



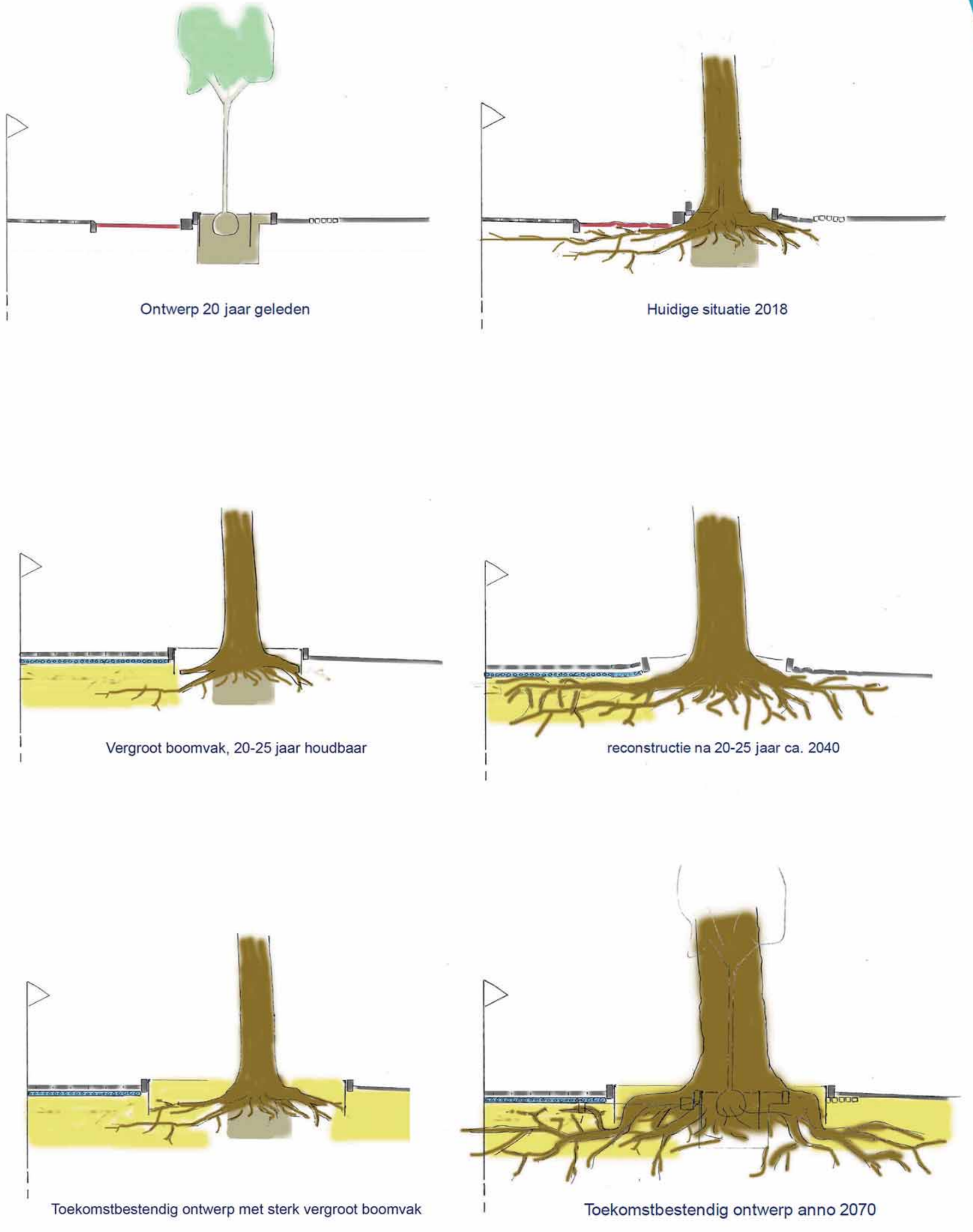
Behoud van bestaande bomen met vrijliggend fietspad = niet mogelijk



Nieuwe bomen met vrijliggend fietspad

### Groeiproces huidige bomen

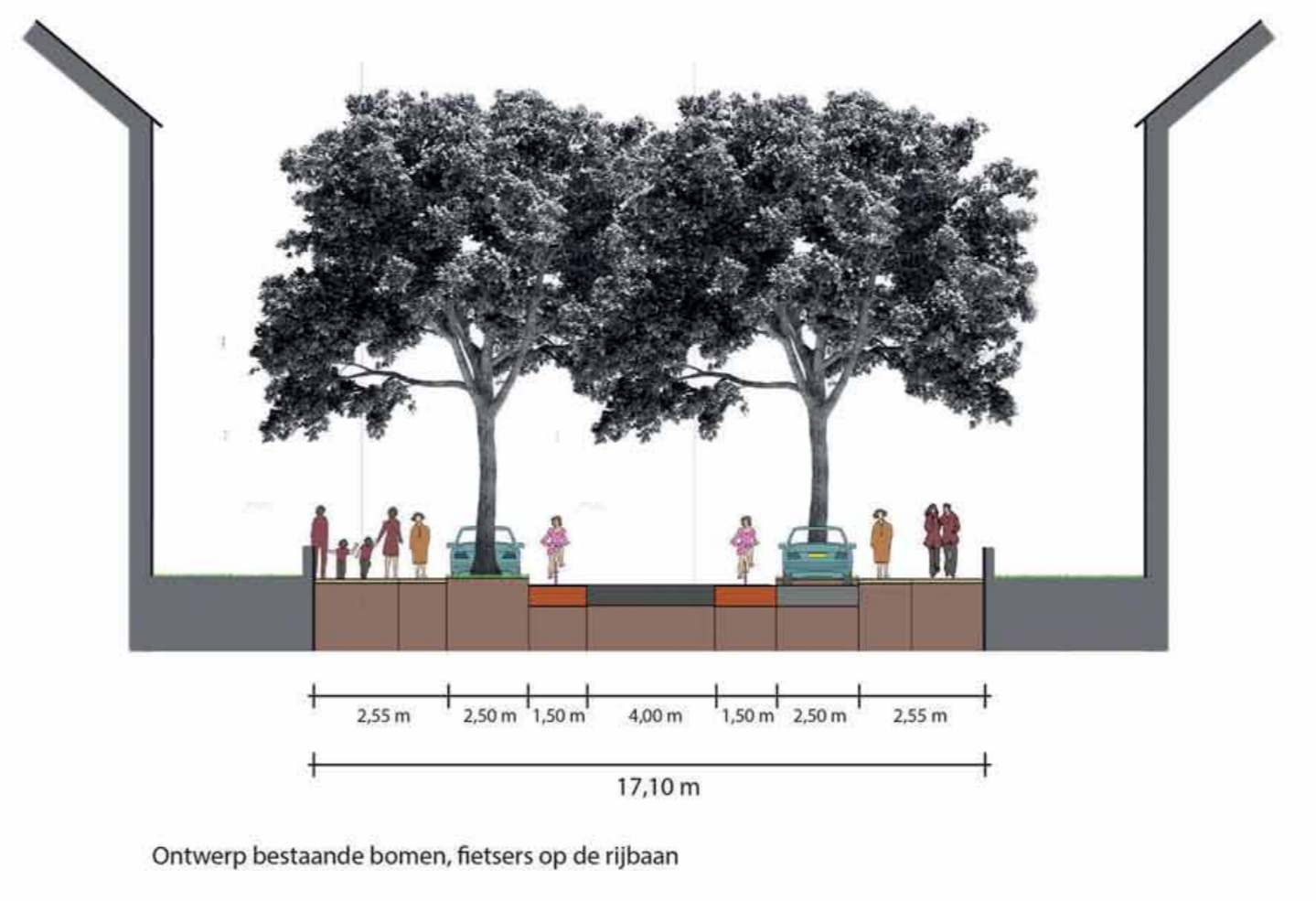
- VRIJLIGGENDE FIETSPADEN**
- Er is een duidelijke voorkeur voor vrijliggende fietspaden.
  - Behoud bestaande bomen betekent onvoldoende ruimte voor vrijliggende fietspaden en dus één rijbaan voor auto's en fietsers.
  - De bomen staan vlak naast het fietspad en de stam en de wortels hebben onvoldoende groeirimte.



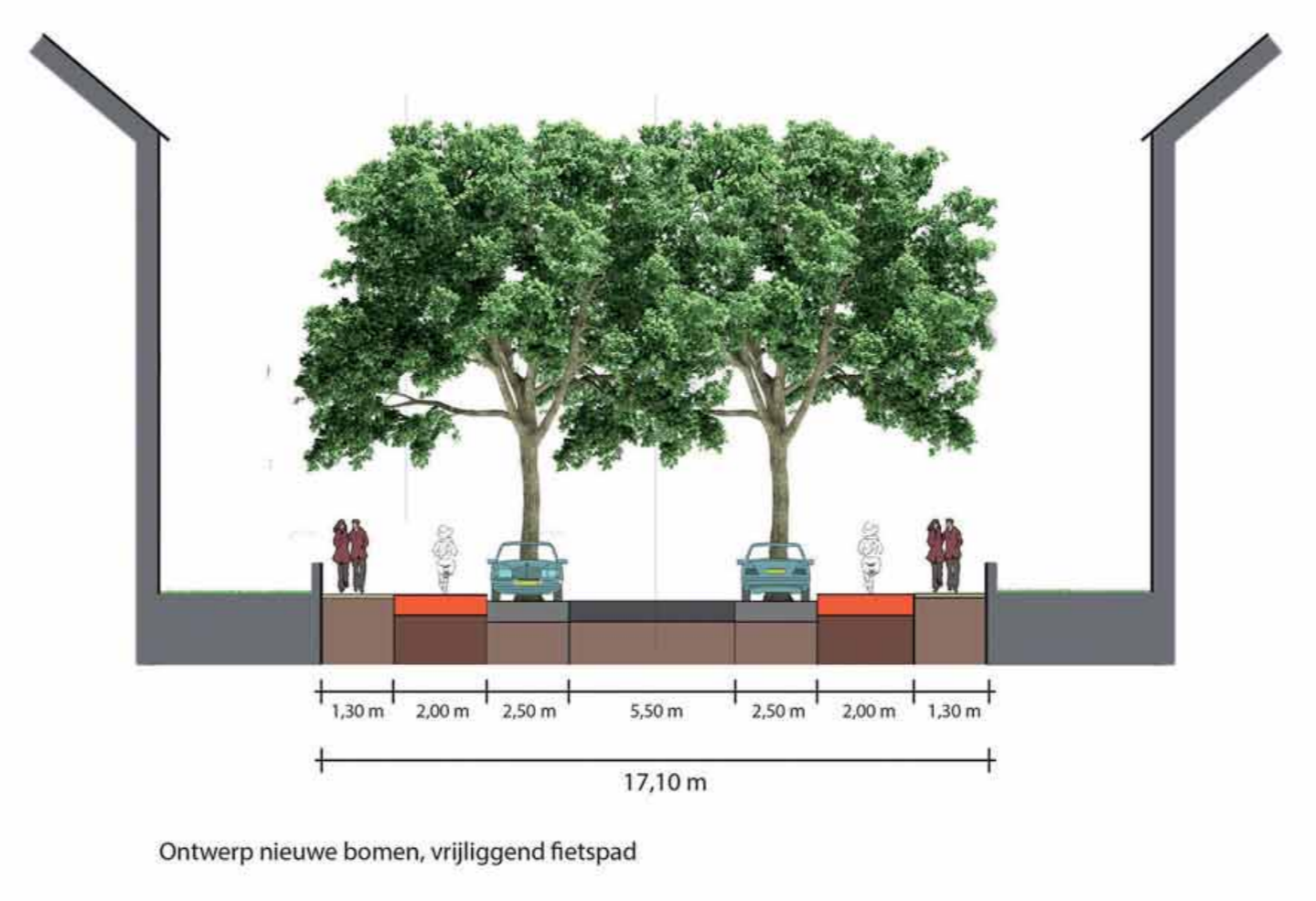
### Beslisboom

4de Klankbord bijeenkomst 19 feb 2018

BOMEN	FIETSEN	SNELHEID	VERKEERSDRUKTE
<b>BESTAANDE BOMEN</b>	<b>VRIJLIGGENDE FIETSPADEN</b>	<b>50 KMMUUR</b>	<b>TWEERICHTINGEN VERKEER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De bestaande volwassen bomen zijn bestaand en gezond.</li> <li>• De stammen van de bomen zijn in elkaar gegroeid en boortakken beginnen geveld te raken. Uitdunnen bomen voorziet van groeiroom.</li> <li>• Aldunnen bomen noodzakelijk bij knippen en kruispunten voor veilige afhandeling verkeer. Totaal aantal overblijvende bomen: circa 74 stuks.</li> <li>• De bomen staan vlak naast het fietspad en de stam en de wortels hebben onvoldoende groeirimte.</li> <li>• De voeten van de bomen liggen hoog ten opzichten van de rest van de straat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een duidelijke voorkeur voor vrijliggende fietspaden.</li> <li>• Behoud bestaande bomen betekent onvoldoende ruimte voor vrijliggende fietspaden en dus één rijbaan voor auto's en fietsers.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De Kapellierlaan is geen doorgaande weg en er rijden veel fietsers. De gemeente wil daarom 30 km/u als maximum snelheid.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tweerichtingen verkeer op de Kapellierlaan is te druk voor 30 km/u.</li> </ul>
<b>FIETSEN OP DE WEG</b>	<b>30 KMMUUR</b>	<b>30 KMMUUR</b>	<b>EENRICHTING VERKEER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij 30 km/u is fietsen op de weg normaal. Om dit voor de Kapellierlaan veilig te laten zijn.</li> <li>• Moet de weg goed ingericht zijn voor 30 km/u.</li> <li>• Moet de hoeveelheid autoverkeer omlaag.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De Kapellierlaan is te druk voor 30 km/u.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door de spoorovergang te sluiten voor al het autoverkeer rijdt er veel minder verkeer over de Kapellierlaan. Dwingende 30 km/u maatregelen zouden fietsen op de weg mogelijk kunnen maken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door alleen autoverkeer richting centrum bij de spoorovergang te laten, rijdt er minder verkeer over de Kapellierlaan. Voor fietsen op de weg is het nog te druk.</li> </ul>
<b>NIEUWE BOMEN</b>	<b>VRIJLIGGENDE FIETSPADEN</b>	<b>50 KMMUUR</b>	<b>TWEERICHTINGEN VERKEER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij nieuwe bomen kunnen de soort en plaats waar de bomen komen staan opnieuw gekozen worden.</li> <li>• In de soortkeuze kan rekening gehouden worden met de grootte van de boom als deze volwassen is, zowel onder als boven de grond.</li> <li>• In de plaats van de boom kan rekening gehouden worden met voldoende ruimte voor fietsers, voetgangers en parkeren.</li> <li>• Totaal aantal nieuwe bomen circa 102 stuks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een duidelijke voorkeur voor vrijliggende fietspaden.</li> <li>• Bij nieuwe bomen is er voldoende ruimte voor vrijliggende fietspaden.</li> <li>• Fietsen op de weg is daarmee niet nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Met vrijliggende fietspaden blijft 50 km/u een mogelijkheid. Alleen als 30 km/u niet kan zou dit een keuze zijn voor de gemeente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tweerichtingen verkeer op de Kapellierlaan is te druk voor 30 km/u.</li> </ul>
<b>FIETSEN OP DE WEG</b>	<b>30 KMMUUR</b>	<b>30 KMMUUR</b>	<b>EENRICHTING VERKEER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij 30 km/u is fietsen op de weg normaal. Om dit voor de Kapellierlaan veilig te laten zijn.</li> <li>• Moet de weg goed ingericht zijn voor 30 km/u.</li> <li>• Moet de hoeveelheid autoverkeer omlaag.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De Kapellierlaan is geen doorgaande weg en er rijden veel fietsers. De gemeente wil daarom 30 km/u als maximum snelheid met bijbehorende maatregelen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door de spoorovergang dicht voor al het autoverkeer en vrijliggende fietspaden kan een veilige verkeerssituatie gemaakt worden. Er moet dan meer verkeer gaan omrijden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Met alleen autoverkeer richting centrum over de spoorovergang, rijdt er minder autoverkeer over de Kapellierlaan. Met vrijliggende fietspaden en 30 km/u kan dan een veilige verkeerssituatie gemaakt worden.</li> </ul>



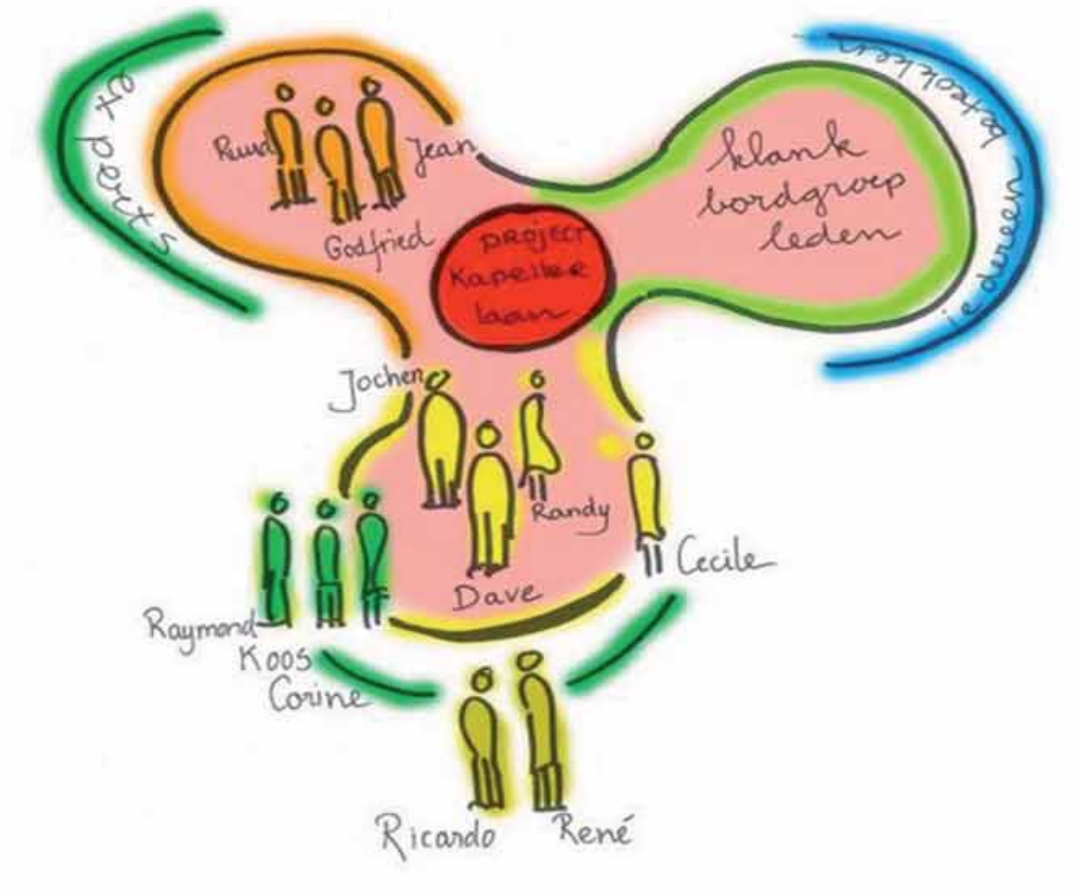
Ontwerp bestaande bomen, fietsers op de rijbaan



Ontwerp nieuwe bomen, vrijliggend fietspad

### Voorkeuren

Buurtconsultatie 27 feb 2018



Inrichtingsontwerp met draagvlak ontwerpuitgangspunten bomen

### 3. RESULTAAT

