen plaats op de 50 km/uur wegen, terwijl meer 30 km/uur wegen in het gemeentelijk wegennet voorkomen. Dit is mogelijk te verklaren door de hoger intensiteiten (en snelheden) op de 50 km/uur wegen.

Vervoerwijze	30 km/uur			50 km/uur		
	Betrokken	Slachtoffers	Doden	Betrokken	Gewonden	Doden
Vrachtwagen	7	0	0	25	0	0
Personenauto	297	7	0	802	12	1
Bestelbus	21	0	0	65	1	1
Motor	4	2	1	16	5	0
Fiets	41	8	1	93	31	1
Bromfiets +	74	13	1	94	16	0
E-Bike	10	5	0	15	8	1
Voetganger	11	5	0	22	7	3
Overig	18	8	0	38	6	0
Totaal	483	48	3	1170	86	7

Verdeling ongevallen over 30 km/uur en 50 km/uur wegen

CROSS-SCORES

In ViaStat is ook de applicatie CROSS beschikbaar. CROSS staat voor Clusters van Risico's op basis van Ongevallen- en Snelheden Statistiek hetgeen een uitwerking is van de risicogestuurde aanpak van verkeersveiligheid. De uitkomsten van CROSS worden verwerkt in een zogeheten CROSS-kaart, die trajecten ordent in vier prioriteitsklassen. Het gaat om de volgende prioriteitsklassen, te weten:

- = Hoge ongevallenscore met een hoge snelheidsscore
 - = Hoge ongevallenscore met een lage snelheidsscore
 - = Lage ongevallenscore met een hoge snelheidsscore
 - = Lage ongevallenscore met een lage snelheidsscore
- Op basis van de CROSS score kunnen de wegvakken en kruispunten met een hoog ongevalsrisico worden bepaald.

In nevenstaande grafieken zijn de resultaten van CROSS weergegeven van Roermond. Hieruit blijkt dat circa 53% van de wegvakken in de gemeente Roermond (inclusief provinciale en rijkswegen) een rode CROSS-score krijgt. Dit betekent dat het merendeel van de wegvakken een hoge ongevallenscore heeft in combinatie met een hoge snelheidsscore. Verder blijkt dat circa 6% van de kruispunten een rode CROSS-score krijgt.

Uit de CROSS-scores van wegvakken en kruispunten in de gemeente Roermond volgen 20 aandachtslocaties. Deze aandachtslocaties hebben een hoge CROSS-score gekregen op basis van snelheid. Deze aandachtslocaties staan op navolgende pagina op kaart weergegeven.

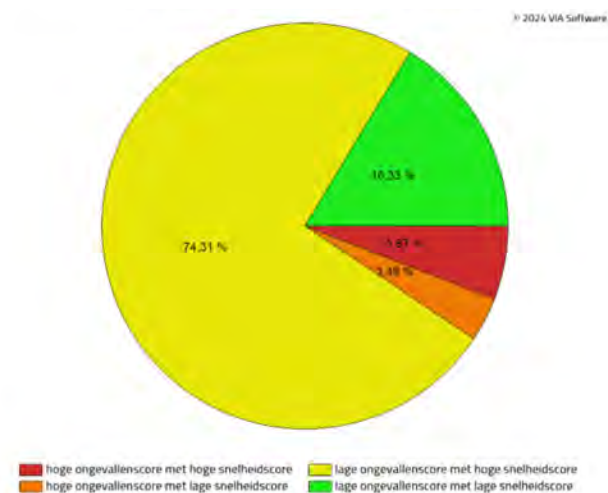
CROSS-score trajecten

(Snelheden in de periode december 2023 - Ongevallen in de periode 2019 t/m 2023)



CROSS-score kruispunten

(Snelheden in de periode december 2023 - Ongevallen in de periode 2019 t/m 2023)



CROSS-score wegvakken en kruispunten gemeente Roermond

Aandachtslocaties op basis van CROSS-score (Wegvakken (zwart) en Kruispunten (wit))



Aandachtslocaties op basis van CROSS score wegvakken in de gemeente Roermond

Nr.	Locatie
1	Heinsbergerweg, Kapellerlaan
2	Beethovenstraat, Donderbergweg, Mozartstraat, Terbaansweg
3	Bredeweg
4	Donderbergweg
5	N570 Roerdalen
6	Broekhin noord
7	Bredeweg
8	Bredeweg, Karel Doormanstraat
9	Hendriklaan
10	Venloseweg

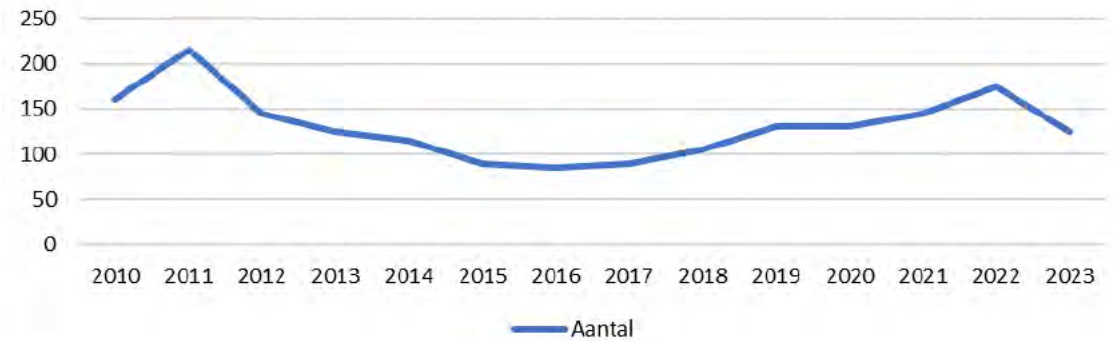
Aandachtslocaties op basis van CROSS score kruispunten in de gemeente Roermond

Nr.	Locatie
1	Donderbergweg, Kerkeveldlaan, Oranjelaan
2	Donderbergweg, N271
3	Bachstraat, Terbaansweg
4	Bredeweg, Oranjelaan
5	N271, Oranjelaan, Spik
6	Elmpterweg, N271
7	N271, Zwartbroekplein
8	Bredeweg, Hendriklaan
9	Mussenberg, Willem Dreesstraat
10	Maalbroek

Rijden onder invloed

Het CBS heeft sinds 2010 gegevens over geregistreerde criminaliteit. Een misdrijf dat is vermeld is het rijden onder invloed. Rijden onder invloed van alcohol resulteert in verkeersonveilige situaties. Onder andere remmingen vallen weg, concentratie en geheugen verminderen, waarneming vermindert waardoor de bestuurder kan gaan slingeren, reactiesnelheid neemt af waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan en zelfoverschatting én onderschatting van de risico's nemen toe.

Hieronder staat het aantal registraties voor rijden onder invloed in de gemeente Roermond. Hieruit blijkt dat vanaf 2016 een stijgende lijn zichtbaar met een afname na 2022.



Aantal registraties rijden onder invloed gemeente Roermond

Aandachtslocaties

Uit voorgaande gegevens volgt dat ten aanzien van verkeersveiligheid de focus moet liggen op de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer. Daarom zijn de ongevallenlocaties inzichtelijk gemaakt met meer dan twee geregistreerde ongevallen met betrokkenheid van een langzame verkeersdeelnemer met minimaal één gewonde of dodelijk slachtoffer. Deze locaties staan hiernaast weergegeven, waarbij tevens is aangegeven in hoeverre op het betreffende kruispunt of wegvak volgens CROSS sprake is van een hoog ongevallenscore of snelheidsscore.

	Aantal	Gewonden	Doden	Betrokkenheid	CROSS score
Rotonde Bredeweg - Oranjelaan	16	3	0	8x fiets, 3x snorfiets, 4x bromfiets, 1x scootmobiel	
Rotonde Kerkeveldlaan - Oranjelaan	10	4	0	7x fiets, 2x bromfiets, 1x E-Bike	
Rotonde Broekhin Noord - Sint Wirosingel	9	2	0	3x fiets, 2x snorfiets, 1x E-Bike, 2x bromfiets, 1x scootmobiel	
Rotonde Elmpterweg - Sint Wirosingel	7	2	0	3x fiets, 2x bromfiets, 1x E-Bike, 1x snorfiets	
Wegvak Venloseweg	7	2	0	3x fiets, 3x bromfiets, 1x E-Bike, 1x voetganger	
Bredeweg, Fietspad, Koninginnelaan	6	1	0	5x fiets, 1x bromfiets	
Rotonde De Hanze, Maastrichterweg, Mussenberg, Rijksweg	6	1	0	4x fiets, 2x bromfiets, 2x snorfiets	
Rotonde Oranjelaan - Sint Wirosingel	5	3	0	2x fiets, 2x bromfiets, 1x snorfiets	
Kruispunt Zwartbroekplein	5	3	0	3x fiets, 1x bromfiets, 1x scootmobiel	
Kruispunt Bredeweg - Nassaustraat	4	1	0	1x fiets, 1x snorfiets, 1x E-Bike, 1x bromfiets	
Kruispunt Minderbroederssingel, Peregrinus Vogelsstraat	4	1	0	2x bromfiets 1x fiets, 1x E-Bike	
Kruispunt Sint Cornelisstraat - Willem II Singel	3	1	0	1x fiets, 1x snorfiets, 1x bromfiets	

Objectief onveilige locaties voor kwetsbare verkeerdeelnemers (gemeentelijke wegen)

Bijlage 3.

Enquêteresultaten

Rapportageverkeersveiligheid Enquête gemeente Roermond

Inleiding

Vijf jaar geleden hebben we een verkeersveiligheidsplan voor de gemeente Roermond gemaakt. Inmiddels zijn veel van deze maatregelen uitgevoerd, staan er een aantal projecten op de planning én zijn er nieuwe wensen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook zien we dat het aantal ongevallen toeneemt én er andere vervoersmiddelen gebruik maken van onze wegen denk aan de speedpedelec en fatbike. Daarom gaan we het verkeersveiligheidsplan actualiseren. Hiervoor hebben we, net als vijf jaar geleden, een enquête uitgevoerd. Resultaten uit deze enquête leggen naast andere informatie, zoals geregistreerde ongevallen. Begin 2025 zal het geactualiseerde verkeersveiligheidsplan afgerond zijn.

De enquêteresultaten zijn geanonimiseerd vanwege privacyredenen. Bureau Kragten verwijdert alle verzamelde data na afronding van dit project.

Deze enquête is tussen 20 en 31 juli 2024 actief geweest is door 695 respondenten ingevuld.

In de rapportage is aangegeven door hoeveel respondenten een betreffende vraag is ingevuld.

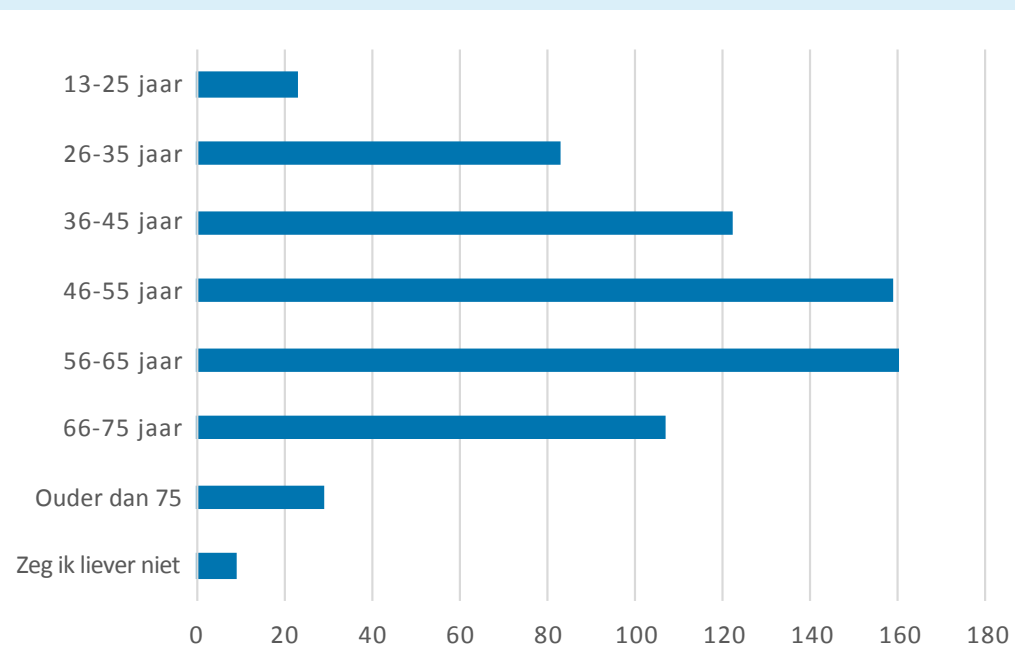


Persoonsgegevens

De volgende pagina's geven enkele persoonsgegevens van de respondenten weer. Deze gegevens worden gebruikt om vast te stellen of de resultaten van de enquête een juiste afspiegeling zijn van de inwoners in de gemeente Beesel.

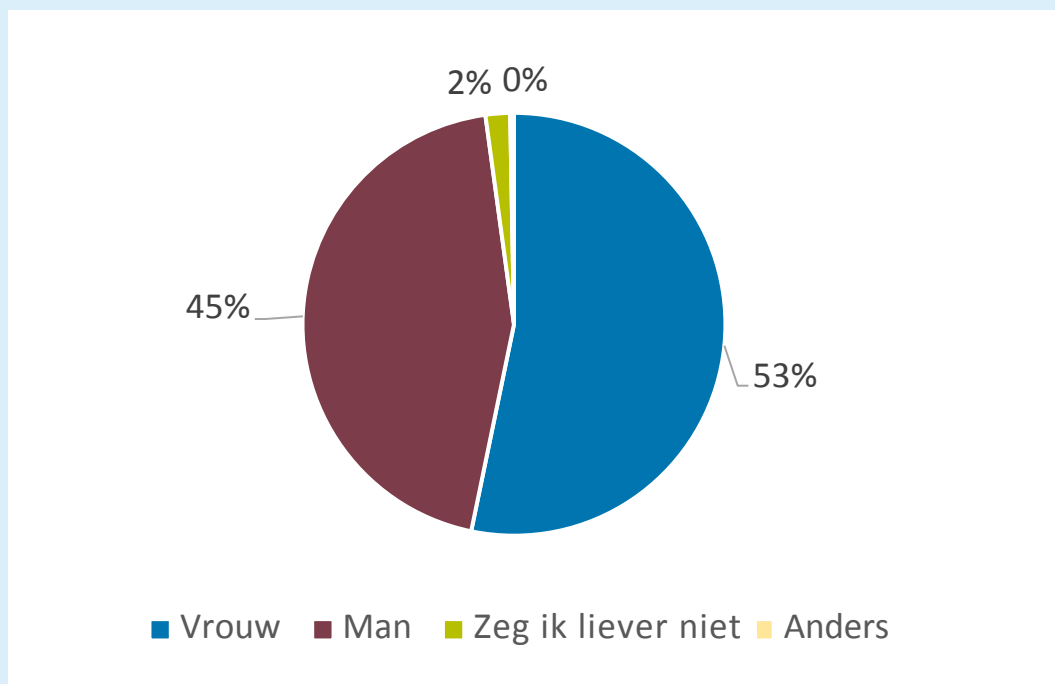
De antwoorden zijn anoniem geanalyseerd en worden na afloop van dit onderzoek vernietigd.

Leeftijd



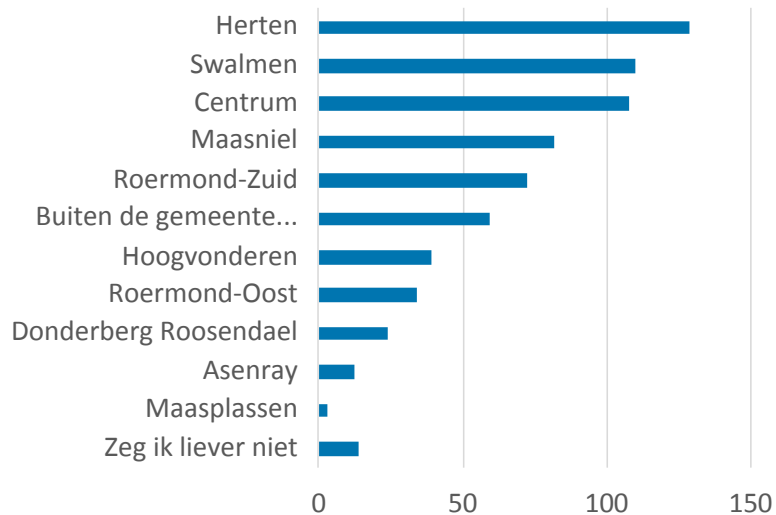
13-25 jaar	23	3,3%
26-35 jaar	83	12,0%
36-45 jaar	122	17,6%
46-55 jaar	159	23,0%
56-65 jaar	160	23,1%
66-75 jaar	107	15,5%
Ouder dan 75	29	4,2%
Zeg ik liever niet	9	1,3%
Totaal	692	100%

Ik ben

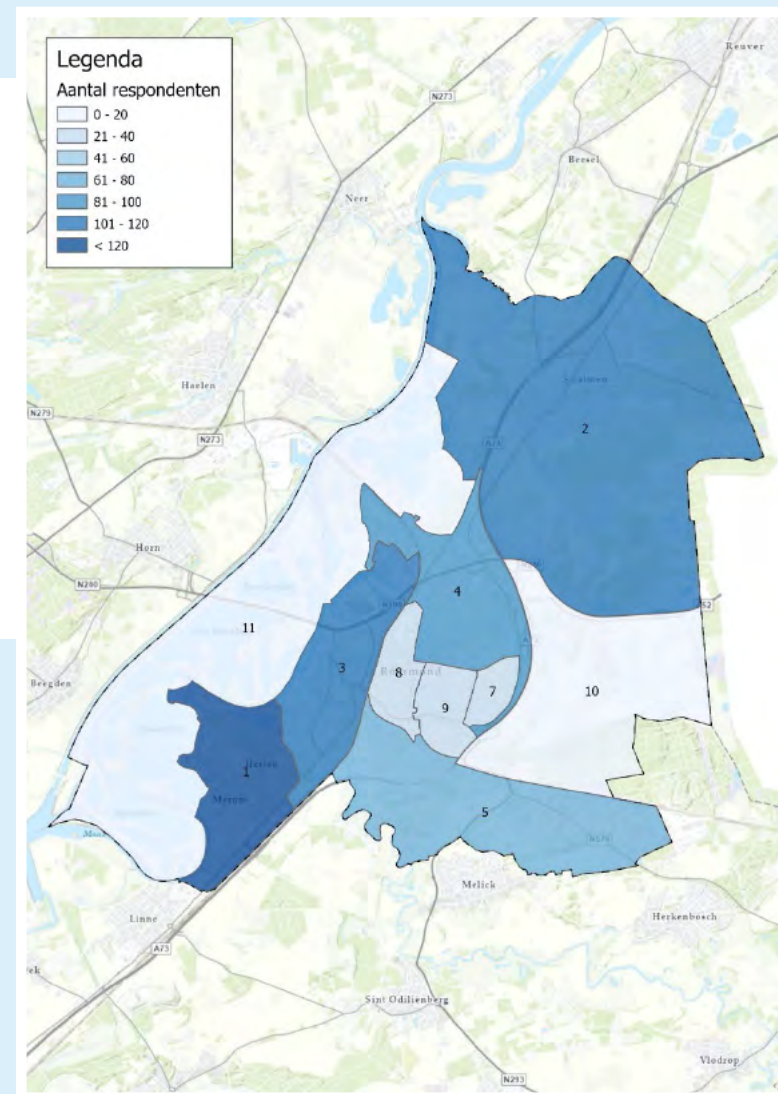


Vrouw	369	53,2%
Man	309	44,6%
Zeg ik liever niet	13	1,9%
Anders	2	0,3%
Totaal	693	100%

Wijk

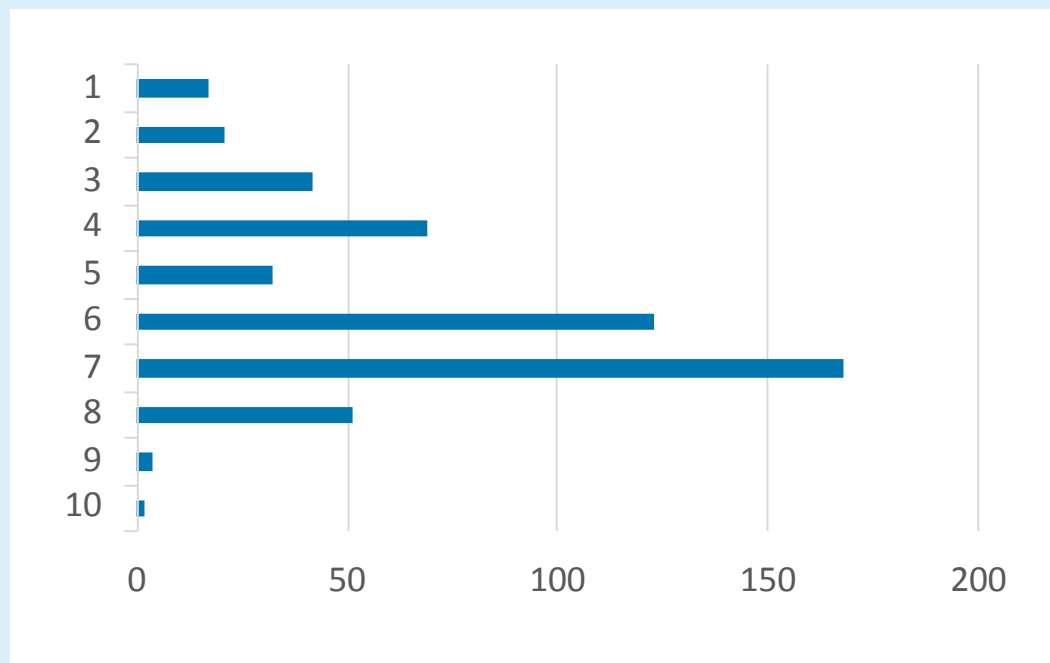


Herten	129	18,8%
Swalmen	110	16,0%
Centrum	108	15,7%
Maasniel	82	12,0%
Roermond-Zuid	72	10,5%
Buiten de gemeente Roermond in de stad of het dorp	59	8,6%
Hoogvonderen	39	5,7%
Roermond-Oost	34	5,0%
Donderberg	24	3,5%
Asenray	12	1,7%
Maasplassen	3	0,4%
Zeg ik liever niet	14	2,0%
Totaal	686	100%



Verkeersveiligheid algemeen

Verkeersveiligheid in de gemeente Roermond



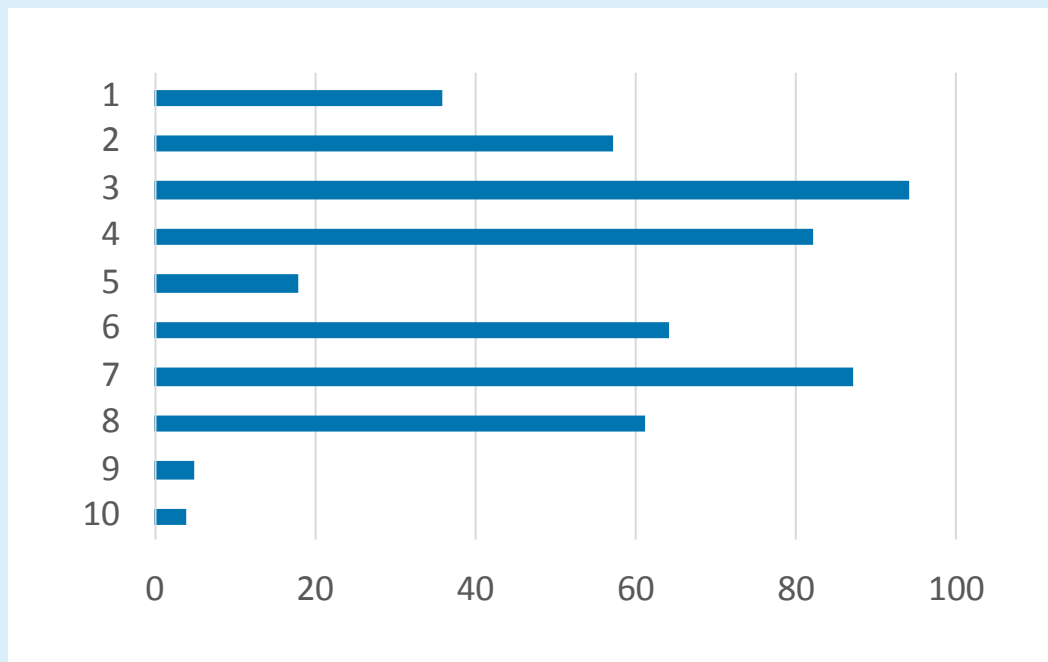
529 respondenten hebben een cijfer gegeven aan de verkeersveiligheid *1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)

Cijfer	Aantal	%
1	17	3,2%
2	21	4,0%
3	42	7,9%
4	69	13,0%
5	32	6,0%
6	123	23,3%
7	168	31,8%
8	51	9,6%
9	4	0,8%
10	2	0,4%
Totaal	529	100%

Gemiddelde

5,7

Verkeersveiligheid in de buurt



556 respondententen hebben een cijfer gegeven aan de verkeersveiligheid *1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)

Cijfer	Aantal	%
1	36	7%
2	57	11%
3	94	19%
4	82	16%
5	18	4%
6	64	13%
7	87	17%
8	61	12%
9	5	1%
10	4	1%
Totaal	508	100%

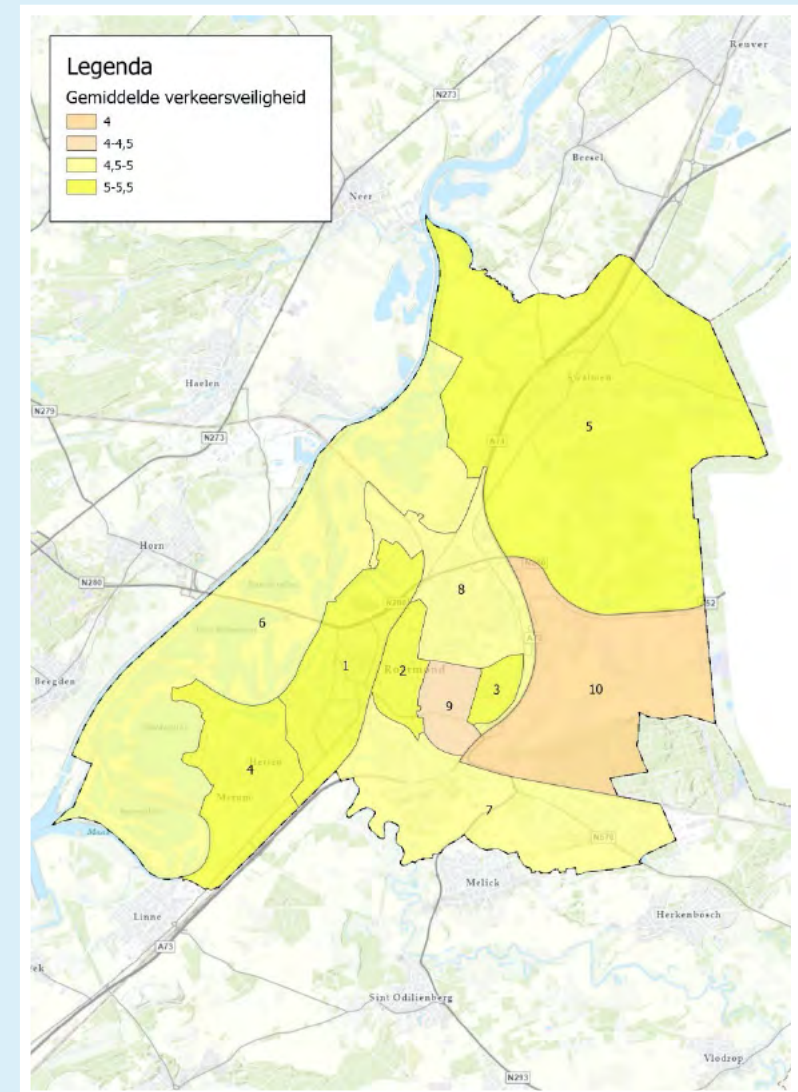
Gemiddelde

4,8

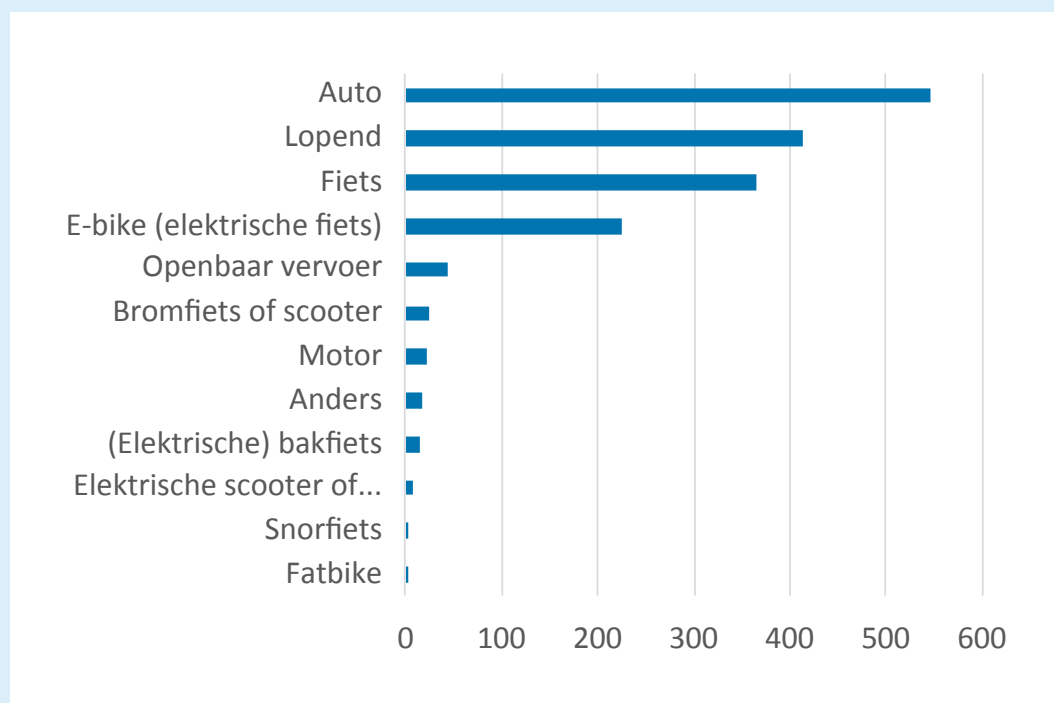
Verkeersveiligheid in de buurt

	Gemiddelde	Aantal
Centrum	5,5	86
Roermond-Oost	5,4	19
Hoogvonderen	5,3	26
Herten	5,3	103
Swalmen	5,1	89
Maasplassen	5,0	2
Roermond-Zuid	5,0	59
Maasniel	4,8	53
Roosendael	4,2	19
Asenray	4,0	11

520 respondenten hebben een cijfer gegeven aan de verkeersveiligheid en een wijk aangegeven (1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)



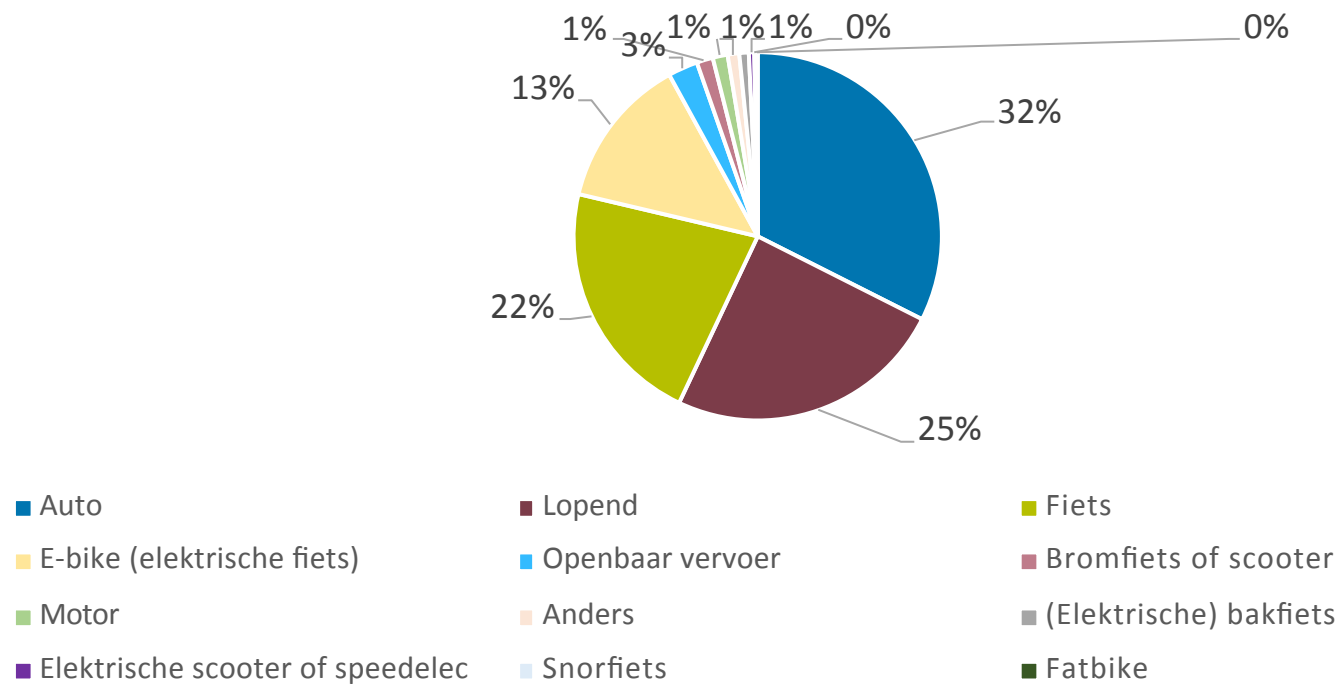
Van welk vervoersmiddel maakt u regelmatig gebruik?



659 respondenten hebben één of meerdere antwoorden gegeven

Auto	545
Lopend	413
Fiets	364
E-bike (elektrische fiets)	224
Openbaar vervoer	44
Bromfiets of scooter	24
Motor	22
Anders	17
(Elektrische) bakfiets	14
Elektrische scooter of speedpedelec	8
Snorfiets	3
Fabike	2

Van welk vervoersmiddel maakt u regelmatig gebruik?



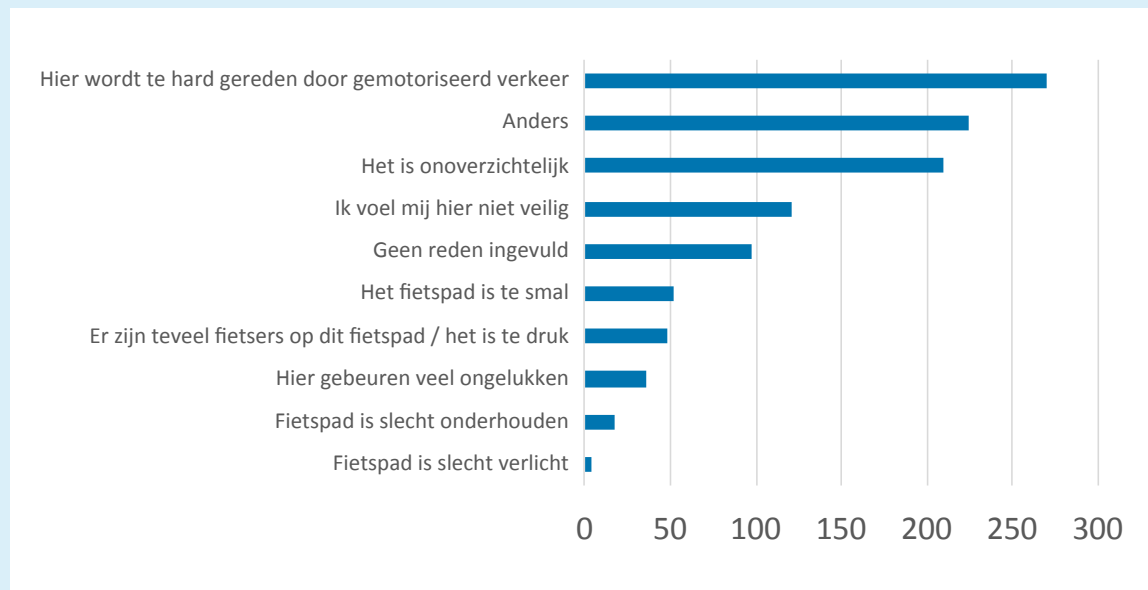
Heeft u nog een aanvullende toelichting bij uw beoordeling van de verkeersveiligheid in de gemeente Roermond?

184 respondenten hebben deze vraag beantwoord. Hieronder leest u een top 15 van de antwoorden

- 1. Te hoge snelheid in woonwijken:** Er wordt veel te hard gereden, vooral in woonwijken zoals Donderberg, Merum en langs de singels. Dit leidt tot onveilige situaties voor voetgangers en fietsers.
- 2. Onveilige fietspaden:** Veel fietspaden zijn onveilig door slecht onderhoud, zoals losliggende tegels en slecht zichtbare markeringen. Voorbeelden zijn de fietspaden op de Oranjelaan en Karel Doormanplein/Bredeweg.
- 3. Gebrek aan voorrang voor fietsers en voetgangers:** Fietsers en voetgangers krijgen vaak geen voorrang, vooral op kruispunten en rotondes. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.
- 4. Parkeerproblemen en blokkades:** Parkerende auto's blokkeren vaak fietspaden, vooral op de Roerkade en nabij het centrum. Dit dwingt fietsers tot gevaarlijke manoeuvres.
- 6. Invloed van het Outlet Center:** Het Outlet Center veroorzaakt veel verkeersproblemen, zoals onverwachte stops en onvoorzichtig rijgedrag, wat leidt tot gevaarlijke situaties voor andere weggebruikers.
- 6. Slecht onderhouden wegen en trottoirs:** Kapotte borden, stoepen en wegen zijn veelvoorkomende klachten. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Maastrichterweg en diverse locaties in Ool.
- 7. Onvoldoende handhaving:** Er wordt weinig gecontroleerd op snelheid en ander verkeersovertredingen. Dit draagt bij aan het gevoel van onveiligheid onder bewoners.
- 8. Onoverzichtelijke kruispunten en rotondes:** Veel kruispunten en rotondes zijn onoverzichtelijk en leiden tot gevaarlijke situaties, zoals bij de kruising Terbaansweg en Bredeweg.
- 9. Onveilige situaties bij scholen:** Er wordt te hard gereden bij scholen zoals Broekhin en Broekhin Noord en Zuid, zonder voldoende verkeersveiligheidsmaatregelen.
- 10. Problemen met overstekende voetgangers:** Voetgangers worden vaak niet gezien of genegeerd bij zebrapaden, wat leidt tot onveilige situaties.
- 11. Verkeersveiligheid in het centrum:** In het centrum is het vaak onveilig door de combinatie van auto's, fietsers en voetgangers op smalle wegen.
- 12. Veiligheidsproblemen door zware voertuigen:** Bouwvoertuigen en vrachtwagens veroorzaken onveilige situaties, vooral op locaties waar ze eigenlijk niet mogen rijden, zoals de Evenkamp in Herten.
- 13. Onveilige wegingdeling bij uit- en invoegstroken:** Invoegstroken bij de Koninginnelaan en Roertunnel worden als onveilig ervaren door hun onlogische en ongemakkelijke indeling.
- 14. Verkeersdrukte rondom supermarkten:** Gebieden rond supermarkten zoals de AH en Stapsteen zijn gevaarlijk door de combinatie van veel verkeer en weinig ruimte.
- 15. Gevaarlijke rijgedragingen:** Veel automobilisten rijden door bij oranje of rood licht, wat de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt.

Verkeersveiligheid Fietsen

Waarom is het hier onveilig voor de fietser?



448 respondenten hebben 1080 verschillende locaties aangegeven

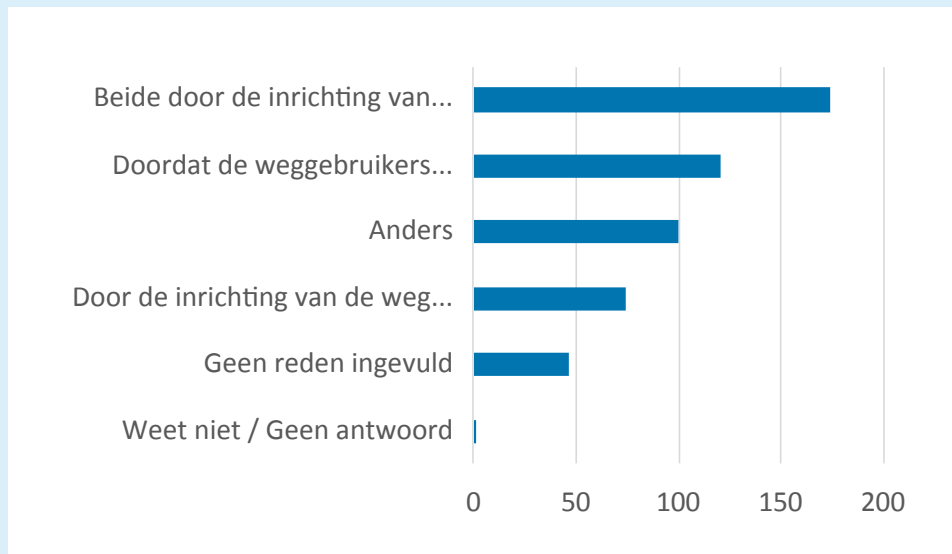
Hier wordt te hard gereden door gemotoriseerd verkeer	270
Anders	225
Het is onoverzichtelijk	209
Ik voel mij hier niet veilig	121
Geen reden ingevuld	98
Het fietspad is te smal	52
Er zijn teveel fietsers op dit fietspad/ het is te druk	48
Hier gebeuren veel ongelukken	36
Fietspad is slecht onderhouden	17
Fietspad is slecht verlicht	4

Anders:

- Hoge Snelheden en Onveilige Situaties
- Onvoldoende Infrastructuur voor Fietsers
- Onoverzichtelijke Kruispunten en Rotondes
- Parkeerproblemen en parkeren op fietspaden
- Verkeersgedrag en Onoplettendheid van Bestuurders

Verkeersveiligheid specifiek

Waarom is het hier onveilig?



260 respondenten hebben 516 verschillende locaties aangegeven

Beide, door de inrichting van de weg en het verkeersgedrag	174
Doordat de weggebruikers zich hier onveilig gedragen	121
Anders	100
Door de inrichting van de weg (bijvoorbeeld onduidelijke voorrang, slecht zicht)	74
Geen reden ingevuld	46
Weet niet/geen antwoord	1

Anders:

- Er wordt te hard gereden
- Parkeren op onhandige plekken en/of parkeerproblemen
- Onoverzichtelijke of onveilige verkeerssituaties
- Onveilige situaties rond scholen
- Gebrek aan veilige fietspaden of voetgangerszones

Waarom is de inrichting van de weg volgens u onveilig?



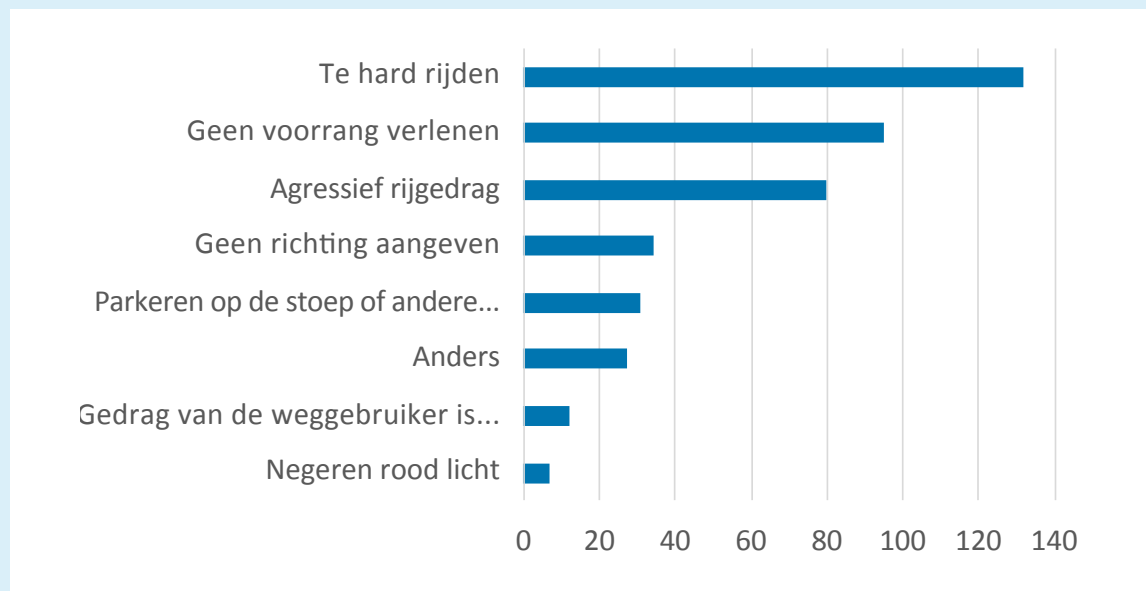
251 respondenten hebben één of meerdere antwoorden gegeven

Drukke verkeer	137
Onoverzichtelijkheid	94
Wegontwerp (bv. een te smalle weg, drempel of versmalling)	82
Anders	34
Samenstelling van het verkeer (bv. veel vrachtverkeer, landbouwverkeer)	26
Voorrangregeling of verkeerslichten	23
Bebording of wegmarkering	23
Staat van de weg (onderhoud)	20
De inrichting van de weg is geen probleem	14
Verlichting van de weg	4

Anders:

- Automobilisten parkeren/ staan stil op fietsstroken of op de stoep
- Veel te hoge snelheid op lange, rechte wegen
- Onveilige situaties door onvoldoende zicht en slechte verkeersinrichting
- Parkeerproblemen bij drukke locaties zoals outletcentra en restaurants
- Te weinig voorzieningen voor fietsers en voetgangers op drukke wegen

Welk gedrag van de weggebruiker maakt deze plek volgens u onveilig?



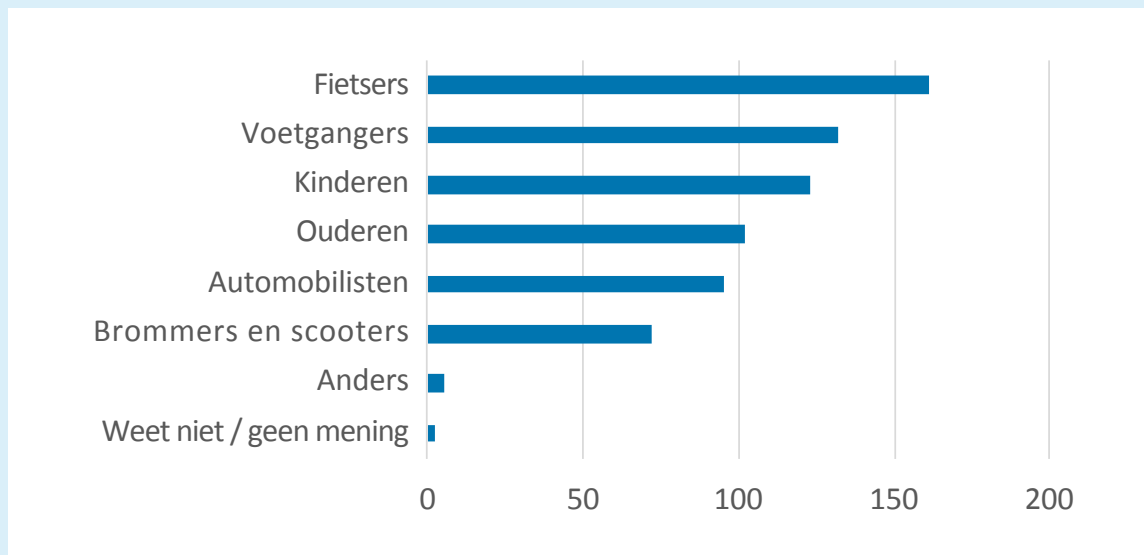
204 respondenten hebben 418 antwoorden gegeven (bij deze vraag zijn er meerdere antwoorden mogelijk)

Te hard rijden	132
Geen voorrang verlenen	95
Agressief rijgedrag	80
Geen richting aangeven	34
Parkeren op de stoep of andere ongewenste plek	31
Anders	27
Gedrag van de weggebruiker is geen probleem	12
Negeren rood licht	7

Anders:

- Onoverzichtelijke Weginrichting
- Fiets- en Voetgangersproblemen
- Verkeersdrukte en Verkeersveiligheid
- Onvoldoende Verkeersregulering en Handhaving
- Verkeerde Gebruikers van Wegdelen

Voor wie is deze plek volgens u vooral onveilig?



202 respondenten hebben 692 antwoorden gegeven (bij deze vraag zijn er meerdere antwoorden mogelijk)

Fietsers	161
Voetgangers	132
Kinderen	123
Ouderen	102
Automobilisten	95
Brommers en scooters	72
Anders	5
Weet niet/geen mening	2

Anders:

- Horeca
- Bewoners
- Scootmobielen

Wat zou u op deze plek veranderen om het hier veiliger te maken?

149 respondenten hebben deze vraag beantwoord

- 1. Verbeteren van de Verkeersveiligheid:** Aanleg van drempels, zebrapaden, en wegversmallingen om de snelheid van voertuigen te verlagen en de veiligheid te vergroten, vooral bij scholen en drukke oversteekplaatsen.
- 2. Handhaving en Controle:** Meer handhaving van verkeersregels en snelheidsbeperkingen. Het intensiveren van controles en boetes voor verkeersovertredingen, zoals hard rijden en fout parkeren.
- 3. Fietspaden en Voetpaden:** Aanleg en verbreding van aparte fietspaden en voetpaden om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren en conflicten met gemotoriseerd verkeer te voorkomen.
- 4. Verkeersborden en Markeringen:** Duidelijker en meer verkeersborden, zoals snelheidslimieten en richtingsborden, en verbeterde markeringen op de wegen om verwarring te verminderen en de veiligheid te verhogen.
- 5. Verkeerslichten en Rotondes:** Installeren van verkeerslichten en rotondes op knelpuntlocaties om het verkeer te reguleren en gevaarlijke situaties te verminderen.
- 6. Parkeerbeheer:** Beperkingen en betere regulering van parkeren, zoals het verbieden van parkeren op trottoirs en het instellen van eenrichtingsverkeer om de ruimte te vergroten en gevaarlijke situaties te vermijden.
- 7. Verkeersdrempels en -remmers:** Plaatsen van verkeersdrempels en andere snelheidsremmende maatregelen om te voorkomen dat voertuigen te hard rijden, vooral in woonwijken en nabij scholen.
- 8. Inrichting van Wegen:** Herinrichten van wegen en kruispunten om de verkeersstromen te verbeteren en de veiligheid te verhogen, zoals het creëren van bredere wegen en duidelijkere kruisingen.
- 9. Onderhoud en Verlichting:** Verbeteren van de verlichting op oversteekplaatsen en zorgen voor goed onderhoud van wegen en beplanting om de zichtbaarheid en veiligheid te verbeteren.
- 10. Educatie en Bewustwording:** Bewustwordingscampagnes en educatie om het rijgedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers te verbeteren, met als doel een veilige en efficiënte verkeersomgeving te bevorderen.

Overig

Waar moet de gemeente Roermond in investeren om de verkeersveiligheid te verbeteren?

297 respondenten hebben deze vraag beantwoord, hieronder leest u een top 15 van de gegeven antwoorden

- 1. Betere fietspaden:** Investeren in meer en betere fietspaden, met name op drukke wegen en rond scholen en rotondes.
- 2. Snelheidsremmende maatregelen:** Plaatsen van drempels en wegversmallingen om automobilisten te dwingen langzamer te rijden in 30 km/u zones.
- 3. Snelheidscontroles en handhaving:** Regelmatige snelheidscontroles en strikte handhaving van verkeersregels, vooral gericht op asociaal rijgedrag en snelheidsovertredingen.
- 4. Flitspalen en verkeerscamera's:** Installatie van flitspalen en verkeerscamera's op strategische locaties om snelheid en overtredingen te monitoren.
- 5. Veiligere oversteekplaatsen:** Verbeteren van oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers, bijvoorbeeld met stoplichten of verhoogde oversteekplaatsen.
- 6. Beter onderhoud van groen en infrastructuur:** Regelmatig onderhoud van groen rondom kruispunten en rotondes om zichtbaarheid te verbeteren, en het onderhouden van trottoirs en wegen om struikelgevaar te verminderen.
- 7. Gescheiden fietspaden:** Aanleg van vrij liggende fietspaden om de veiligheid van fietsers te vergroten, vooral op drukke wegen.
- 8. Meer handhaving op e-bikes en scooters:** Strengere controles en handhaving van regels voor e-bikes en scooters.
- 9. Voorlichtingscampagnes:** Organiseren van voorlichtingscampagnes om het rijgedrag van weggebruikers te verbeteren.
- 10. Beter onderhoud van fietspaden:** Zorgen voor obstakelvrije en goed onderhouden fietspaden.
- 11. Verkeersluwe wijken:** Realiseren van verkeersluwe wijken door verkeer om te leiden en alleen bestemmingsverkeer toe te staan in woonwijken.
- 12. Afgeschermd voetgangersroutes:** Duidelijke afbakening van voetgangersroutes en het voorkomen dat voetgangers gevaarlijke oversteken maken.
- 13. Meer en bredere fietspaden:** Uitbreiden van het aantal fietspaden en zorgen dat deze breed genoeg zijn om veilig te kunnen fietsen.
- 14. Optimalisatie van rotondes:** Zorgen voor eenduidige voorrangregels op rotondes en mogelijk het gebruik van verkeerslichten om fietsers en voetgangers meer voorrang te geven.
- 15. Verkeersveiligheid bij scholen:** Specifieke maatregelen rond scholen om de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen te verbeteren.

Wat zou u zelf (of uw buurtgenoten) kunnen doen om de verkeersveiligheid in uw buurt of wijk te verbeteren?

297 respondenten hebben deze vraag beantwoord, hieronder leest u een top 15 van de gegeven antwoorden

- 1. Snelheid beperken in de wijk:** Er wordt vaak te hard gereden, vooral door bezorgers en leveranciers.
- 2. Rustig aan doen en minder hard rijden:** Buurtbewoners kunnen hun snelheid verlagen om veiliger verkeer te bevorderen.
- 3. Zich aan de verkeersregels houden:** Betere naleving van de verkeersregels door alle weggebruikers.
- 4. Elkaar aanspreken op onveilig gedrag:** Bewoners kunnen elkaar aanspreken op onveilig rijgedrag om bewustwording te vergroten.
- 5. Minder auto's per gezin:** Verminderen van het aantal auto's per gezin om de verkeersdruk te verlagen.
- 6. Kinderen verkeersregels leren:** Het onderwijzen van kinderen over verkeersregels en respect voor elkaar in het verkeer.
- 7. Minder gehaast rijden:** Verkeer kan veiliger worden als weggebruikers minder gehaast zijn.
- 8. Niet dubbel parkeren:** Voorkomen van dubbel parkeren, zodat de wegen toegankelijk blijven.
- 9. Blijven melden van gevaarlijke situaties:** Continu gevaarlijke situaties melden aan de gemeente.
- 10. Meewerken met het wijkteam:** Samenwerken met het wijkteam om verkeersveiligheidsproblemen aan te pakken.
- 11. Gebruik van de fiets in plaats van de auto:** Meer fietsen in plaats van autorijden om de verkeersdruk te verminderen.
- 12. Geen obstakels op fietspaden plaatsen:** Voorkomen dat er obstakels op de fietspaden worden geplaatst.
- 13. Goed opletten in het verkeer:** Verhoogde aandacht en alertheid bij het deelnemen aan het verkeer.
- 14. Stoepen vrijhouden van geparkeerde auto's:** Voorkomen dat auto's op de stoep worden geparkeerd, zodat voetgangers veilig kunnen lopen.
- 15. Buurtbewoners bewust maken:** Regelmatige discussies en bewustmakingscampagnes onder buurtbewoners over verkeersveiligheid.



gemeente **Roermond**