



gemeente **Roermond**

Voortgangsrapportage Programma Duurzaamheid 2025 – 2028

Eerste jaar, 2025 – 2026



Juni 2026

Inhoudsopgave

Samenvatting voortgangsrapportage	3
1. Wonen	4
2. Economie, arbeidsmarkt en onderwijs	7
3. Gezonde leefomgeving en energietransitie	10
4. Mobiliteit.....	14
5. Eigen organisatie.....	16
6. Communicatie en participatie.....	19
7. Data en monitoring	21
Bijlage: datarapportage	22

Samenvatting voortgangsrapportage

Inleiding

In 2025 is gestart met de uitvoering van het Programma Duurzaamheid 2025–2028, zoals vastgesteld door de gemeenteraad. Dit programma geeft richting aan de gemeentelijke inzet op duurzaamheid binnen vijf thema's en vormt een samenhangend geheel van beleidsontwikkeling, uitvoering en samenwerking met inwoners, bedrijven en partners.

Met deze voortgangsrapportage informeert het college de gemeenteraad over:

- de voortgang in het eerste uitvoeringsjaar (mei 2025 – mei 2026);
- de belangrijkste resultaten en mijlpalen;
- de aandachtspunten voor de komende periode.

De rapportage is inhoudelijk van aard. Over de financiële voortgang wordt gerapporteerd via de reguliere Planning & Control-cyclus.

Resultaten eerste jaar

- Wijkgerichte aanpak energiearmoede
- Start regionaal isolatieprogramma
- Haalbaarheidsonderzoek grondstoffenpark
- Intensivering van de inzet op netcongestie en slimme energiesystemen voor bedrijven
- Samenwerkingsovereenkomst Duurzaamheidscampus en toekenning Regiodeal (aanvraag OPZuid nog in behandeling)
- Versterking van circulaire initiatieven, onder andere het Intergemeentelijk traject met de Universiteit Maastricht (ERCE) en Cirkelstad
- Voorbereiding van het Soortenmanagementplan
- Start warmtepompen subsidie
- Onderzoek naar aftakking Waterstofnetwerk Limburg in Roermond
- Inkoop van 100% groene stroom vanaf 2025
- Opnieuw gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder
- Succesvol symposium duurzaamheid november 2025
- Vaststellen Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit

Vooruitblik, focus en aandachtspunten

In de komende periode verschuift de focus nadrukkelijk van kaderstelling naar realisatie. Naast het verder uitwerken en vaststellen van strategische documenten, zoals het grondstoffenplan en het warmteprogramma, ligt de prioriteit op het daadwerkelijk uitvoeren en realiseren van concrete projecten.

Het programma richt zich daarbij in het bijzonder op het zichtbaar en tastbaar maken van de duurzaamheidsambities. Voorbeelden hiervan zijn de ontwikkeling van een grondstoffenpark, de verdere uitwerking van de duurzaamheidscampus en het verduurzamen van ons vastgoed. Dit zijn sleutelprojecten waarin beleid, samenwerking en uitvoering samenkomen en die een belangrijke bijdrage leveren aan onze duurzaamheidsdoelstellingen.

1. Wonen

Doel en ambitie

Alle woningen in Roermond zijn in 2050 energiezuinig, duurzaam verwarmd en toekomstbestendig, met oog voor betaalbaarheid en inclusiviteit. In 2030 wordt minimaal 60% van het huishoudelijk afval gerecycled, oplopend tot 65% in 2035.

Uitgevoerde activiteiten

- Voortzetting wijkgerichte aanpak energiearmoede.

In 2025 is in buurten met relatief veel energiearmoede huis-aan-huis aangebeld om energieadvies en energiebesparende producten aan te bieden, tot een maximum van €400 per huishouden.

- Uitvoering regionale Lokale Aanpak Isolatie (SpUk-LAI).

In 2025 en de eerste helft van 2026 is uitvoering gegeven aan de regionale Lokale Aanpak Isolatie, waarbij inwoners worden ondersteund bij het isoleren van hun woning, van advies en financiering (subsidie) tot en met uitvoering.

- Zon op je dak.

In de periode april 2025 tot en met mei 2026 zijn 10 zonnepanelensystemen gerealiseerd binnen het project Zon op je dak. Per 1 december 2025 is het project tijdelijk stilgezet in reactie op veranderde marktomstandigheden en rijksbeleid. Bestaande beheer-, service- en onderhoudsverplichtingen zijn in deze periode voortgezet.

- Duurzaamheidscampus

In 2025–2026 is gewerkt aan de ontwikkeling van de duurzaamheidscampus als samenhangende aanpak voor informatie en advies over verduurzaming voor inwoners en bedrijven.

- Grondstoffenplan

In 2026 is gestart met het opstellen van het Grondstoffenplan, waarin strategische en tactische keuzes worden uitgewerkt voor de inzameling en verwerking van huishoudelijk afval en grondstoffen. Hierbij worden de huidige werkwijze en relevante trends en ontwikkelingen betrokken.

- Voorbereiding grondstoffenpark

Na afronding van de eerste fase van het haalbaarheidsonderzoek is gestart met de tweede fase. In deze fase wordt de nadruk gelegd op de mogelijke samenwerkingsvorm met Reinigingsdienst Maasland en de daarbij aangesloten gemeenten. Verder wordt er nadrukkelijk onderzocht welke kansen en risico's het ontwikkelen en exploiteren van een regionaal circulair ambachtscentrum biedt.

- Voorbereiding warmteprogramma

In 2025 is gestart met de voorbereiding van het warmteprogramma, dat op grond van de Omgevingswet uiterlijk in 2027 moet worden vastgesteld.

Resultaten

- Wijkgerichte aanpak energiearmoede.

In 2025 zijn in totaal 573 energieadviezen uitgevoerd in de buurten De Kemp en Tegelarijeveld-Broekhin. Naast de praktische tips over energiebesparing, werden ook meteen kleine energiebesparingsmaatregelen toegepast. Denk bijvoorbeeld aan het installeren van ledlampen of plaatsen van tochtstrips.

- Uitvoering regionale Lokale Aanpak Isolatie

Per 11 mei 2026 zijn 362 energieadviezen uitgevoerd en staan nog 54 adviezen gepland. Op basis hiervan zijn 358 subsidieaanvragen ingediend, waarvan 96 inmiddels zijn afgerond en uitbetaald. In totaal is hiermee ruim €250.000 aan subsidie verstrekt. De voorbereidingen voor tranche 2 zijn gestart.

- Zon op je dak

Met de gerealiseerde installaties hebben opnieuw huishoudens geïnvesteerd in duurzame energie en bespaard op hun energiekosten. Sinds de start van het project hebben in totaal 486 huishoudens zonnepanelen aangeschaft via deze regeling.

Aandachtspunten

- Voortzetting wijkgerichte aanpak energiearmoede.

Het blijft een uitdaging om huishoudens met energiearmoede tijdig en volledig te bereiken. Desondanks zijn in 2025 al honderden huishoudens bereikt en ondersteund.

- Uitvoering regionale Lokale Aanpak Isolatie

Het gericht bereiken van huishoudens met energiearmoede blijft een aandachtspunt. We hebben gebruik gemaakt van adressen van huishoudens die in 2023 energietoeslag hebben ontvangen. Vanwege privacywetgeving (AVG) zijn de mogelijkheden om doelgroepen gericht te benaderen beperkt.

- Duurzaamheidscampus

De financiering van de duurzaamheidscampus heeft meer tijd gekost dan voorzien, maar met de inmiddels toegekende Regio Deal-subsidie is een belangrijke stap gezet richting realisatie. De aanvraag voor OPZuid is nog in behandeling. Na duidelijkheid hierover kan de uitvoering verder worden opgeschaald.

- Zon op je dak

Door veranderingen in rijksbeleid, zoals de afbouw van de salderingsregeling en de invoering van terugleverkosten, is de vraag naar zonnepanelen afgenomen. Hierdoor staat de financiële aantrekkelijkheid onder druk en is de instroom van nieuwe deelnemers verminderd.

Vooruitblik

- Uitvoering regionale Lokale Aanpak Isolatie

De doelstelling voor tranche 1 is het isoleren van 809 woningen. Tranche 2 wordt naar verwachting in 2026 gestart, met een budget van €2,7 miljoen en een minimale doelstelling van 1.089 woningen. In tranche 2 wordt de subsidieregeling verruimd, waardoor de doelgroep wordt uitgebreid en meer maatregelen mogelijk zijn.

- Duurzaamheidscampus

Met de toegekende Regio Deal-subsidie kan de duurzaamheidscampus medio 2026 van start. De aanvraag voor OPZuid is nog in behandeling. De nadruk ligt op het opstarten van het adviesloket, het innovatieplatform en de ontwikkeling van het onderwijsaanbod.

- Grondstoffenplan

Na vaststelling door de raad eind 2026 start in 2027–2028 de uitvoering van het plan.

- Grondstoffenpark

Na afronding van het haalbaarheidsonderzoek eind 2026 kan, afhankelijk van de besluitvorming, in 2027 worden gestart met de realisatie.

- Zon op je dak

In 2026 wordt een evaluatie uitgevoerd naar de toekomst van het project. Op basis hiervan wordt een voorstel aan het college voorgelegd over de toekomst van het project, waarin verschillende scenario's worden afgewogen.

- Warmteprogramma

In 2026–2027 wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van het warmteprogramma, gericht op besluitvorming uiterlijk in 2027.

- Energiearmoede

In 2026–2027 wordt de aanpak van energiearmoede verder uitgewerkt. Met behulp van beschikbare data en huis-aan-huisinventarisaties wordt de ondersteuningsbehoefte van huishoudens in beeld gebracht, waarna wordt bepaald hoe de aanpak gericht wordt voortgezet.

2. Economie, arbeidsmarkt en onderwijs

Doel en ambitie

Een toekomstbestendige economie waarin bedrijven en onderwijsinstellingen bijdragen aan de energietransitie, circulariteit en brede welvaart.

Uitgevoerde activiteiten

- Ondersteuning bedrijven bij netcongestie en slimme energiesystemen.

Sinds november 2025 is extra expertise beschikbaar voor het ondersteunen van bedrijven bij netcongestie en slimme energiesystemen. Er wordt gewerkt aan een actieplan netcongestie dat medio 2026 wordt vastgesteld. Daarnaast is extra personele inzet georganiseerd om bedrijven beter te kunnen ondersteunen bij vraagstukken rondom stroomaansluitingen.

- Versterken toezicht energiebesparingsplicht (via RUD).

De RUD is per 1 april 2026 de Omgevingsdienst Noord- en Midden-Limburg (ODNML) geworden. Sinds 1 april 2026 voert de Omgevingsdienst Noord- en Midden-Limburg (ODNML) het toezicht op energiebesparing uit. Binnen deze organisatie is een energieteam actief dat bedrijven ondersteunt en stimuleert om energie te besparen.

- Voorbereiding en start duurzaamheidscampus (zie hoofdstuk wonen)

De voorbereiding van de duurzaamheidscampus is voortgezet (zie ook hoofdstuk Wonen). De campus richt zich op ondersteuning van inwoners en bedrijven en op het versterken van onderwijs en innovatie in de regio.

- Versterken samenwerking met Keyport, OML, LWV e.a.

Sinds 2025 is de samenwerking met OML, Keyport en andere partners geïntensiveerd. Er is gestart met onderzoek naar de verduurzaming van bedrijventerreinen, onder andere door gesprekken met grote energiegebruikers over hun toekomstperspectief.

- Verduurzamen bedrijventerrein Willem-Alexander

Op bedrijventerrein Willem-Alexanderhaven wordt gewerkt aan de verduurzaming van logistiek en scheepvaart. Dit gebeurt onder andere door het stimuleren van vervoer over water en de voorbereiding van walstroomvoorzieningen. Dit draagt bij aan lagere uitstoot en een betere leefomgeving.

- Versterken van samenwerking en circulaire initiatieven

In 2025 is een intergemeentelijke werkgroep gestart onder leiding van de Universiteit Maastricht, gericht op het in kaart brengen van het regionale circulaire potentieel.

Daarnaast is Roermond partner geworden van Cirkelstad. Hiermee wordt kennis gedeeld en worden circulaire principes steeds vaker toegepast in projecten en aanbestedingen.

Resultaten

- Ondersteuning bedrijven bij netcongestie

Meerdere bedrijven zijn ondersteund bij vraagstukken rondom netcongestie en energiebesparing. Daarnaast zijn eerste stappen gezet richting collectieve oplossingen, zoals een publiek laadplein, en wordt actief gezocht naar netbewuste oplossingen.

- Versterken van samenwerking en circulaire initiatieven

Dit heeft geleid tot intensieve kennisuitwisseling en meer inzicht in regionale materiaalstromen. Deze kennis wordt inmiddels actief toegepast in projecten en aanbestedingen.

Aandachtspunten

- Verduurzaming bij bedrijven(terreinen) wordt belemmerd door netcongestie

Netcongestie heeft een grote invloed op de verduurzaming van bedrijven. De beschikbare capaciteit op het elektriciteitsnet is momenteel beperkt, waardoor bedrijven in veel gevallen te maken hebben met lange wachttijden voor nieuwe of zwaardere aansluitingen. Dit belemmert de uitvoering van verduurzamingsmaatregelen, die juist vaak gepaard gaan met een toenemende elektriciteitsvraag.

Naar verwachting blijft deze situatie de komende jaren aanhouden. Dit vraagt om inzet op energiebesparing, slimme oplossingen en samenwerking met partners, terwijl tegelijkertijd duidelijk is dat de oplossingsruimte voor de gemeente hierin beperkt is.

- Inventarisatie bedrijfsprofielen en impact

Binnen het programma Economie wordt momenteel een belangrijke stap gezet met de aanbesteding voor het opstellen van gebiedsprofielen voor vijf bedrijventerreinen. Deze profielen vormen het strategisch kader voor de lange termijnontwikkeling van de terreinen.

Duurzaamheid is hierbij expliciet onderdeel van de opgave: de profielen sturen op een robuuste energie- en mobiliteitsstructuur, efficiënter ruimtegebruik en een gezonde werkomgeving, in samenhang met de versterking van de maakindustrie.

De eerste resultaten voor de terreinen Willem-Alexander en Swalmen worden eind 2026 verwacht, gevolgd door de overige terreinen en een integrale eindoplegger in 2027.

Vooruitblik

- Versterken van samenwerking en circulaire initiatieven

De samenwerking binnen regionale en lokale circulaire initiatieven wordt verder versterkt. Daarbij ligt de nadruk op het verder inzichtelijk maken van materiaalstromen en het toepassen van circulaire principes in projecten en aanbestedingen. Daarnaast wordt onderzocht of Perron Circulair, een initiatief van Hogeschool

Zuyd, mogelijk in Roermond gevestigd kan worden.

- Small Modular Reactor

De provincie Limburg verkent de inzet van Small Modular Reactors (SMR) als mogelijke duurzame energiebron voor de toekomst, met name voor energie-intensieve industrie en het verlichten van netcongestie. Dit gebeurt via onderzoeken, samenwerking met partners en het in kaart brengen van randvoorwaarden en mogelijke locaties. De gemeente volgt deze ontwikkelingen actief en blijft hierbij aangesloten.

- Afkoppelen regenwater en vergroeningsonderzoek Roerstreek Noord

Op bedrijventerrein Roerstreek Noord zijn verschillende locaties gevoelig voor wateroverlast bij hevige regenval. De gemeente wil samen met bedrijven optrekken om het risico op wateroverlast te verminderen en het terrein meer klimaatbestendig in te richten. Daarbij wordt onder andere het afkoppelen van regenwater van het riool onderzocht.

In 2025 is door onderzoeksbureau idverde een onderzoek uitgevoerd naar de vergroening van het terrein. Dit onderzoek adviseert onder andere om een verkeersplan op te stellen, zodat niet alleen naar vergroening wordt gekeken, maar naar een integrale inrichting van de openbare ruimte. Het verkeersplan wordt in 2026 verder uitgewerkt.

- Actieplan netcongestie

Met het actieplan netcongestie, dat medio 2026 wordt opgeleverd, wordt verder gewerkt aan het ondersteunen van bedrijven en het verkennen van oplossingen voor deze uitdaging. Daarbij wordt onder andere gekeken naar een publiek laadplein als mogelijke energyhub en wordt de voorlichting en advisering van bedrijven over netcongestie verder versterkt.

3. Gezonde leefomgeving en energietransitie

Doel en ambitie

Een gezonde, groene en klimaatbestendige leefomgeving met ruimte voor een nieuw duurzaam energiesysteem.

Uitgevoerde activiteiten

- Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit (Schone Lucht Akkoord)

In 2025 is het Uitvoeringsplan luchtkwaliteit vastgesteld, met maatregelen om de luchtkwaliteit te monitoren en te verbeteren. Onderdeel hiervan is deelname aan de regionale samenwerking Grenzeloos Meten 2.0.

- Vastgestelde Groenvisie: start uitvoeringsprogramma.

De uitvoering van de Groenvisie is gestart en in volle gang. Over de voortgang wordt gerapporteerd via de P&C-cyclus en de jaarlijkse Agenda biodiversiteit en klimaatadaptatie.

- Voorbereiding Soortenmanagementplan

Het onderzoek naar het soortenmanagementplan is gestart en wordt naar verwachting in de eerste helft van 2027 afgerond.

- Vergroeningacties met inwoners

In 2026 hebben meer dan 1.200 inwoners deelgenomen aan de zaden-uitdeelactie en zijn 400 bomen uitgedeeld. Daarnaast zijn acties georganiseerd zoals 'Tegel eruit – Plant erin', een tegeltaxi en een groene dakenregeling. Ook blijven initiatieven zoals geveltuintjes en groenadoptie beschikbaar.

- Deelname RES

In 2025 heeft Roermond actief deelgenomen aan de RES Noord- en Midden-Limburg. Hierbij is samengewerkt aan het Regionaal Energiebeeld, energie-infrastructuur en gezamenlijke oplossingen voor netcongestie.

- Projecten in de openbare ruimte

Via aanbestedingscriteria bij projecten in de openbare ruimte is gebruik gemaakt van duurzamer materieel, bijvoorbeeld bij de Reconstructie van de Oranjelaan. Daarnaast is de voorbereiding gestart voor het opstellen van een Kwaliteitshandboek openbare ruimte en in de nieuw vastgestelde TIR is het laaghangend fruit qua duurzaamheid meegenomen.

- Duurzaamheid in evenementen

Het gebruik van de herbruikbare hardcup-beker tijdens evenementen in de binnenstad van Roermond is verplicht. Daarnaast zijn de stroompunten op de evenementenpleinen in de binnenstad bijna allemaal verzwaard en wordt gebruik gemaakt van 100% groene stroom.

- Onderzoek aftakking Waterstofnetwerk Limburg

In 2026 is een overeenkomst gesloten om de mogelijkheden voor een Roermondse aansluiting op het Waterstofnetwerk Limburg te onderzoeken.

- Programma ondergrond

De ruimte in de ondergrond is beperkt, terwijl er steeds meer ruimte nodig is voor een duurzame inrichting daarvan. Denk aan groen, water en energie(opslag). Slimme keuzes en regie zijn nodig om deze ruimte effectief in te richten. Daarom zijn we in 2026 begonnen met het opstellen van een programma ondergrond.

- Energie infrastructuur

Naast het voorkomen van en verzachten van netcongestie, is het ook van groot belang het netwerk uit te breiden. Binnen gemeenten gebeurt dit via de zogenaamde buurtaanpak samen met Enexis, om de laag,- en middenspanningsnetten te verzwaren door extra kabels en transformatorhuisjes. Dit is een enorme opgave voor de komende jaren waarbij er veel ruimte nodig is, snelle procedures nodig zijn en veel straten meerdere keren open moeten.

Resultaten

- Vergroenen van versteende locaties

In de periode 2025–2026 zijn concrete stappen gezet in het vergroenen van de leefomgeving. Zo zijn onder andere Plein 1999 in Maasniel en andere locaties aangepakt of voorbereid. Daarnaast hebben meer dan 1.200 inwoners deelgenomen aan de zaden-uitdeelactie en zijn 400 bomen uitgedeeld. Hiermee wordt niet alleen de leefomgeving vergroend, maar ook de betrokkenheid van inwoners bij duurzaamheid versterkt.

- Meer inzicht in luchtkwaliteit

De monitoring van luchtkwaliteit is verbeterd en er is subsidie verkregen voor communicatie en participatie.

- Deelname RES

De samenwerking heeft geleid tot het Regionaal Energiebeeld 1.0 als belangrijke basis voor beleid en inzicht in de regionale energie opgave. De regio heeft meer invloed gekregen op provinciale en landelijke investeringsbesluiten, onder andere via het provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (pMIEK) en lobby rond energie-infrastructuur. Daarnaast is de samenwerking met netbeheerders versterkt en zijn gezamenlijke oplossingen verkend voor netcongestie. Voor inwoners en gemeenten zijn concrete uitvoeringsstructuren opgezet, zoals de start van de regionale isolatieaanpak.

- Energie infrastructuur

In 2025–2026 zijn de eerste drie buurtaanpakken gestart of in voorbereiding. De samenwerking tussen de gemeente Roermond en Enexis verloopt goed en heeft op uitvoerend niveau geleid tot een intensieve samenwerking, onder andere in de vorm van een procesversnelling voor netverzwaringen binnen de buurtaanpak.

Daarbij is aandacht voor participatie, terwijl er tegelijkertijd ruimte blijft om de doorlooptijd verder te versnellen. Het Programma Ondergrond zal daarnaast richting geven aan een meer bewuste, toekomstbestendige en duurzame inrichting van de ondergrond. Dit moet uiteindelijk leiden tot duidelijkere regelgeving en lokale aanlegnormen.

Aandachtspunten

- Deelname RES

De regionale samenwerking binnen de RES vraagt blijvende afstemming tussen de betrokken gemeenten, provincie en andere partners. Deze samenwerking is nodig om gezamenlijke keuzes te maken in het energiesysteem, maar kost tegelijkertijd tijd en vraagt om zorgvuldige besluitvorming.

Daarnaast zorgen landelijke ontwikkelingen, zoals de doorontwikkeling naar het Nationaal Programma Energiesysteem en mogelijke aanpassingen in de indeling van energieregio's, voor onzekerheid over de toekomstige organisatie en rolverdeling binnen de RES.

Dit vraagt om flexibiliteit en afstemming, zodat de opgebouwde samenwerking en slagkracht behouden blijven, terwijl tegelijkertijd voortgang wordt geboekt in de uitvoering.

- Energie infrastructuur

De energietransitie vraagt een forse versnelling in Roermond. Enexis heeft de stad opgedeeld in 36 elektrische wijken die uiterlijk in 2032 verzwaard moeten zijn. Dit betekent dat in de komende zes jaar gemiddeld circa vijf wijken per jaar moeten worden aangepakt—een aanzienlijke opschaling ten opzichte van de huidige situatie.

De impact op de stad is groot: er zijn circa 350 extra transformatorhuisjes nodig (ruimtebeslag vergelijkbaar met twee voetbalvelden) en straten en trottoirs moeten op veel plekken opnieuw worden opgebroken. Dit legt aanzienlijke druk op de gemeentelijke organisatie, met name op vergunningverlening, toezicht en handhaving, bewonerscommunicatie en projectbegeleiding. Tegelijkertijd is de uitvoeringscapaciteit schaars, zowel bij aannemers als bij Enexis.

Met tijdige keuzes in prioritering, capaciteit en middelen kan de gemeente deze noodzakelijke versnelling mogelijk maken en in goede banen leiden.

Vooruitblik

- Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit

De maatregelen uit het uitvoeringsplan worden verder uitgevoerd. Daarnaast wordt het project Grenzeloos Meten 2.0 opgestart en wordt de monitoring uitgebreid, inclusief communicatie met inwoners.

- Regiodeal project Roermond Oost landschap en systeemherstel Lüsenskamp

Binnen de Regiodeal is een aanvraag ingediend voor het project Roermond Oost – landschap en systeemherstel Lüsenskamp. Het doel is om samen met partners uit het gebied natuur en landschap te versterken en het gebied toekomstbestendig in te richten.

- Bomenplan en beleid kap en compensatie

In 2026 is gestart met het opstellen van een bomenplan, waarin wordt vastgelegd hoe de gemeente omgaat met haar bomenbestand. Daarbij wordt het beleid voor kap, compensatie en monumentale bomen geactualiseerd.

- Soortenmanagementplan (SMP) en omgevingsvergunning

Het soortenmanagementplan wordt verder uitgewerkt, met als doel het beschermen van gebouwbewonende soorten, zoals vleermuizen en vogels, en tegelijkertijd de verduurzaming van gebouwen te versnellen. Aansluitend wordt de omgevingsvergunning voorbereid.

- Duurzaamheid in de openbare ruimte

Bij projecten in de openbare ruimte blijft het gebruik van duurzaam en emissiearm materieel een belangrijk uitgangspunt. Daarnaast wordt in 2026 gewerkt aan een Kwaliteitshandboek Openbare Ruimte, waarin duurzaamheid wordt verankerd. Ook wordt de TIR geactualiseerd op basis van verplichte MKI-eisen voor materiaalgebruik en projectinrichting.

- Deelname RES

In 2026 wordt de regionale samenwerking verder verdiept met focus op uitvoering en versnelling, ondanks beperkingen door netcongestie. Het energiebeeld wordt verder doorontwikkeld en uitgewerkt in deelgebieden. Daarnaast ligt de nadruk op slimmer benutten van bestaande energie-infrastructuur, verdere uitwerking van decentrale oplossingen (zoals energyhubs) en versterking van samenwerking tussen overheden en partners. Ook wordt ingezet op verdere professionalisering van de RES als uitvoeringsgerichte netwerkorganisatie met concrete projecten voor gemeenten.

- Programma ondergrond

In 2026 is gestart met het opstellen van het Programma Ondergrond. Dit programma biedt kaders voor een toekomstbestendige en duurzame inrichting van de ondergrond. Afronding wordt verwacht eind 2026 of begin 2027.

4. Mobiliteit

Doel en ambitie

Schoner, slimmer, actiever en waar mogelijk minder verplaatsen, met aandacht voor bereikbaarheid en leefbaarheid.

Uitgevoerde activiteiten

Schoner en slimmer verplaatsen

- Stimuleren elektrische (deel)mobiliteit binnen de organisatie: deelmobiliteit is bestuurlijk geagendeerd via een memo aan het DT, inclusief verkenning van bredere inzet (bijv. openstelling buiten kantooruren).
- Uitbreiding laadinfrastructuur: realisatie van 35 publieke laadpalen verspreid over de gemeente binnen de bestaande concessie.
- Verkenning snellaadlocaties voor logistiek laden: in samenwerking met Rijk en provincie is één voorkeurslocatie bepaald;
- Er zijn twee snellaadpleinen voor particulier gebruik in voorbereiding (omgeving Retailpark).
- Voorbereiding walstroom bedrijventerrein Willem Alexander: eerste uitwerking van walstroomvoorzieningen voor binnenvaart.
- Duurzame logistiek via Midden-Limburg Bereikbaar: inzet van logistiek makelaars op bedrijventerreinen en uitvoering van werkgeversaanpak gericht op efficiënter en schoner transport.

Actiever verplaatsen en infrastructuur

- Herinrichting Heinsbergerweg: begin 2026 gerealiseerd, met meer ruimte en verkeersveiligheid voor langzaam verkeer.
- Verkeersveiligheidsmaatregelen Maastrichterweg: realisatie van twee fietsoversteken (april 2026).
- Voorbereiding Minderbroederssingel: In uitvoering. Reconstructie voorziet in vrijliggende fietspaden en kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte.
- Nieuwe (regionale en grensoverschrijdende) fietsverbindingen: start planvorming (o.a. Linne–Merum) en intentieverklaring Roermond–Mönchengladbach (april 2026).
- Deelmobiliteit in gebiedsontwikkelingen: toepassing in Roerdelta in voorbereiding en verkenning bij Weerstand.
- Groei publieke deelauto's (Greenwheels): toename van 4 naar 11 deelauto's (niet elektrisch).

Gedrag en bereikbaarheid

- Gedragscampagnes en werkgeversaanpak: uitvoering van campagnes via Midden-Limburg Bereikbaar (o.a. Doortrappen, Posifiets).

- Aanpassing reiskostenregelingen Gemeente: stimulering van fietsgebruik binnen de organisatie.
- Start Programma Mobiliteit: begin gemaakt met beleidsontwikkeling voor lange termijn bereikbaarheid (besluitvorming voorzien 2027).

Resultaten

De uitbreiding van de laadinfrastructuur heeft geleid tot een verdere versterking van de basisvoorzieningen voor elektrisch vervoer binnen de gemeente. Tegelijkertijd laat de groei van het aantal publieke deelauto's (Greenwheels) zien dat het aanbod van alternatieve vervoersvormen toeneemt en beter beschikbaar wordt.

Op straatniveau zijn concrete verbeteringen zichtbaar. Met name de herinrichting van de Heinsbergerweg en de gerealiseerde fietsoversteken dragen bij aan een betere verkeersveiligheid en een sterkere positie van langzaam verkeer.

Daarnaast zijn belangrijke stappen gezet in de voorbereiding van grotere opgaven, zoals snellaadinfrastructuur, walstroom en nieuwe fietsverbindingen. Ook de samenwerking met regionale partners via Midden-Limburg Bereikbaar is geïntensiveerd, waardoor bedrijven en werknemers actiever worden benaderd om duurzamer reisgedrag te stimuleren.

De effecten op systeemniveau (zoals verschuiving in vervoerskeuzes en CO2-reductie) zijn in deze fase nog beperkt zichtbaar. De eerste randvoorwaarden en gedragsveranderingen zijn echter wel in gang gezet.

Aandachtspunten

- Beperkte investeringsruimte en uitvoeringscapaciteit. Met name voor grotere infrastructurele projecten.
- Afhankelijkheid van externe partijen. Voor o.a. snellaadinfrastructuur en grensoverschrijdende verbindingen.
- Beperkt draagvlak/urgentie mobiliteitstransitie: nog niet overal voldoende gevoeld, wat effect heeft op tempo van uitvoering.
- Databeperkingen: monitoring van mobiliteitsgedrag en effecten is nog beperkt mogelijk.

Vooruitblik

In de komende periode ligt de nadruk op het voortzetten en waar mogelijk versnellen van de ingezette koers. Daarbij wordt ingezet op verdere uitbreiding van laadinfrastructuur en – indien haalbaar – de realisatie van snellaadhubbs.

Daarnaast wordt de inzet op deelmobiliteit doorontwikkeld, zowel binnen de gemeentelijke organisatie als in gebiedsontwikkelingen. Op het gebied van actieve mobiliteit worden projecten zoals de Minderbroederssingel uitgevoerd en wordt verder gewerkt aan regionale en grensoverschrijdende fietsverbindingen.

Ook wordt in lijn met het Coalitieakkoord 2026 onderzocht hoe duurzame stadsdistributie kan worden gestimuleerd. Het Programma Mobiliteit wordt in de komende periode uitgewerkt richting besluitvorming (voorzien medio 2027).

Tot slot wordt ingezet op het versterken van monitoring en datagedreven werken, zodat voortgang en effecten beter inzichtelijk worden en waar nodig kan worden bijgestuurd.

Voornemen te starten met pilot deelmobiliteit met 100 deelfietsen gemeentebreed voorjaar 2027 (€ 50.000,- opgenomen in begroting 2027)

5. Eigen organisatie

Doel en ambitie

De gemeentelijke organisatie is in 2035 klimaatneutraal en duurzaamheid is integraal onderdeel van beleid en bedrijfsvoering.

Uitgevoerde activiteiten

- Inkoop groene stroom

De overstap naar 100% groene stroom heeft geleid tot een grote en direct zichtbare reductie van de CO₂-uitstoot. Deze stap was relatief snel te realiseren en vormt een belangrijke mijlpaal. Tegelijkertijd betreft dit voornamelijk een administratieve reductie. Het grootste deel van de resterende opgave ligt in het terugdringen van het aardgasverbruik, het verminderen van brandstofgebruik en het realiseren van structurele energiebesparing. Deze opgaven zijn complexer en vragen om meerjarige investeringen en ingrijpende keuzes in vastgoed en mobiliteit.

- Behouden CO₂-prestatieladder

In 2025–2026 is het nieuwe handboek 4.0 van de CO₂-prestatieladder geïmplementeerd. Hiermee wordt de organisatie verder ontwikkeld op het gebied van CO₂-management en monitoring.

- Aanscherping duurzaam inkoop- en aanbestedingsbeleid.

In 2026 is het inkoop- en aanbestedingsbeleid vanuit duurzaamheidsperspectief geëvalueerd. De aanbevelingen vormen de basis voor het gericht aanscherpen van duurzaamheidscriteria per inkoopcategorie.

- Voorbereiding DMJOP (Duurzaam Meerjarenonderhoudsplan)

In het onderhoudsprogramma zijn duurzaamheidsmaatregelen zichtbaar gemaakt, waardoor gericht gestuurd kan worden op duurzame investeringen. De DMJOP is momenteel in concept en wordt ter besluitvorming voorgelegd.

Resultaten

- Inkoop 100% groene stroom

De overstap naar 100% groene stroom per januari 2025 heeft geleid tot een reductie van circa 66% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Tegelijkertijd is het daadwerkelijke energieverbruik niet in dezelfde mate afgenomen. De resterende uitstoot – met name uit aardgas en brandstofgebruik – vormt daarmee het zwaartepunt van de opgave in de komende jaren.

- Behouden CO₂-prestatieladder

De externe audit in april 2025 is succesvol afgerond, waarmee de certificering opnieuw is behaald. Dit bevestigt dat de organisatie actief werkt aan het beheersen en terugdringen van CO₂-uitstoot.

- Circulaire aanbesteding kantoormeubilair (praktijkvoorbeeld)

Bij de aanbesteding van nieuw kantoormeubilair is sterk ingezet op circulariteit. Dit heeft geleid tot hergebruik van 47% van het bestaande meubilair en recycling van de overige 53%. De nieuwe bureaustoelen bestaan voor 35% uit gerecycled materiaal en bureaus voor 47%. Na gebruik kunnen de onderdelen voor circa 97% worden gerecycled.

Aandachtspunten

- Doelstelling klimaatneutrale organisatie in 2035 (CO₂-prestatieladder)

Met de inkoop van 100% groene stroom is in korte tijd een grote reductie gerealiseerd. Tegelijkertijd laten de cijfers zien dat de structurele reductie – in aardgas- en brandstofgebruik – nog beperkt is: in 2025 is hier slechts een daling van 3% gerealiseerd ten opzichte van 2024.

Dit onderstreept dat het grootste en meest complexe deel van de opgave nog voor ons ligt. Verdere reductie vraagt om maatregelen met een langere doorlooptijd en hogere investeringen, zoals het verduurzamen van vastgoed, het terugdringen van aardgasgebruik en de transitie naar een emissievrij wagenpark.

Om de doelstelling voor 2035 te halen, is versnelling op deze onderdelen noodzakelijk. Dit vraagt om duidelijke keuzes, structurele inzet van middelen en is mede afhankelijk van externe factoren zoals netcongestie en beschikbare uitvoeringscapaciteit.

- Voorbereiding DMJOP

Door het versnellen en inhalen van achterstanden in de verduurzaming van het vastgoed zijn de kosten aanzienlijk gestegen ten opzichte van eerdere ramingen. De benodigde investeringen liggen substantieel hoger dan eerder voorzien. De DMJOP moet nog worden vastgesteld door college en raad, waarbij keuzes in prioritering en tempo bepalend zijn voor de uitvoering.

- Rapportage P&C cyclus

De CO₂-rapportage sluit niet volledig aan op de reguliere P&C-cyclus, doordat de tijdlijnen van de CO₂-prestatieladder en de jaarrekening niet gelijk lopen. Daarom worden de resultaten via deze voortgangsrapportage en aanvullend via een raadsinformatiebrief gedeeld.

- Borging in de organisatie en uitvoeringscapaciteit

Een aantal acties gericht op het structureel verankeren van duurzaamheid in beleid en uitvoering is nog niet of beperkt opgepakt, mede vanwege personele capaciteit. Het vergroten van kennis, bewustzijn en integrale afweging binnen de organisatie vraagt gerichte inzet en verdere organisatieontwikkeling.

Vooruitblik

- Klimaatneutrale organisatie in 2035

In de komende periode verschuift de focus nadrukkelijk van beleidsvorming naar uitvoering. Prioriteit ligt bij energiebesparing, het terugdringen van aardgasgebruik in vastgoed en de verdere elektrificatie van het wagenpark. De inzet van instrumenten zoals de DMJOP en het aangescherpte inkoopbeleid is hierbij essentieel.

- Voorbereiding DMJOP

De DMJOP wordt verder uitgewerkt en vastgesteld. Afhankelijk van bestuurlijke keuzes en beschikbare middelen kan dit leiden tot aanpassing van het tempo en de omvang van de verduurzamingsmaatregelen.

- Duurzaam Inkoop- en aanbestedingbeleid

In 2026 wordt de evaluatie afgerond en start de gefaseerde implementatie van aangescherpte duurzaamheidscriteria binnen de organisatie.

- Borging duurzaamheid in de organisatie

In de komende periode wordt verder gewerkt aan het versterken van de borging van duurzaamheid in beleid, besluitvorming en uitvoering. Dit vraagt om het vergroten van kennis en bewustzijn binnen de organisatie en het verbeteren van de integrale afweging bij projecten en beleidskeuzes.

Gezien de beschikbare capaciteit en de samenhang met andere opgaven wordt dit stapsgewijs opgepakt.

6. Communicatie en participatie

Doel en aanpak

Het Programma Duurzaamheid 2025–2028 benoemt communicatie als een essentiële voorwaarde voor het slagen van het programma. De kernboodschap is dat we dit samen doen — gemeente, inwoners, ondernemers en organisaties. Communicatie moet daarbij niet alleen informeren, maar ook activeren: mensen laten zien welke concrete stappen zij zelf kunnen zetten en welke ondersteuning de gemeente daarbij biedt.

In 2025 is gewerkt aan een stevige communicatiebasis. Er is een communicatieplan opgesteld dat richting geeft aan de aanpak voor de komende jaren. Onderdeel hiervan is het opstellen van doelgroepprofielen op basis van onderzoek en demografische gegevens. Hierdoor is beter inzicht verkregen in wat inwoners van Roermond beweegt op het gebied van duurzaamheid en hoe de communicatie hierop kan aansluiten.

Een belangrijk inzicht is dat een groot deel van de inwoners niet afwijzend staat tegenover duurzaamheid, maar er niet dagelijks mee bezig is. Wat aanspreekt zijn concrete voordelen, zoals een lagere energierekening, een prettiger huis en een groenere buurt. De communicatiestrategie sluit daar bewust op aan: positief, concreet en dichtbij, met handelingsperspectief als vertrekpunt.

Met het label Duurzaam Roermond is een herkenbare identiteit ontwikkeld voor communicatie over duurzaamheid. Onder dit label zijn eigen kanalen opgezet, zoals een nieuwsbrief en sociale media. Daarnaast wordt gebruikgemaakt van bestaande gemeentelijke kanalen. Samen met een stijlguide en communicatieplannen per thema vormt dit het fundament voor de komende jaren.

Activiteiten 2025–2026

- Campagnes

In de verslagperiode zijn campagnes uitgevoerd gericht op inwoners en ondernemers. Inwoners zijn geïnformeerd over mogelijkheden om hun woning te isoleren en over de begeleiding die de gemeente daarbij biedt, bijvoorbeeld via een gratis energiecoach. Daarnaast zijn campagnes ingezet rondom vergroening van de leefomgeving.

Voor ondernemers is in november 2025 het Symposium Duurzaam Ondernemen georganiseerd. Dit symposium was gericht op inspiratie en bewustwording: wat ondernemers kunnen doen aan verduurzaming, hoe zij duurzaamheid als kans kunnen benutten en hoe zij klanten en medewerkers daarin kunnen meenemen.

- Samenwerking

Communicatie wordt waar mogelijk gezamenlijk opgepakt met andere gemeenten en partners. Voorbeelden hiervan zijn het NK Tegelwippen en het MCO regionaal Isolatieproject.

- Interne communicatie

Voor medewerkers is een duurzaamheidsportaal op intranet ingericht. Daarnaast is een opleiding duurzaamheid beschikbaar gesteld via het opleidingsportaal van de gemeente Roermond.

Bereik en effecten

De communicatiekanalen groeien zichtbaar. De nieuwsbrief is gegroeid van 0 naar ruim 1.500 abonnees en wordt goed gelezen. Via sociale media wordt een steeds groter publiek bereikt. Waar acties laagdrempelig en concreet zijn, doen inwoners actief mee.

Tegelijkertijd kost het in beweging krijgen van mensen op het thema duurzaamheid tijd. Deelname en betrokkenheid ontstaan niet vanzelf en zijn niet altijd direct meetbaar. Duurzaamheid is bij uitstek een thema van de lange adem: zichtbaarheid, vertrouwen en herhaling zijn daarbij essentieel. Dit vraagt om realistische ambities en een continue inzet op meten, bijsturen en leren.

Stimulering duurzame initiatieven

Met het amendement ‘Stimulering lokale duurzaamheidsinitiatieven’ (24A11) heeft de gemeenteraad €100.000 beschikbaar gesteld voor de jaren 2025 en 2026. Dit budget is bedoeld voor initiatieven die bijdragen aan het vergroten van duurzaamheidsbewustzijn.

Het college heeft op 9 september 2025 besloten deze middelen in te zetten voor de subsidieregeling duurzame initiatieven 2025–2026, de Buurkracht-aanpak Kastelenbuurt en het organiseren van een klimaatweek. Voor de subsidieregeling is €74.000 beschikbaar tot en met 31 december 2026. Hiervan is momenteel circa €40.000 besteed. De gesubsidieerde activiteiten variëren van het verduurzamen van accommodaties door verenigingen tot het organiseren van evenementen, zoals het duurzaamheidsevent Morgen in 2025 en het klimaatfestival Stroom in 2026.

Er is uiteindelijk voor gekozen om geen klimaatweek in 2025 te organiseren, vanwege samenloop met het symposium op 4 november 2025.

Vooruitblik

In 2026 en verder wordt voortgebouwd op de gelegde basis. De focus ligt op het verder vergroten van het bereik, het aanscherpen van de boodschap per doelgroep en het beter inzichtelijk maken van effecten.

Communicatie ontwikkelt zich mee met de voortgang van het programma en de behoeften van inwoners en ondernemers. Dit blijft een doorlopend proces van meten en bijsturen, met als doel communicatie steeds effectiever en gericht in te zetten.

7. Data en monitoring

Bij deze eerste voortgangsrapportage is een datarapportage als bijlage toegevoegd. Dit is een eerste uitwerking van de basisset indicatoren uit het programma, uitgewerkt per thema.

In het komende jaar ontwikkelen we deze datarapportage verder door en vullen we deze waar mogelijk aan met nieuwe gegevens. Daarbij werken we stap voor stap aan een steeds completer en actueler beeld van de voortgang.

Voor een deel van de indicatoren is het op dit moment nog niet mogelijk om met recente data te werken. Dat komt onder andere doordat gegevens uit landelijke of regionale bronnen, zoals de klimaatmonitor, vaak met enige vertraging beschikbaar komen. Waar het kan, gebruiken we de meest actuele cijfers of zoeken we naar aanvullende bronnen.

Het is daarnaast goed om te benadrukken dat sommige indicatoren vooral inzicht geven in langjarige trends. Deze cijfers worden beïnvloed door verschillende externe factoren en zijn daardoor niet altijd één-op-één te koppelen aan de voortgang van het Programma Duurzaamheid.

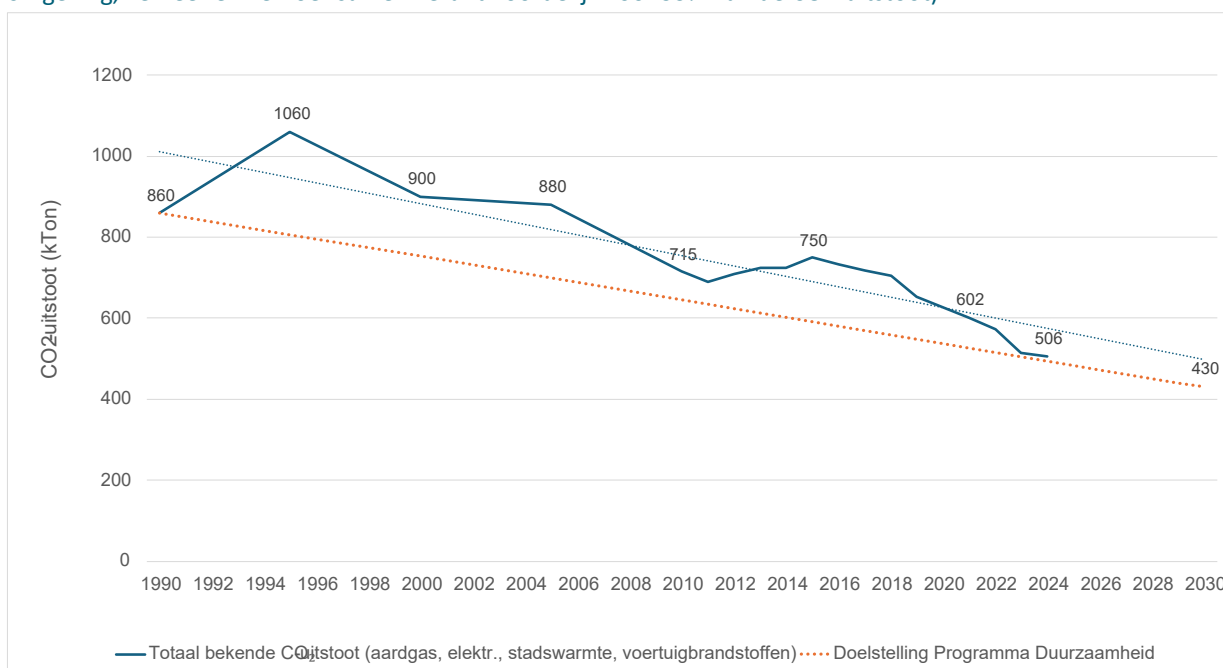
Bijlage: datarapportage

Algemeen

Indicator	Doelstelling	Bron
CO ₂ -uitstoot (totaal)	50% reductie in 2030 t.o.v. 1990	Rapport CO ₂ -uitstoot - Inleiding - Roermond

CO₂-uitstoot

De totale CO₂-uitstoot van Roermond bedroeg 506 kton in 2024, een daling van ca. 29% t.o.v. 2010 (eerst beschikbare meetgegevens aardgas en elektriciteitsverbruik op lokaal niveau). Om de verandering van CO₂-uitstoot ten opzichte van 1990 op lokaal niveau in kaart te brengen, heeft de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland in samenwerking met het CBS een schatting gemaakt van de CO₂-uitstoot 1990¹. Deze bedroeg voor Roermond 860 kton. De CO₂-uitstoot daalde tussen 1990 en 2024 met 41%. De doelstelling als vastgelegd in het programma Duurzaamheid is om een 50% CO₂-reductie in 2030 gerealiseerd te hebben t.o.v. 1990 (Figuur 1). Figuur 2 toont de CO₂-uitstoot verdeeld naar de verschillende hoofdsectoren (industrie, gebouwde omgeving, verkeer en vervoer samen verantwoordelijk voor 99% van de CO₂-uitstoot).



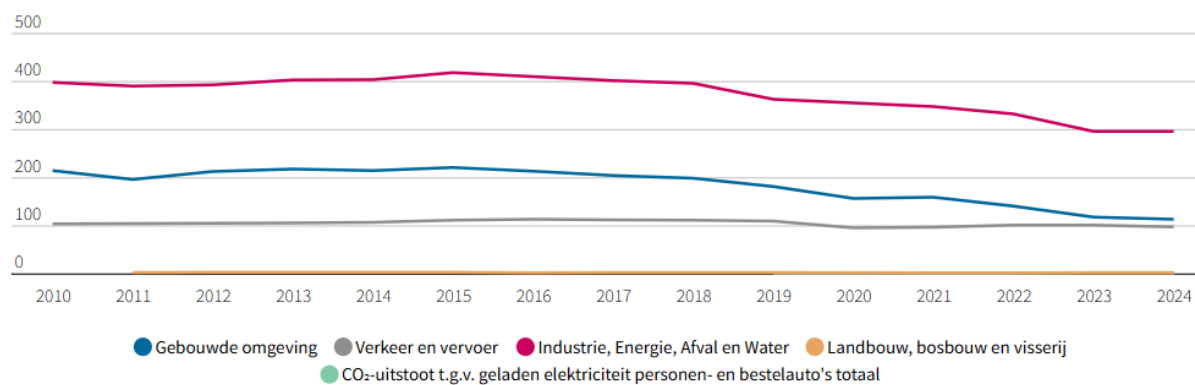
Figuur 1: Totaal bekende CO₂-uitstoot 2010-2024. RVO en eigen gegevens (2026).²

1 RVO, Schatten CO₂-uitstoot verbruik 1990, 2026. Geraadpleegd op 16 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/schatten-co2-uitstoot-verbruik-1990/samenvatting-en-leeswijzer>

2 RVO, Totaal bekende CO₂-uitstoot (aardgas, elektr., stadswarmte, voertuigbrandstoffen), 2026. Geraadpleegd op 16 maart 2026 via Rapport CO₂-uitstoot - 1. Verbruiksvormen en sectoren - Roermond

CO₂-uitstoot sectoren

Roermond, kton



Figuur 2: CO₂-uitstoot sectoren. RVO (2026).³

³ Ibid.

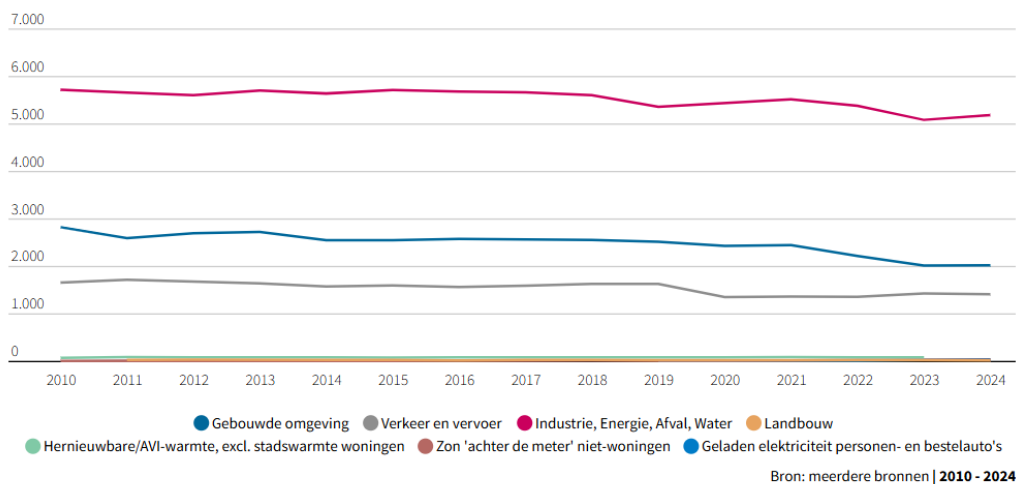
energieverbruik

Het totaal energieverbruik in Roermond bedroeg in 2024 ca. 8655 TJ, onderverdeeld in ca. 60% van industrie, 23% van de gebouwde omgeving en 16% aan de verkeer en vervoer (Figuur 3 en Figuur 4).

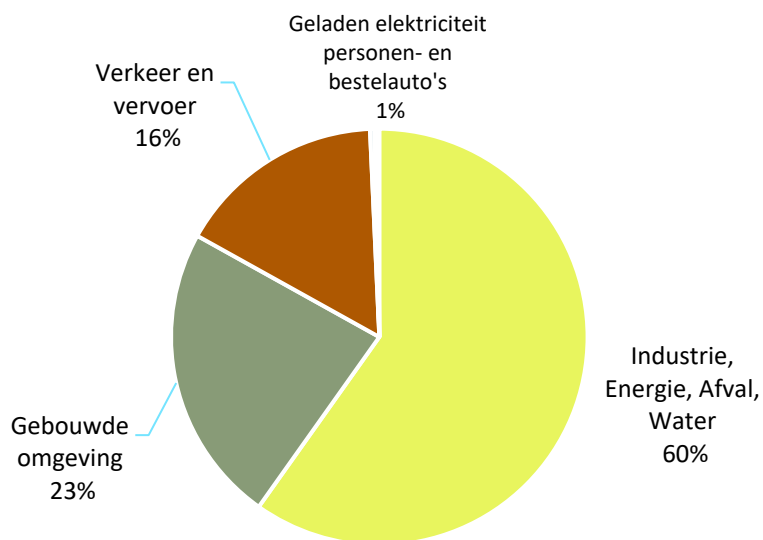
Het totaal energieverbruik in Roermond bedroeg in 2024 ca. 8655 TJ, onderverdeeld in ca. 60% van industrie, 23% van de gebouwde omgeving en 16% aan de verkeer en vervoer (Figuur 3 en Figuur 4).

Energieverbruik sectoren

Roermond, TJ



Figuur 3: Energieverbruik sectoren 2010-2024. Bron: RVO Klimaatmonitor (2026).⁴



Figuur 4: Energieverbruik sectoren Roermond 2024. RVO (2026).²

4 RVO, Energieverbruik Sectoren, 2026. Geraadpleegd op 14 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/1--verbruiksvormen-en-sectoren>
5 Ibid.

Wonen

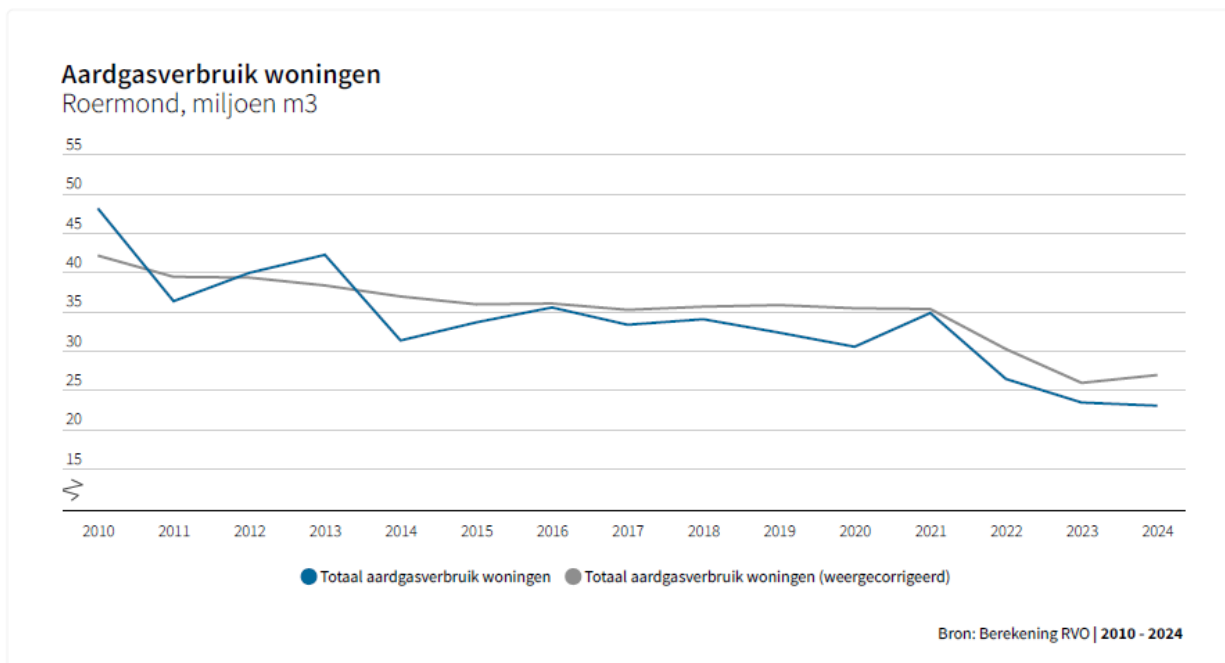
Opgenomen in programma:

Indicator	Doelstelling
Aardgasverbruik gebouwde omgeving	20% reductie t.o.v. 2019. Reeds behaald, nieuwe doelstelling volgt in warmteprogramma
Electriciteitsverbruik gebouwde omgeving	Geen doelstelling gedefinieerd, onderliggend aan doelstelling klimaatneutraal 2050
Energielabels woningen	Alle woningen in 2040 minimaal energielabel C
Recycling huishoudelijk afval	60% van huishoudelijk afval word gerecycled in 2030, 65% in 2035 en volledig circulair in 2050.

Aardgasverbruik gebouwde omgeving

doelstelling	referentie (mln. m3, 2019)	Huidig (mln. m3, 2024)	Doelstelling (2030)	Resultaat
Aardgasverbruik (woningen)	35,8	26,9	-20%	-24,8%
Aardgasverbruik (utiliteiten)	16,8	11,2	-20%	-33,3%
Aardgasverbruik (GO)	52,6	38,1	-20%	-27,6%

In 2024 was het temperatuur gecorrigeerd aardgasverbruik van woningen 26,9 miljoen m3. Hiermee ligt het aardgasverbruik 4,8 procentpunt onder de doelstelling die is vastgesteld in de TVW. Voor de overige gebouwen (commerciële en publieke dienstverlening) ligt het aardgasverbruik 33,3% lager dan in 2019. Daarmee ligt het totale aardgasverbruik van de gebouwde omgeving 27,6% lager dan in 2019. Figuur 5, 6 en 7 tonen de ontwikkeling van het aardgasverbruik per subsector van 2010 tot 2014. De doelstellingen voor reductie van aardgasverbruik in de gebouwde omgeving worden geherformuleerd in het warmteprogramma, dat naar verwachting in 2027 vastgesteld wordt.

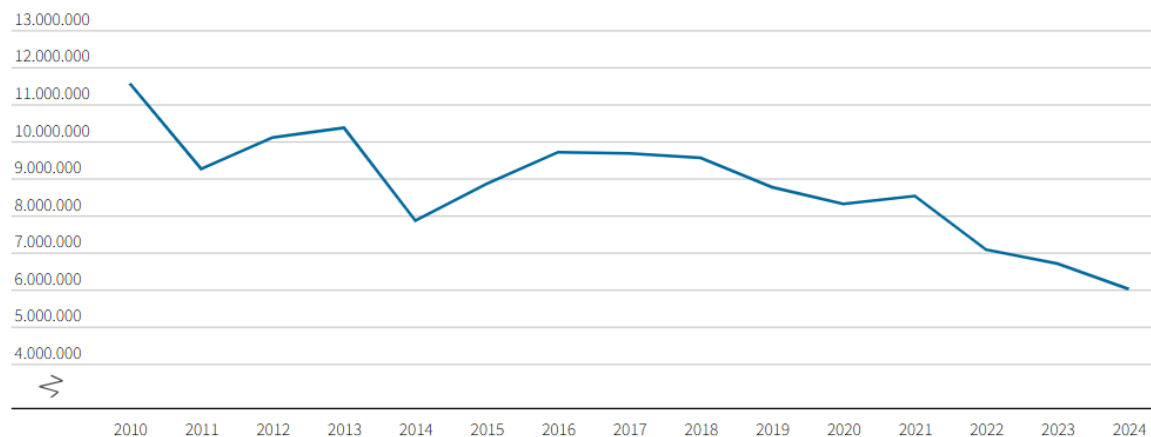


Figuur 5: aardgasverbruik woningen 2010-2024. Bron: RVO (2026).⁶

⁶ RVO, Aardgasverbruik woningen, 2026. Geraadpleegd op 13 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/2--gebouwde-omgeving>.

Aardgasverbruik Commerciële dienstverlening

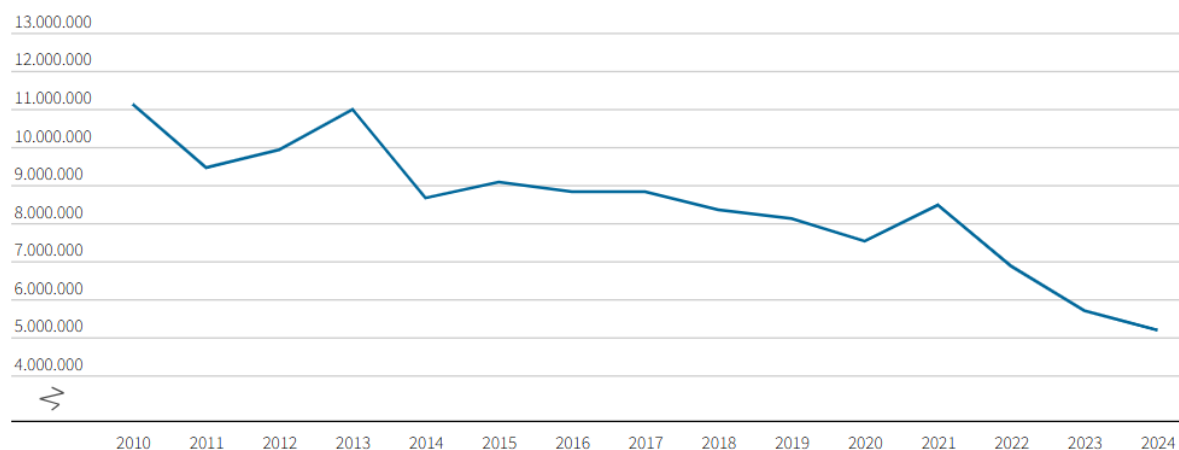
m3



Figuur 6: aardgasverbruik Commerciële dienstverlening 2010-2024. Bron: RVO (2026).⁷

Aardgasverbruik Publieke Dienstverlening

m3



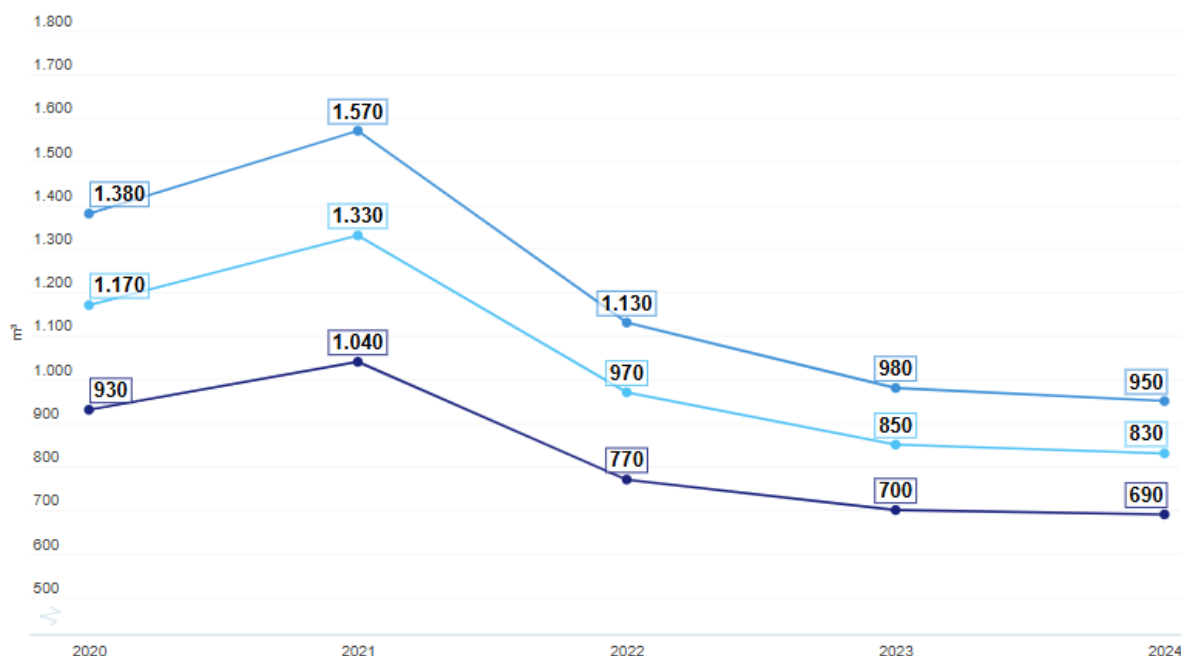
Figuur 7: aardgasverbruik Publieke Dienstverlening 2010-2024. Bron: RVO (2026).⁸

⁷ RVO, Aardgasverbruik Commerciële dienstverlening, 2026. Geraadpleegd op 13 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/2--gebouwde-omgeving>.

⁸ RVO, Aardgasverbruik Publieke Dienstverlening, 2026. Geraadpleegd op 13 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/2--gebouwde-omgeving>.

Gemiddeld aardgasverbruik woningen

In dezelfde periode is het gemiddeld aardgasverbruik van woningen met 33,6% gedaald tot 830 m3. Deze daling is met name toe te schrijven aan de hoge energieprijzen als gevolg 1) van hoge gasprijzen (als gevolg van de oorlog in Oekraïne) en daarop veranderend stookgedrag en 2) de verdere verduurzaming van woningen door installatie van warmtepompen en het aanbrengen van isolatie.



Figuur 8: Gemiddeld aardgasverbruik woningen. Bron: CBS (2026).⁹

Energielabels woningen

Doelstelling	Huidig (2025)	Doelstelling (2040)	Resultaat
Energielabels % C of beter	80,7%	100%	In lijn met NL gemiddelde

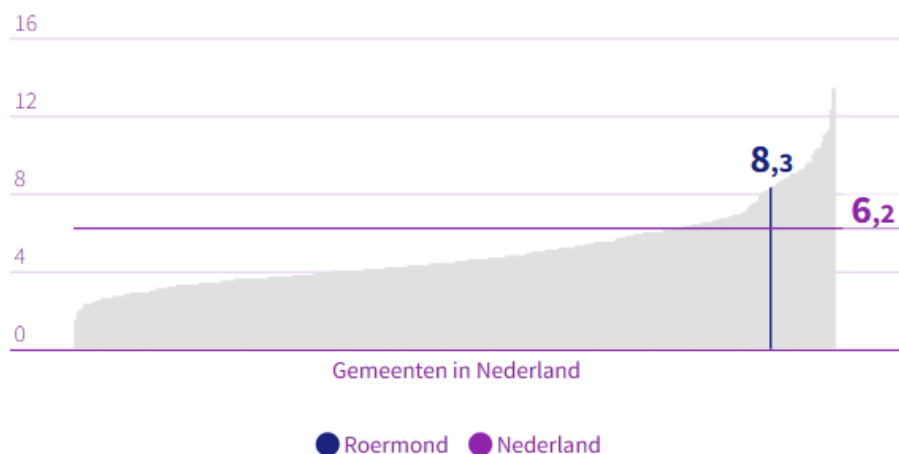
De doelstelling voor 2040 is dat alle woningen in 2040 label C of beter hebben. Op dit moment hebben ca. 66% van de woningen in Roermond (ca. 20.000 woningen) een geregistreerd energielabel. Van deze 66% heeft 80,7% een label C of beter (ca. 16.000 woningen). Enkele maatregelen die direct van invloed zijn op de verbetering van energielabels zijn de nationale prestatieafspraken voor woningcoöperaties (uit faseren E, F, G woningen tot 2028), een minimale verplicht label D voor particuliere verhuur per 2029 (aanpassing van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)) en de voorgenomen normering van hybride warmtepompen.

⁹ CBS, Gemiddeld aardgasverbruik woningen, 2026. Geraadpleegd 13 maart 2026 via <https://www.waarstaatjegemeente.nl/mosaic/dashboard/energietransitie>

Energiearmoede

De energiearmoede in Roermond lag in 2024 op 8,3% volgens de LIHE en/of LILEK definitie. Dit ligt boven het Nederlandse gemiddelde van 6,2%.

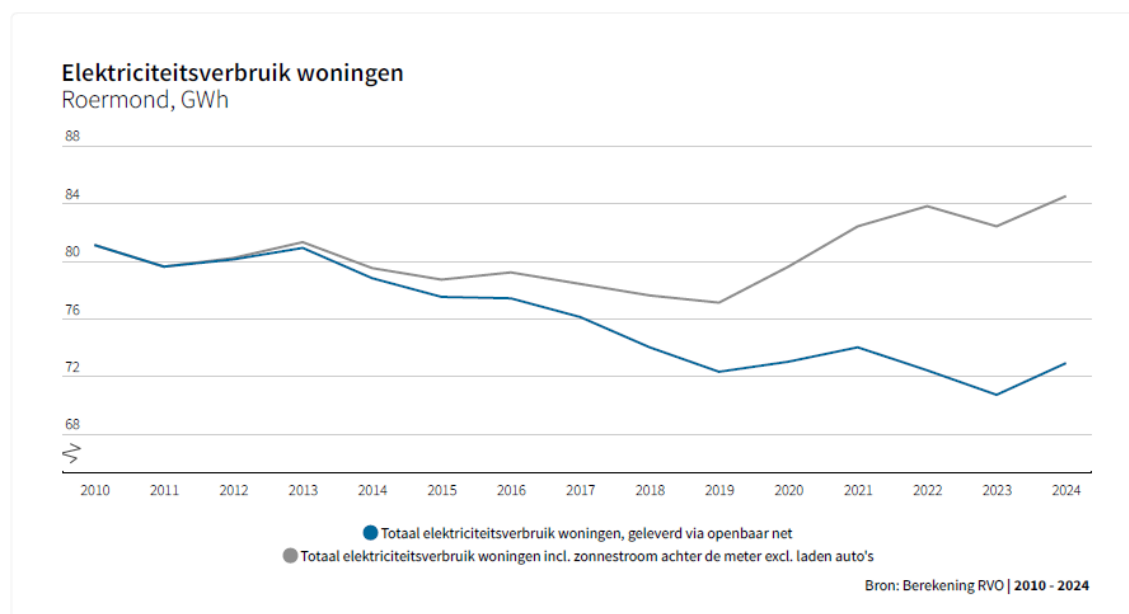
Energiearmoede volgens LIHE en/of LILEK % huishoudens



Elektriciteitsverbruik

gebouwde omgeving

Tegenover de dalende trend van aardgasverbruik zien we juist een stijgende lijn van elektriciteitsverbruik als gevolg van elektrificatie (met name airconditioners en warmtepompen). Op dit moment is er nog geen doelstelling geformuleerd op het elektriciteitsverbruik van woningen.



Figuur 9: Elektriciteitsverbruik woningen 2010-2024. Bron: RVO (2026)¹⁰

Recycling huishoudelijk afval
Gegevens opgevraagd bij BOR

10 RVO, Elektriciteitsverbruik gebouwde omgeving, 2026. Geraadpleegd op 13 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/2--gebouwde-omgeving>.

Economie, Arbeidsmarkt & Onderwijs

Opgenomen in programma:

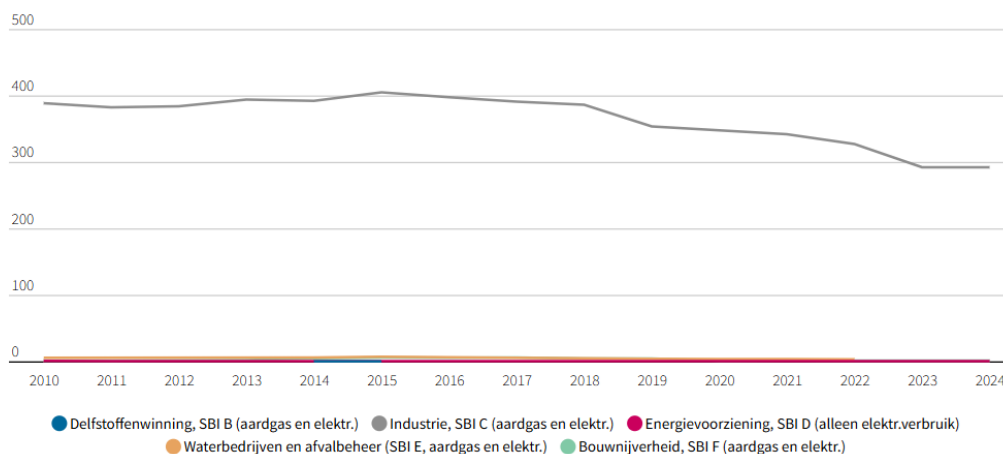
Indicator	Doelstelling
Energieverbruik bedrijven	Geen doelstelling

Ongeveer 60% van het energieverbruik in Roermond is toe te schrijven aan het bedrijfsleven. In de periode 2010-2024 daalde het energieverbruik met ca. 9% (Figuur 11). In dezelfde periode is er een licht dalende trend in het aardgasverbruik te zien in de periode 2010-2024 (-13%, zie figuren 8 en 9), tegenover een toename van 9% in elektriciteitsverbruik (zie Figuur 12 en Figuur). Het grootste deel van dit energieverbruik is afkomstig uit de industrie (SBI C, zie figuur 14).

In figuur 10 is de CO₂-uitstoot van de sectoren industrie, energie, afval en water opgenomen. Met de grote verduurzamingsmaatregelen van enkele grote industriële bedrijven in Roermond, verwachten we hier vanaf 2026/2027 een substantiële daling te zien.

CO₂-uitstoot Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak

Roermond, kton

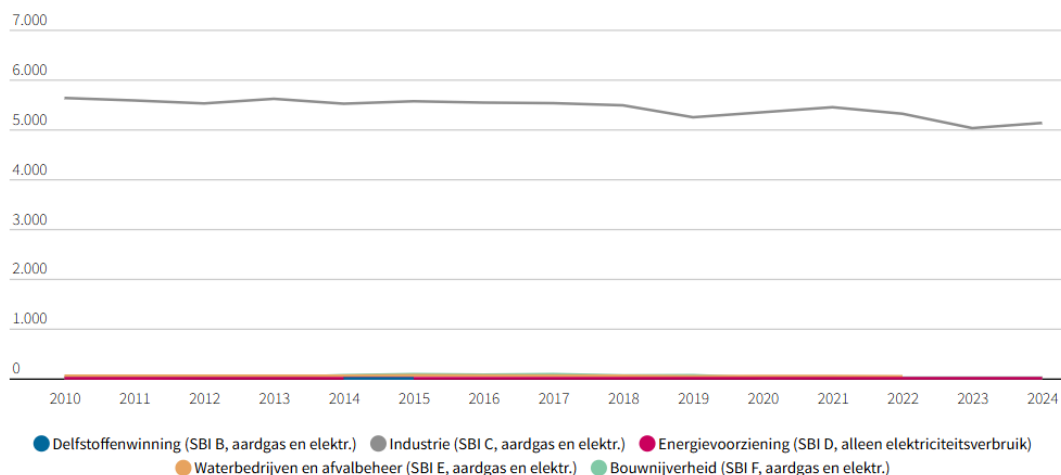


Figuur 10: CO₂-uitstoot Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak. RVO (2026).¹¹

11 RVO, CO₂-uitstoot Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak, 2026. Geraadpleegd 20 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-co2-uitstoot/4--industrie--energie--afval--water>.

Energieverbruik Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak

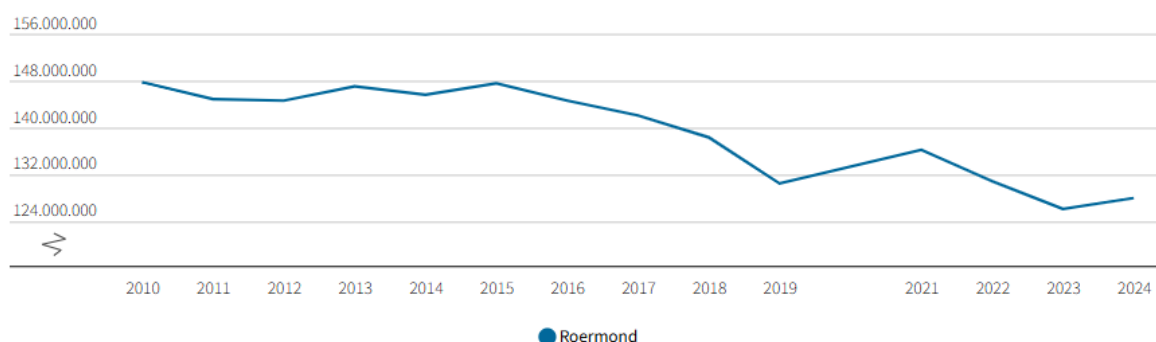
Roermond, TJ



Figuur 11: Energieverbruik Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak 2010-2024. RVO (2026).¹²

Totaal bekend aardgasverbruik Industrie, Energie, Afval en Water (excl. Energievoorziening, SBI D)

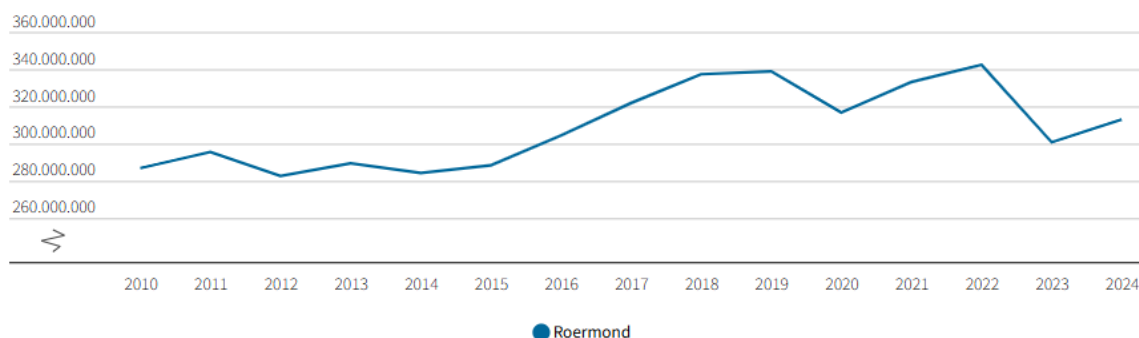
m3



Figuur 12: Totaal bekend aardgasverbruik Industrie, Energie, Afval en Water 2010-2024. RVO (2026).¹³

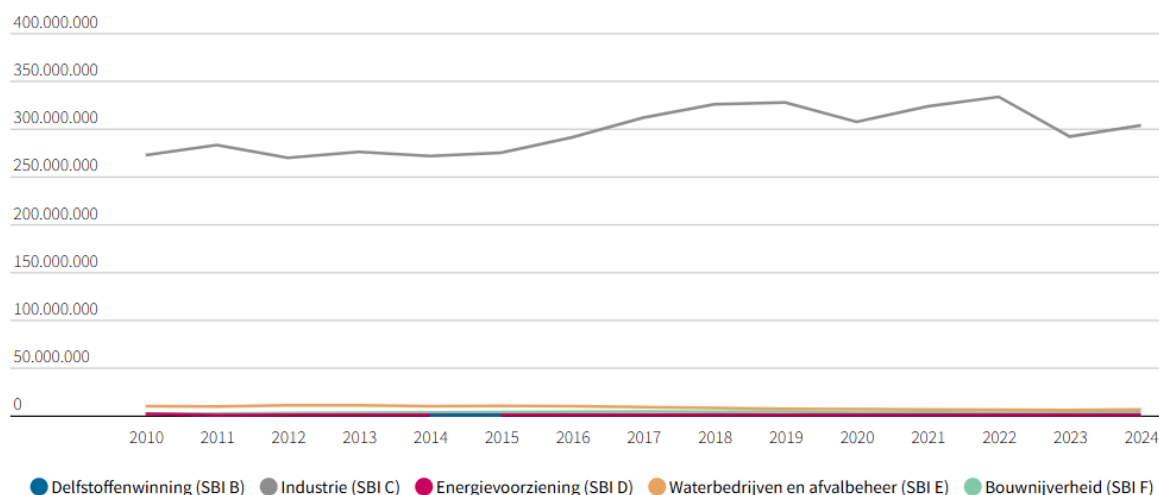
12 RVO, Energieverbruik Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak 2010-2024, 2026. Geraadpleegd 14 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/4--industrie--energie--afval--water>

Totaal bekend elektriciteitsverbruik Industrie, Energie, Afval en Water kWh



Figuur 13: Totaal bekend elektriciteitsverbruik Industrie, Energie, Afval en Water. RVO (2026).¹⁴

Elektriciteitsverbruik Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak Roermond, kWh



Figuur 14: Elektriciteitsverbruik Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak. RVO (2026).¹⁵

¹⁴ RVO, Totaal bekend elektriciteitsverbruik Industrie, Energie, Afval en Water 2010-2024, 2026. Geraadpleegd 14 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/4--industrie--energie--afval--water>

¹⁵ RVO, Elektriciteitsverbruik Industrie, Energie, Afval en Water per bedrijfstak. 2010-2024, 2026. Geraadpleegd 14 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/4--industrie--energie--afval--water>

Gezonde leefomgeving en energietransitie

Opgenomen in programma:

Indicator	Doelstelling
zonnepaneleninstallaties via project zon-op-je-dak	800 installaties
Aandeel hernieuwbare energie	Verhogen tegen 2030
Hitte stress	Geen doelstelling
Stikstofdioxide en fijnstof	50% gezondheidswinst
Overlast door hevige neerslag	Opnemen?

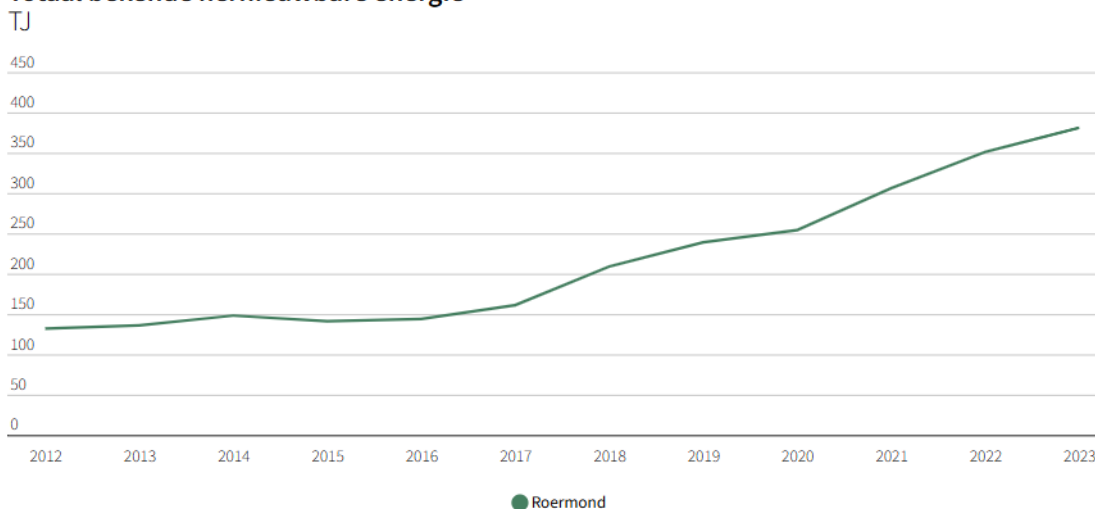
Zonnepaneleninstallaties via project zon-op-je-dak

Tot 2025 zijn er 480 installaties opgeleverd. Door het afschaffen van de salderingsregeling en het daarmee verslechterde aanbod is het project eind 2025 tijdelijk on-hold gezet.

Aandeel hernieuwbare energie

De totaal bekende hernieuwbare energie in 2023 bedroeg 381 TJ (15). Dit is gelijk aan 4,4% van het totale energieverbruik, wat significant onder het Nederlandse gemiddelde van 14,6% ligt.

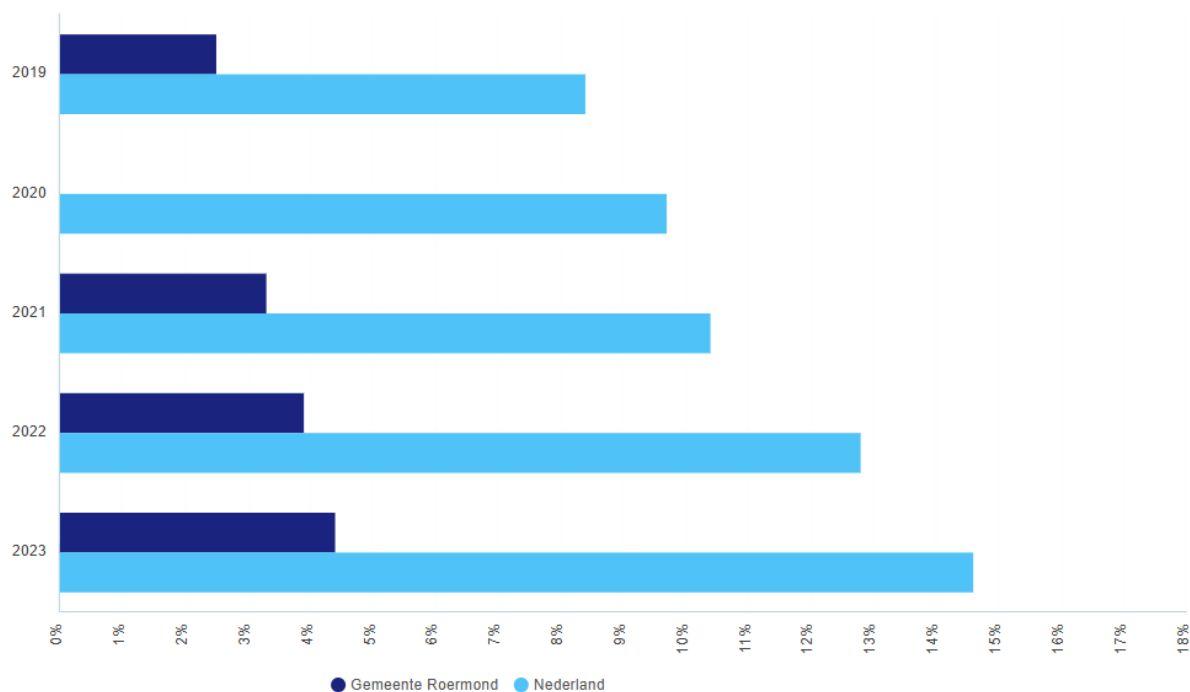
Totaal bekende hernieuwbare energie



Figuur 15: Totaal bekende hernieuwbare energie 2010-2023. RVO (2026).16

16 RVO, Totaal bekende hernieuwbare energie 2010-2023 (2026). Geraadpleegd op 12 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-hernieuwbare-energie/1--verbruiksvormen-en-technieken>

Percentage bekende hernieuwbare energie - Roermond, %



Figuur 13: Percentage bekende hernieuwbare energie Roermond 2019-2023. CBS (2026).¹⁷

Stikstofdioxide en fijnstof

Stikstof en fijnstof liggen in Roermond onder het Nederlandse gemiddelde (zie figuur 18).

Luchtkwaliteit

$\mu\text{g}/\text{m}^3$

Roermond



Nederland



Figuur 147: Stikstof en fijnstof uitstoot 2023. RIVM (2026).¹⁸

¹⁷ CBS, Percentage bekende hernieuwbare energie Roermond 2019-2023 (2026). Geraadpleegd op 12 maart 2026 via <https://www.waarstaatjegemeente.nl/mosaic/dashboard/energietransitie>

¹⁸ RIVM, Stikstof en fijnstof uitstoot 2023 (2026). Geraadpleegd op 12 maart 2026 via <https://www.waarstaatjegemeente.nl/mosaic/dashboard/duurzame-leefomgeving>

Mobiliteit

Opgenomen in programma:

Indicator	Doelstelling
Gebruik van niet duurzaam vervoer in het totaal van verplaatsingen in de gemeente Roermond	10% afname in 2026
Publieke laadpalen voor de particuliere sector	25% Toename in 2030
Aandeel lopen en fietsen in het totaal aantal verplaatsingen in de gemeente Roermond	5-10% groei in 2030

Algemeen

Verkeer en vervoer is verantwoordelijk voor ca. 16% van het energieverbruik van Roermond ¹⁹.

Publieke laadpalen

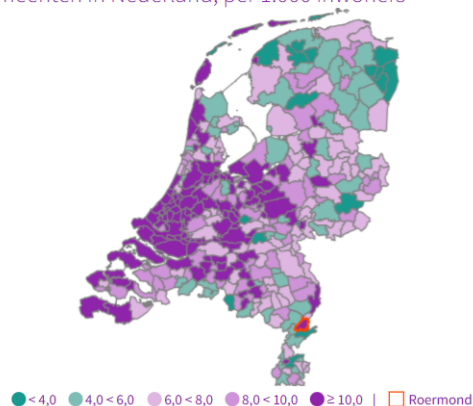
In Roermond zijn er in april 2026 **962 publieke laadpunten**²⁰. Dit komt neer op circa 15,7 laadpunten per 1.000 inwoners, wat relatief hoog is. Daarnaast zijn er circa **3.789** laadpunten inclusief thuis- en werklaadpunten, wat duidt op een ruime totale laadcapaciteit.

De dekkinggraad van de laadbehoefte (binnen 250 meter) bedraagt echter 8,3% en is relatief laag (zie figuur 18). Dit hoeft niet direct te wijzen op een tekort aan laadpunten, omdat de vraag naar elektrisch laden samenhangt met het autobezit en het aandeel elektrische voertuigen, dat in sociaal-economisch zwakkere wijken doorgaans lager ligt.

Tegelijkertijd beschikken huishoudens in deze wijken relatief minder vaak over een eigen oprit, waardoor zij juist afhankelijker zijn van publieke laadinfrastructuur. De lage dekkinggraad kan daardoor een risico vormen voor de toekomstige beschikbaarheid van laadmogelijkheden, met name bij verdere groei van elektrisch rijden.

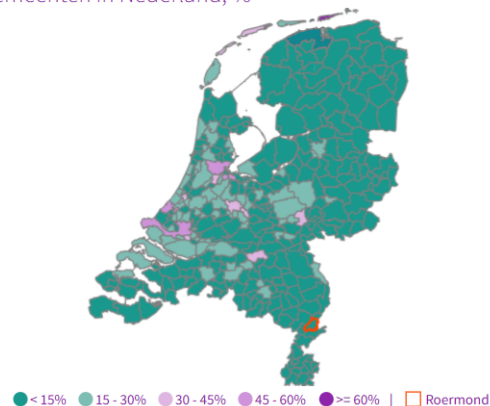
(Semi)publieke e-laadpunten

Gemeenten in Nederland, per 1.000 inwoners



Dekkingsgraad laadbehoefte 2025

Gemeenten in Nederland, %



Figuur 158: laadpalen en dekkinggraad laadbehoefte 2025. CBS (2026).²¹

¹⁹ RVO, Energieverbruik Verkeer en Vervoer, 2026. Geraadpleegd 14 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/rapport-energieverbruik/3--verkeer-en-vervoer>

²⁰ RVO, Nationale Agenda Laadinfrastructuur, geraadpleegd 9 juni 2026 via <https://laadinfrastructuur.databank.nl/mosaic/nl-nl/laadinfrastructuur/aantal-laadpunten-voor-licht-vervoer>

Aandeel elektrische auto's

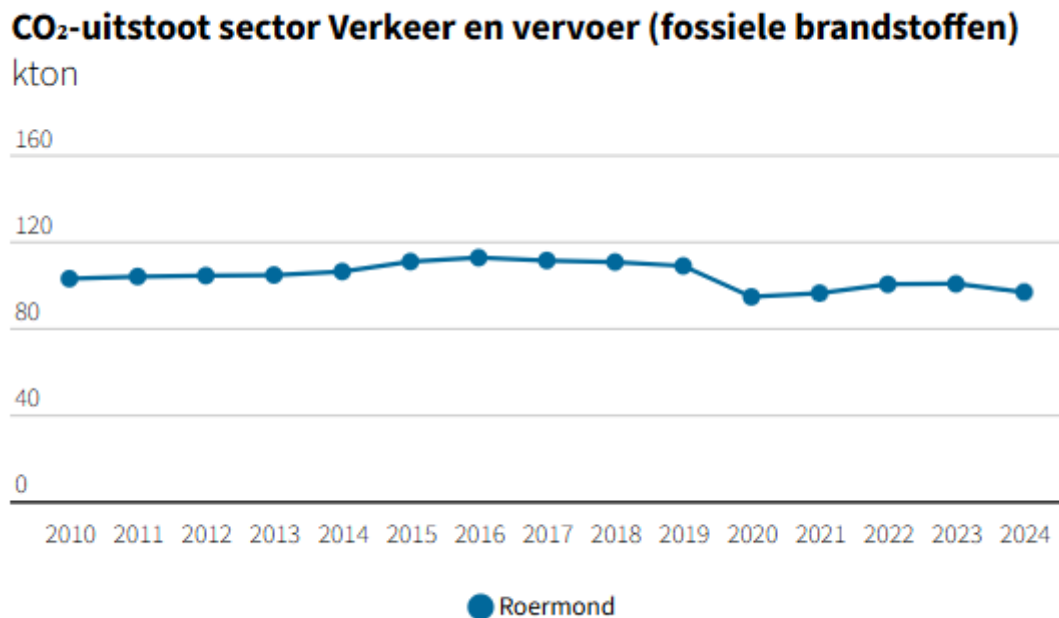
Het aandeel in elektrische auto's is aan een opmars bezig en groeit richting het landelijk gemiddelde.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nederland	1,27%	1,83%	2,57%	3,52%	4,40%	5,38%
Roermond	0,80%	1,20%	1,80%	2,50%	3,40%	4,10%

Figuur 16: Aandeel EV's 2020-2025. CBS (2026).²²

Gebruik van niet duurzaam vervoer

Het in kaart brengen van gebruik van modaliteiten wordt door het CBS op provinciaal niveau in kaart gebracht. Het is nog te definiëren hoe we dit in kaart moeten brengen. Op provinciaal niveau onderzoek bekend naar aantal verplaatsingen naar modaliteit, hier zijn personenauto's echter niet uitgesplitst naar elektrisch/ niet elektrisch. Om toch een uitspraak te doen over de ontwikkeling van niet duurzaam vervoer kan naar de CO₂-uitstoot van autoverkeer gekeken worden. We nemen dit in de volgende rapportages als vervangende indicator op in plaats van 'Gebruik van niet duurzaam vervoer in het totaal van verplaatsingen in de gemeente Roermond'.



Figuur 17: CO₂-uitstoot sector Verkeer en vervoer. RVO (2026).²³

²² CBS, aandeel geregistreerde elektrische personenauto's – Gemeenten (2026). Geraadpleegd 15 maart 2026 via <https://www.waarstaatjegemeente.nl/viewer>

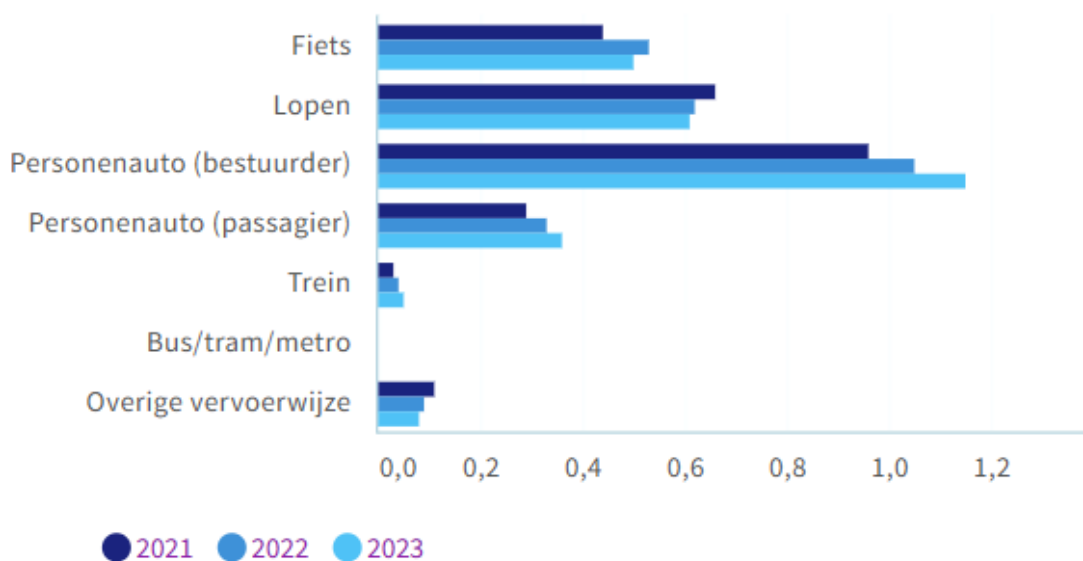
²³ RVO, CO₂-uitstoot sector Verkeer en vervoer (2026). Geraadpleegd 15 maart 2026 via <https://klimaatmonitor.databank.nl/dashboard/dashboard/co2-uitstoot/co--uitstoot--sub-sectoren>

Aandeel lopen en fietsen in het totaal aantal verplaatsingen

Op basis van de beschikbare data op provinciaal niveau is er een daling in actieve mobiliteit te zien tussen 2021 en 2023 (meest recente gegevens). Data op gemeentelijk niveau zijn er niet of ze zijn onvoldoende betrouwbaar door de grootte van de steekproef. Voor de volgende data rapportage onderzoeken we of er alternatieven zijn om hier zicht op te krijgen door middel van data.

Verplaatsingen naar vervoerswijze

Limburg, aantal per persoon per dag



Figuur 18: Verplaatsingen naar vervoerswijze Limburg 2021-2023. CBS (2026). 24

Eigen organisatie

Opgenomen in programma:

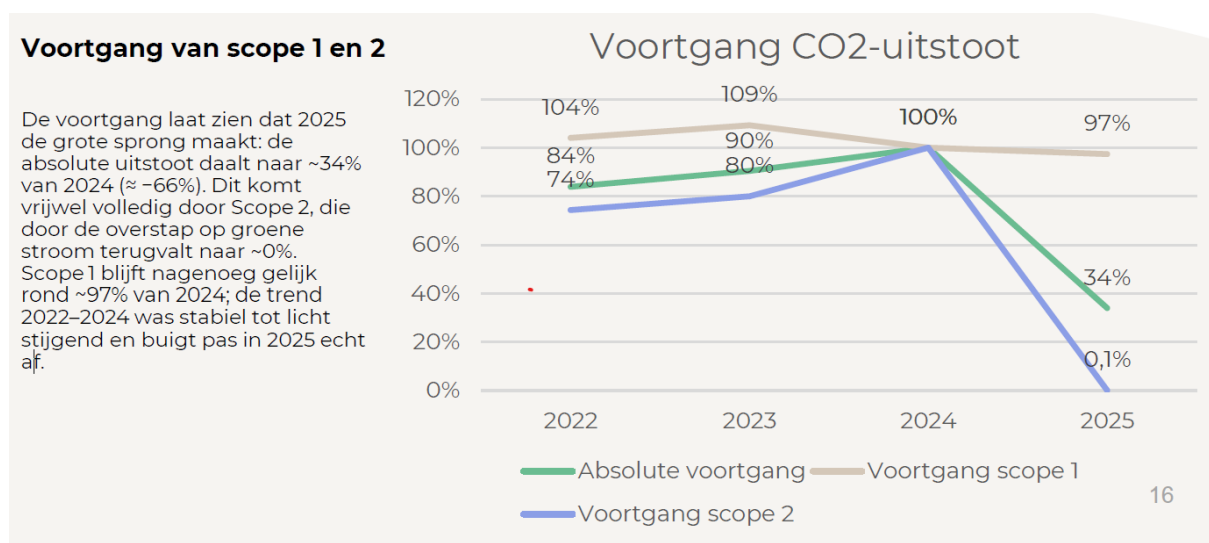
Indicator	Doelstelling	Bron
Zonnepanelen	80% van het geschikt dakoppervlak gebruikt voor zonnepanelen.	?
Aardgasverbruik	Aardgasvrij in 2035	CO2PL
Elektriciteitsverbruik	100% groene stroom	CO2PL
Brandstofverbruik	Elektrificeren en HVO100 gebruik verhogen	CO2PL
CO2-uitstoot	Klimaatneutraal in 2035	CO2PL

Met betrekking tot de indicator '80% van het geschikt dakoppervlak gebruikt voor zonnepanelen' dient nog onderzocht te worden hoe we dit meetbaar maken en operationaliseren. Bijvoorbeeld de vraag wat we exact verstaan onder 'geschikt dakoppervlak'.

Klimaatneutrale organisatie 2035

Als gemeente hebben we een voorbeeldfunctie naar inwoners en bedrijven. In het programma Duurzaamheid 2025-2028 is de doelstelling opgenomen om als organisatie in 2035 klimaatneutraal te zijn. Dit betekent dat we de uitstoot van broeikasgassen, zoals CO₂, volledig elimineren of compenseren. Dit beleid sluit aan bij onze strategische doelstellingen en biedt een kader voor het vaststellen en beoordelen van plannen, zoals het CO₂ jaarverslag. Hiermee borgen wij een effectieve en duurzame aanpak van energiebeheer. De CO₂ Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument in Nederland en Europa dat bedrijven en overheden helpt hun uitstoot structureel te verminderen binnen de eigen organisatie. Met een certificering toon je aan dat je energieverbruik en emissies beheerst, actief werkt aan energieverbruik en CO₂reductie en duurzaamheid verankert in je bedrijfsvoering.

Het CO₂ jaarverslag 2025 toont aan dat er een CO₂ reductie is bereikt ten opzichte van 2024. De is vrijwel volledig toe te schrijven aan de inkoop van groene stroom. Op scope 1 (brandstof en gas) is slechts een kleine reductie behaald. Op 13 en 14 april 2026 heeft de externe audit plaatsgevonden. De auditor beoordeelt tijdens deze audit onafhankelijk en deskundig of het managementsysteem en alle data voldoet aan het certificatieschema trede 1 en of het certificaat weer aan de organisatie wordt toegekend. Voor de audit in 2026 (over het jaar 2025) hebben we het certificaat weer behaald.



Gemeente Roermond
pakt CO₂-uitstoot aan

Klimaatneutraal in 2035

Wat we deden in 2025

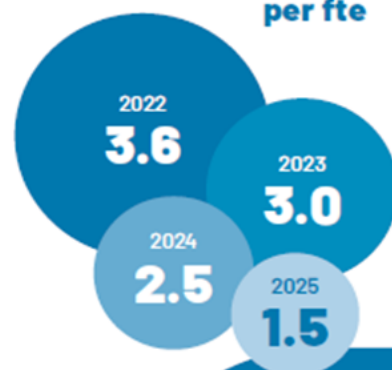
- Onze stroom is 100% groen, opgewekt in Nederland. Dat levert verreweg de grootste winst op in onze uitstoot.
- In onze eigen gebouwen vervangen we verlichting door LED.
- Het wagenpark van de gemeentewerf stapte over van HVO50 naar HVO100.

Onze uitstoot:
1.514 ton CO₂
in 2025



Verwarming van 295
huishoudens/jaar

Totale uitstoot per fte



gemeente Roermond

Brandstof & gas (scope 1)

-2.6% t.o.v. 2024

2022	1.563 ton CO ₂
2023	1.641
2024	1.502
2025	1.463

Elektriciteit (scope 2)

-89% t.o.v. 2024

2022	2.163 ton CO ₂
2023	2.327
2024	2.909
2025	1.8

Wat we doen...

- Grootverbruikers aardasvrij: stadhuis, Cuypershuis en zwembad. Dat is niet gemakkelijk en zal enkele jaren duren.
- LED verlichting in de openbare ruimte verder uitrollen.
- Emissieloos inkopen als nieuwe standaard.

...voor ons 2026 doel

71% minder CO₂-uitstoot t.o.v. 2024

Brandstof & gas (scope 1) - 35%

Elektriciteit (scope 2)* - 90%

* (geen 100% omdat extern laden wagenpark niet gegarandeerd groene stroom is).



795 retourtjes
naar New York



190 rondjes
rond de aarde



73.220 bomen
laten groeien =
CO₂ bespaard