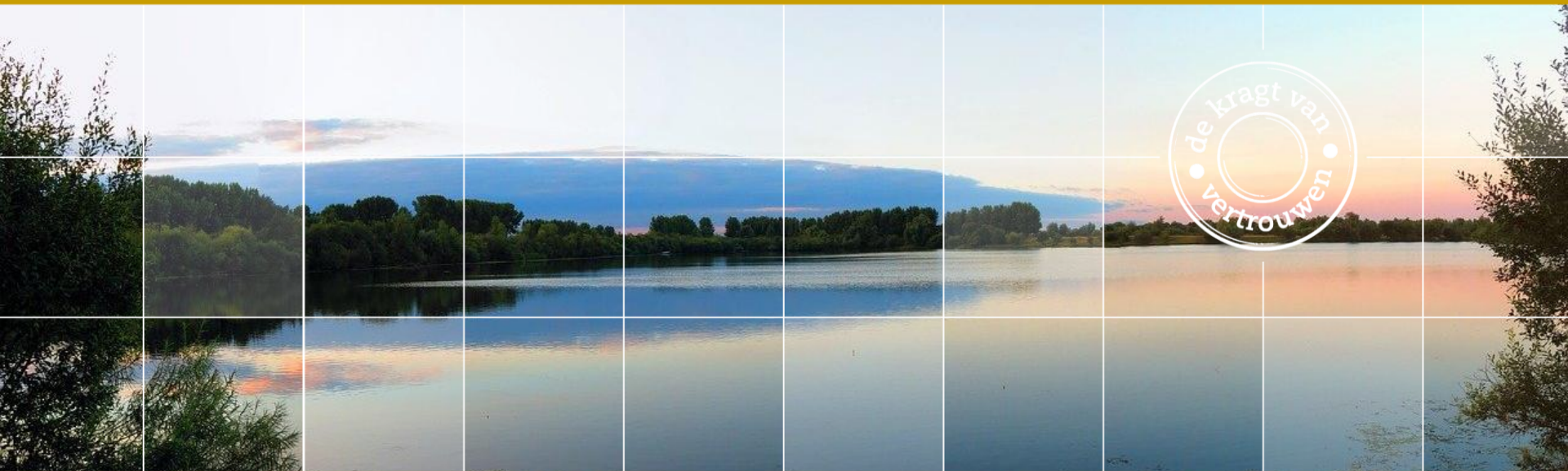


Definitief maken pilot Ool



gemeente Roermond

kragten



Agenda voor vandaag

- Opening
- Welkomstwoord (wethouder)
- Aanleiding
- Terugblik pilot
- Conclusie pilot
- Resultaten onderzoeken
- Conclusies
- Mogelijkheden tot parkeren
- Vragen en opmerkingen

Gemeente:

Dirk Franssen (wethouder)

Thijs Klaassen (planoloog gemeente Roermond)

Adviesbureau Kragten:

Michiel Huurdeman



Aanleiding Pilot

- ▶ Onduidelijke parkeerstroken
- ▶ Parkeren in de berm Broekstraat, Maasstraat & Broekveeweg
- ▶ Parkeren op de weg of erf bij woningen, ook in Groeneweg, (kleine) Kemp, Schuttersweg en in/naar de wijk Oolderveste
- ▶ Overlast/aanblik het “Rondje”
- ▶ Zwerfaval, drugs, cruisegedrag
- ▶ Overlast in het natuurgebied
- ▶ Gemixte verkeersstromen op smal wegprofiel, drempels, blik

Aanleiding deze avond



- ▶ Opdracht aan Kragten per april 2026 om voorstel definitief maken Pilot verder uit te werken.
- ▶ Alles wat wij tot nu toe onderzocht en opgehaald hebben met u te delen.
- ▶ Ophalen specifieke wensen per deelgebied.

Terugblik Pilot

- 6 februari 2025 Raad stelt Gebiedsprofiel vast
- 6 mei 2025 een bewonersavond plaatsgevonden
- Medio juli 2025 een pilot gestart tot oktober 2025
- 7 oktober 2025 terugkoppeling pilot /enquête

Wat hield deze pilot in grote lijnen in:

- Parkeerverbod Broekstraat, 't Dreeske, Groeneweg en een deel Schuttersweg, Broekveeweg en Maasstraat
- Paaltjes in sommige bermen en bebording in het gehele gebied om het parkeerverbod te ondersteunen
- Monitoring door middel van diverse schouwen en tellingen
- Enquête begin september voor ruim drie weken aan bewoners, ondernemers en bezoekers
- Overleg Stakeholders 22 september 2025 met de eerste resultaten
- 7 oktober 2025 bewonersavond





Conclusie Pilot

- Parkeerverbod met paaltjes positief effect
- Waar geen verbod en paaltjes staat veel overlast
- Het parkeerterrein achter de dijk wordt goed gebruikt

Conclusie per deelgebied:

- De overlast op 't Dreeske is afgenomen
- Een kleine meerderheid vindt dat de paaltjes op 't Dreeske moeten blijven, ook recreanten
- Verkeersdrukke is in de Broekstraat afgenomen
- Uit de enquête blijkt een meerderheid vóór behoud van paaltjes al dan niet afgewisseld met enkele parkeerhavens als variant daarop
- Parkeerdruk is juist toegenomen in de Maasstraat
- In de Maasstraat is daardoor de wens meer paaltjes te plaatsen én een paar parkeerhavens



Wat hebben we gedaan

- Boom Effect Analyse (BEA)
- Bodemonderzoek
- Gesprekken Stakeholders
 - Uitbater Oolderhof
 - Eigenaar Oolderhof
 - Bewoner Broekstraat zijde Zorghotel
 - Windsurfcentrum Van Nierop
 - Café Kanters
 - Bewonersplatform
 - De heer Dohmen (vertegenwoordigers zuidelijk deel Maasstraat)
 - Wijkregisseur
 - Beheer Openbare Ruimte (BOR)
 - Handhaving gemeente Roermond



Conclusie

- Extra parkeervakken alleen mogelijk buiten de kruin van de bomen
 - Redelijk beperkt waar dit mogelijk is.
 - Na afloop van de presentatie zullen wij per deelgebied bekijken waar de wensen en mogelijkheden liggen.
- Bodemonderzoek
 - Geen verontreinigingen aangetroffen
- Gesprekken Stakeholders
 - Heel Ool meenemen in verkeerverbod en niet alleen beperken tot de pilot.
 - Paaltjes hebben tijdens pilot goed gefunctioneerd, waar mogelijk de paaltjes vervangen voor definitieve hagen en gras vervangen door bloemrijk grasmengsel.
 - 't Dreeske gesloten houden.
 - Er zijn mogelijkheden tot lange termijnoplossingen voor parkeren achter de Dijk.
 - Onderzoeken doorsteek voetgangers achter de dijk- Broekstraat
 - Aansluiting structuurweg op entree Ool staat in de planning voor 2027, waarbij wordt onderzocht de Entree te betrekken.
 - Lange termijn mogelijkheid tot toegankelijkheid achter de dijk via Windsurfcentrum Van Nierop.
 - Mogelijkheden tot parkeeroplossingen entree Ool, Zorghotel en Schutterij.
 - Beter onderhoud wandelpaden.



Mogelijkheden tot parkeren



Voortgang

- Vervolggesprekken met specifieke stakeholders over concrete aspecten.
- Nadere onderzoeken voor inrichting van parkeerhavens en een keuze voor berminrichting.
- Afspraken over parkeren vastleggen in besluiten en overeenkomsten.
- Pilot blijft lopen tot uitvoering van onderdelen waar mogelijk. Hagen planten najaar.
- Uitwerking entree Ool met stakeholders
- Communicatie verzorgen over het eindplaatje zodat iedereen op de hoogte is.

Vragen en opmerkingen?

**Per tafel op staatsniveau
bekijken**

kragten



gemeente **Roermond**