

Verslag

Betref	Adviesbureau Bouwteam Heinsbergerweg, riolering Informatieavond 30-03-2023
Opdrachtgever	Gemeente Roermond
Ons kenmerk	ROE462
Plaats	Roermond
Datum	30-03-2023
Aanwezig	Wethouder Vincent Zwijnenberg, gemeente Roermond Ron Evers, gemeente Roermond Jean Heffels, gemeente Roermond Mick Terwijn, gemeente Roermond Sahar Houshangi-Safari, gemeente Roermond Joop Schaghen, Kragten Jeroen Heijmans, Kragten René Joosten, Kragten Bewoners en omwonenden Heinsbergerweg
Afwezig	-
Verzendlijst	

Verslag

Joop Schaghen opent de informatieavond waarna wethouder Vincent Zwijnenberg de aanwezigen te woord staat en hen verzoekt om actief deel te nemen aan het tot stand komen van het ontwerp door onder andere zitting te nemen in de klankbordgroep (KBG).

Op basis van een presentatie geeft Joop Schaghen een toelichting over de aanleiding, geschiedenis, uitdagingen en vooral de informatie die de omwonenden hebben gegeven via de on-line belevingsscan. Deze informatie is weergegeven in de onderwerpen"

- Wat is er goed?
- Wat kan er beter?
- Wat mist er?
- Wat is overbodig?

De presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Tijdens de informatieavond zijn de volgende vragen/opmerkingen door de aanwezigen gesteld:

- In de Heinsbergerweg is een grondwaterput en kruispunt aanwezig die een functie hebben op het gebied van waterberging. Deze werken niet.
- Een hoge snelheid van gemotoriseerd verkeer wordt op de Heinsbergerweg ervaren. De opmerking is om hierop te handhaven maar dit is ook het gedrag van de bestuurders dat aangepast moet worden.
- Sinds de wateroverlast is opgelost staan kelders droog, dit wil men graag zo houden. Met het idee voor infiltratie van hemelwater, wil men deze kelders ook drooghouden. Infiltreren betekent dat de bodem "natter" wordt. Het verzoek om rekening te houden met de effecten van infiltratie op waterstromen en dus het drooghouden en blijven van kelders.
- Het verzoek om standaard terugslagkleppen toe te passen bij huisaansluitingen. Dit in verband met ongedierte dat via het riool de huizen in komt. Bewoner is al 10 jaar in overleg met de gemeente Roermond maar de bewoner krijgt geen reactie van de gemeente Roermond om dit probleem op te lossen.
- Nu de Kapellerlaan opnieuw is ingericht, blijkt in de praktijk dat het aanbieden van de PMC-materialen (plastic en dergelijke) en afvalbakken lastig is en tijdens de inrichting hier onvoldoende rekening mee is gehouden. Het verzoek om tijdens de herinrichting van de Heinsbergerweg hier beter rekening mee te houden in het ontwerp.
- De bewoners hebben behoefte aan het uitvoeren van een nul-meting aan de bebouwing/woningen vóór start van de realisatie. Dit om discussies over schades die aan bebouwing/woningen ontstaan tijdens de realisatie te voorkomen.
- Het profiel van de rijbaan is hoger ten opzichte van het trottoir. Hierdoor is het waterbergend vermogen van de rijbaan beperkt. Mogelijk om lagere drempels toe te passen om regenwater te compartimenteren op straat en op die manier waterbergend vermogen op de rijbaan creëren.
- Bewoner meldt dat achterbouw lager ligt dan de rijbaan, dat zorgt voor problemen met het riool (borrelt omhoog).
- Kruispunt Heinsbergerweg-Kempweg. Bewoner vraagt of in de tussentijd iets aan de verkeersveiligheid van dit kruispunt gedaan worden? Dit in verband met de realisatie van de herinrichting die pas in het 4^e kwartaal 2024 is voorzien.
- Vergroening, mogelijkheid tot verticale gevelbegroeiing?

Daarnaast zijn op tekeningen de volgende wensen aangegeven:

- Huisnummer 28: Lantaarnpaal opschuiven aub.
- Huisnummers 118-120: Inrit t.p.v. parkeerstrook verhogen, zodat er een breder trottoir ontstaat (spelen) en niet voor de inrit geparkeerd wordt.
- Huisnummers 124-130: Dit was vroeger de locatie van de tramhalte. Het zou leuk zijn hier in het ontwerp iets mee te doen.
- Huisnummers 135-145: Suggestie om hier een as-verspringing toe te passen, zodat aan deze zijde ook parkeerplaatsen komen. Nu kan alleen aan de overzijde geparkeerd worden.
- Huisnummers 153-155. Voor deze woningen is het trottoir zeer breed en is het wenselijk hier 2 extra parkeerplaatsen te creëren.
- Petrus Polliusstraat: Aan het einde van deze straat ligt een agrarisch bedrijf. Graag rekening houden met landbouwverkeer (bochtstralen).
- Sumatrastraat: Suggestie om het stukje Sumatrastraat dat grenst aan de Heinsbergerweg af te sluiten voor verkeer (m.u.v. voetgangers en fietsers). Dit stukje straat wordt dan niet belast en t.p.v. de kruising kunnen extra parkeerplaatsen gerealiseerd worden. (namens de enige bewoners van dit stukje straat en burens).
- Wirosingel groenstrook naast huisnummer 183 (buiten werkgrens): Buiten het gras is meer biodiversiteit mogelijk.