

Opmerkingen op Voorlopig Ontwerp GO Swalmen

Door Dorpsraad

nr.	vraag/opmerking	datum	Opm.	Reactie Geonius	
1	Houd er rekening mee dat bij sommige huizen mogelijk een wasbak / wasmachine op de hemelwaterafvoer is aangesloten.	12-mei	Aandachtspunt tijdens communicatietraject en uitvoering.		Aandachtspunt voor bewoners. Dit mag uiteraard niet.
2	De vrees bestaat dat de wadi die is voorzien bij de speeltuin aan het Mortelplein als honden uitlaatplek gaat fungeren.	12-mei	Aandachtspunt.	verwerkt	Wadi is komen te vervallen.
3	Houd de uitvoeringsduur van het plateau in de Hoogstraat zo kort mogelijk in verband met de bevoorrading van de hier gelegen	12-mei	Aandachtspunt, opnemen in bestek.		
4	Als een van de opstelvakken in de Pr. Julianalaan komen te vervallen kan dan de groentijd worden verhoogd?	12-mei	Aanpassing niet mogelijk, zie reactie R. Scheringa VO wordt op deze locatie aangepast.	verwerkt	Ontwerp aangepast. Huidige opstelvakken blijven ongewijzigd
5	Kunnen in de Pr. Irenestraat nabij het plantsoen extra parkeerplekken worden aangebracht?	12-mei	Is gezien de rioolvervanging in principe mogelijk		Uit parkeeronderzoek blijkt hier geen probleem. Extra parkeerplaatsen is mogelijk maar dan dient het groenparkje aangepast te worden (extra kosten).
6	Het planten van een beeldbepalende boom (winterlinde) op de hoek Kroppestraat-Pr. Julianastraat lijkt een slechte locatie. Verwacht wordt dat de uitbater van het café hier niet blij mee is.	12-mei	VO Julianastraat wordt aangepast, zie ook 4.	verwerkt	Ontwerp aangepast
7	Ter hoogte van de tandarts- en huisartspraktijk in de Pr. Julianastraat is vaak sprake van hoge parkeerdruk. Kunnen hier nog extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd?	12-mei	Het maximum in de Julianastraat lijkt bereikt.	verwerkt	2 extra parkeervakken Deze praktijk heeft achterom toch ook parkeergelegenheid ?
8	Vrachtwagens voor Glassolutions komende uit noordelijk richting die vanaf de Rijksweg Zuid richting Gevaren rijden hebben problemen om hier de bocht te nemen en komen op de rijhelft voor het tegemoet komende verkeer. Bestaat er een mogelijkheid dit te voorkomen?	12-mei	Valt waarschijnlijk buiten scope (geen budget), zie ook 14.		Probleem is de krappe wegbreedte en krappe inrit, geen ruimte voor aanpassingen. Glassolutions heeft dit niet als aandachtspunt aangegeven.
9	De boom in het plantsoen Gevaren-Heistraat moet behouden blijven.	12-mei	Akkoord indien mogelijk i.v.m. rioolreconstructie.		Rioolreconstructie niet in nabijheid van boom
10	Bij de komingang aan de Meestersweg doen zich conflicten voor met fietsers die al voor de drempel het fietspad voor tegemoetkomend	12-mei	Is bekend, zal oplossing voor moeten worden gevonden (Geonius)	Verwerkt	Ontwerp aangepast. Beschikbare ruimte beperkt. Is echter niet geheel te voorkomen.
11	In de omgeving van de Amaliahof ontstaat bij hevige regenbuien veel water op straat. Wordt dit probleem ook aangepakt ?	31-mei	In het rioolmodel van de gemeente Roermond wordt in de huidige situatie geen 'water op straat' berekend. In de direct omgeving van de Amaliahof zijn dus ook geen aanpassingen voorzien. <i>Het rioolstelsel ter plaatse is toch vrij recent aangelegd ? Kan aangegeven worden waar exact welk probleem zich voordoet ?</i> De oppervlakte van het dak van de Amaliahof en de achterom liggende bestratingen zijn wel meegerekend in het nieuwe HWA stelsel in de Prins Willem Alexanderstraat en Schoolstraat.		Zie opmerkingen Riolerings.
12	Is bij de berekening van het regenwaterstelsel ook rekening gehouden met de vele m2 verharding in tuinen (inritten, terrassen)	31-mei	Op particuliere eigendommen zijn de dakoppervlakken voor 50%, in verband met schuine daken afwaterend deels naar voren en deels naar achteren, meegerekend. Ook zijn de inritten e.d. in de voortuinen meegenomen in de berekeningen.		
13	Nadere informatie inzake de nieuwe Stimuleringsregeling Afkoppelen Waterschap is te vinden op: https://www.waterschaplimburg.nl/actueel/nieuws/@4948/subsidie-afkoppelen/	31-mei	Ter informatie.		
14	In de Heistraat is toch reeds circa 5-10 jaar geleden het gehele hoofdriool vernieuwd ?	31-mei	in het deel van de Heistraat tussen Gevaren en huisnummer 51/52 is in 2008 het bestaande hoofdriool vernieuwd. In het verdere vervolg van de Heistraat richting de Schuttekamp is het bestaande hoofdriool uit de 50"- en 70"		
15	Zijn de bochten bij de aansluiting Prinses Julianastraat/Prins Bernhardstraat/Koningin Wilhelminastraat voldoende ruim voor vrachtverkeer/landbouwverkeer ?	31-mei	Ontwerp controleren met rijcurven (Geonius).	verwerkt	Rijcurves in beide bochten aangepast R=9m
16	Waarom deze nieuwe aansluiting vanaf de Gebroeders Schouwenbergstraat op de Heistraat maken ? Het is juist de bedoeling om de ouders van de schoolgaande kinderen bewust te maken dat het halen brengen van de kinderen met de auto tot verkeersonveilige situaties leidt en hen ertoe te bewegen om de kinderen te voet of te fiets naar school te laten gaan (c.q. brengen). De speeltuin wordt bovendien zeer veel gebruikt (ook na schooltijd).	31-mei	Verder uitwerken in (raam)overeenkomst en tekeningen; hoeft eventueel niet te worden opgedragen. Dit doet zich voor als er veel tegenstand komt tijdens de nog te houden 2e informatieavond of als er geen aanvullende fin. middelen worden gevonden.	Geschrapt	Wordt een Variant in het op te stellen Bestek.
17	Waarom de fietssluis bij de aansluiting van de Koningin Emmastraat op de Emmastraat aanpassen tot een volledige wegaansluiting ? Hierdoor zal er veel (doorgaand) verkeer van de Koningin Emmastraat gebruik maken in plaats van de aansluiting Slabberskamp/Heistraat. Door de Koningin Emmastraat verkeersluw te houden ontstaat een veiligere omgeving bij de speeltuin/speelplaats.	31-mei	Zie ook 28.	verwerkt	Ontwerp is aangepast
18	Wordt er vooraf aan de bewonersinformatieavond nog een bijeenkomst met de dorpsraad/klankbordgroep georganiseerd ?	31-mei	Ja.		
19	Bij het plandeel Gevaren is ons de noodzaak van de verplaatsing van de inrit van de parkeerplaats bij kinderdagverblijf Kiekeboe niet duidelijk. Hierover zal volgens ons ook overleg met Kiekeboe gevoerd dienen te worden.	29-jun	Uitrit verplaatsen van bocht af zorgt voor beter zicht op verkeer. Valt waarschijnlijk buiten scope (geen budget)	verwerkt	Ontwerp is aangepast
20	Wat gebeurt hier met de oversteekplaats nabij Kiekeboe?	29-jun	Oversteek blijft gehandhaafd.	verwerkt	Ontwerp is aangepast

21	Wat is de noodzaak van de wijziging van de voorzieningen voor fietsers op deze weg?	29-jun	Huidige fietsuggestiestroken voldoen niet aan de richtlijnen.	verwerkt	Ontwerp is aangepast.
22	De <u>aansluiting van Gevaren</u> op de Rijksweg levert weinig of geen problemen op, waarom wijzigen ?	29-jun	Voorgestelde aanpassing is een verbetering voor fietsers die Gevaren in willen rijden (vloeiende beweging).	verwerkt	Ontwerp is aangepast.
23	<u>Meestersweg</u> : is het nodig om de slinger van de fiets-oversteekplaats op te schuiven? Wel zou hier misschien het struikgewas verlaagd kunnen worden zodat het geheel iets overzichtelijker wordt.	29-jun	Huidig plateau remt snelheid auto's onvoldoende af. Verschuiving zorgt voor een betere aansluiting op het fietspad richting Van Hoensbroekstraat	Verwerkt	Ontwerp aangepast. Beschikbare ruimte beperkt. Is echter niet geheel te voorkomen.
24	<u>Prinses Julianastraat</u> : Hoe groot is de winst aan parkeerplaatsen als de ventweg wordt opgeheven? Zijn er aan de zuidzijde van de straat geen parkeerhavens te maken, zodat het verkeer komend van en gaande naar de Rijksweg beter door kan?	29-jun	Aan de noordzijde zijn thans 17 pp.; na reconstructie worden dit 20 pp. (+3). Aan de zuidzijde wordt thans op de straat geparkeerd (6 st.). Na reconstructie worden dit 5 pp en 1 pp op straat.	verwerkt	Ontwerp is aangepast, 2 extra parkeervakken
25	Een betere stoplicht-afstemming op de Rijksweg zou wellicht ook een betere doorstroming van het verkeer op de Prinses Julianastraat en Kroppestraat bevorderen.	29-jun	Aanpassen VRI valt buiten scope; zie reactie R. Scheringa. Opmerking wordt doorgegeven aan BOR.		
26	Het opheffen van de voorsorteerstroken richting Roermond en richting Venlo op de Prinses Julianastraat lijkt ons geen goede zaak. Een aantal jaren geleden zijn deze juist aangebracht omdat er problemen waren met het verkeer komende vanaf de	29-jun	VO Julianastraat wordt aangepast, zie ook 4.	verwerkt	Ontwerp is aangepast, opstelvakken blijven ongewijzigd
27	De aansluiting van de Prinses Julianastraat en de Prins Bernhardstraat is voor grotere voertuigen soms moeilijk.	29-jun	Ontwerp controleren met rijcurven (Geonius).	verwerkt	Ontwerp is aangepast.
28	<u>Emmastraat</u> : Als deze weg in beide richtingen ook voor auto's wordt opengesteld zal hierdoor een gevaarlijke situatie voor gebruikers van het speeltuintje, voor kleine kinderen dus, ontstaan. Nu is daar alleen verkeer van aanwonenden, die daar rustig naar hun parkeerplaats rijden of daar vandaan vertrekken. Maar als deze weg wordt opengesteld dan zullen vele bewoners uit de naburige straten deze kortere weg nemen. We zouden u dringend willen vragen om de aanwonenden en buurtbewoners te raadplegen over de voorgestelde wijziging.	29-jun	Aanleiding tot deze maatregel is dat fietsers met hoge snelheid de Heistraat 'op schieten'. Probleem kan worden opgelost door plaatsen fietssluis. VO wordt op dit punt aangepast.	verwerkt	Ontwerp is aangepast
29	Als er gevaarlijke situaties zijn, doordat fietsers ter plaatse de Heistraat op schieten, dan moeten de fietsers maar worden afgeremd. Dit kan volgens goed gebeuren door een hekwerk te plaatsen dat alleen langzaam fietsend gepasseerd kan worden.	29-jun	Plaatsen fietssluis is een goed voorstel.	verwerkt	Ontwerp is aangepast.
30	<u>Schuttekamp</u> : Het idee om daar wadi's aan te leggen is prima, maar de bewoners van de achterliggende burgemeesterstraten willen waarschijnlijk dat niet alleen hun woningen maar ook de fietsenbergingen vanaf Schuttekamp bereikbaar blijven. Daarom ook hier het verzoek om met de bewoners in overleg te treden.	29-jun	Ontgraving zal minimaal 30 cm moeten bedragen; aanleg wadi's lijkt niet goed mogelijk zonder wortelgestel bomen aan te tasten. Zie ook opmerking L. van Nieuwenhoven.	deels verwerkt	Voldoende ruimte tussen de bomen voor wadi. Paden/doorsteken komen slechts deels terug, goede bereikbaarheid blijft gewaarborgd.
31	We willen u verzoeken om op de informatieavond (September?) de bewoners van de buurten nadrukkelijk uit te nodigen met de mededeling dat de oorspronkelijke plannen gewijzigd zijn en er meer staat te gebeuren dan alleen rioleringswerkzaamheden. Op die avond dienen de bewoners opmerkingen te kunnen maken aan de hand van duidelijke tekeningen.	29-jun	Akkoord.		
32	N.B. verder vragen we ons af om het niet zinvol is, nu er een regenriool wordt aangelegd, dat de <u>gemeente</u> en het waterschap de bewoners stimuleren en ondersteunen (technisch en financieel?) om hun hemelwaterafvoer geheel of gedeeltelijk hierop aan te sluiten. Dit uiteraard in het kader van de klimaatverandering.	29-jun	Het Waterschap heeft een stimuleringsregeling afkoppelen. De subsidieregeling van de gemeente Roermond is momenteel in		
33	<u>Doodlopend</u> stuk Kon.Emmastraat niet wijzigen in een <u>doorlopend</u> stuk. Gaat ten koste van veiligheid kinderen in speeltuin en straat wordt als 'afkorting' gebruikt met toename verkeer (gaat ten koste van rust in de straat). Graag situatie laten zoals deze is en snelheid fietsers richting Heistraat aanpassen door plaatsen van een fietssluis. Boom ter plaatse ka zoa worden	2-jul	Zie ook 28. Indien mogelijk wordt de bestaande boom gehandhaafd tijdens de rioolreconstructie. Thans is nog onduidelijk in hoeverre dit mogelijk is.	verwerkt	Ontwerp is aangepast

Opmerkingen op Voorlopig Ontwerp GO Swalmen

Door Klankbordgroep

nr.	Algemeen	datum	Reactie	Reactie Geonius	
1.	Kruising Rijksweg-Julianastraat: 2 voorsorteerstroken behouden. In het verleden was dit een behoorlijke bottleneck. Er is toentertijd juist vanwege dit probleem voor een dubbele voorsorteerstrook gekozen.	21-jun	VO is in deze vorm niet mogelijk en wordt aangepast. Zie ook reactie R. Schering	verwerkt	Ontwerp is aangepast, opstelvakken blijven ongewijzigd
2.	Kruising Heistraat-Koningin Emmastraat: een fietssluisje creëren voor de fietsers, zodat deze moeten afstappen en niet de Heistraat opschieten met hun fiets. Geen doorgaand verkeer maken voor automobilisten op de Emmastraat. Dit in het kader van veiligheid voor de kinderen die gebruik maken van het speeltuintje. Je creëert (onbedoeld) een afkorting voor de automobilisten.	21-jun	Akkoord	verwerkt	Ontwerp is aangepast
3.	Kruising bij Prinses Julianastraat en Prins Bernhardstraat: de bocht niet te klein maken door een groenvoorziening. Passerend verkeer heeft dan te weinig ruimte. Het is op dit moment al krap aan.	21-jun	Wordt meerdere malen aangekaart. Aandacht Geonius: controleren rijcurven!	verwerkt	Ontwerp is aangepast
4.	Kruising Heistraat-Gevaren-Meestersweg: de afvoerpunten naar het riool mis ik op de tekening (essentieel om wateroverlast te voorkomen). Ik heb een 2 tal foto's van de wateroverlast bijgevoegd.	21-jun	Waarschijnlijk wordt de wateroverlast a.g.v. de aanleg van een gescheiden stelsel in de Schoolstraat een stuk minder. Onderzocht wordt of t.p. een aantal extra kolken	verwerkt	Zie opmerking bij Foto's
5.	afscheidings (zoals nu met paaltjes aan beide zijden van de weg) tussen de weg en het groen zijn niet aanwezig	21-jun	Het ontwerp voorziet in het plaatsen van verkeerspaaltjes t.p.v. plateaus.		
6.	voor de garage (aan de Schoolstraat) heb ik nu klinkers en een parkeerplaatsje. In het nieuwe ontwerp wordt dit door plavuizen ingevuld. Gaarne zou ik de klinkers willen behouden.	21-jun	Op tekening worden de klinkertjes vervangen door betontegels. Onderzocht wordt of de klinkertjes gehandhaafd kunnen worden.		Vanwege uniformiteit van de openbare inrichting is dit niet aangepast.
7.	Eenrichtingsverkeer vanaf parkeerplaats Gebr.Schouenbergstr. naar Heistr. is een goed idee, maar alleen als de aanwezige speeltuin volledig behouden blijft. Kinderen van BS Lambertus maken hier (na school) veel gebruik van.	15-jun	Zoals vermeld is er waarschijnlijk geen budget voor deze maatregel.	geschrap	Wordt een Variant in het op te stellen Bestek.
8.	in het verleden was er sprake van wateroverlast t.p.v. Meesterweg nr. 1 (uw woning), nr. 3 en Heistraat nr. 1 (fam. Julicher) en nr. 7. De overlast betrof water tot aan de dorpel van de woning en werd veroorzaakt doordat de desbetreffende woningen aan het laagste punt in de buurt zijn gelegen. U gaf aan dat het cruciaal is dat de bestaande drempelhoogte in de Meesterweg wordt gehandhaafd mocht het tot een herinrichting van het wegvak komen, in het bijzonder de aanleg van het plateau t.p.v. het kruispunt Gevaren-Meesterweg-Heistraat-Schoolstraat.	13-jun	Is voldoende aandacht geschonken aan voorkomen/beperken wateroverlast? Wadi in groenstrook aanleggen wordt niet gewenst door bewoners omdat grasveld door fietsers en als hondenuitlaatplek wordt gebruikt. Zie ook 9.	verwerkt	Zie opmerking bij Foto's.
9.	in het voorlopig ontwerp is aangegeven dat de rozenperkjes t.p.v. uw woning en de woning van de fam. Julicher worden vervangen door gras. U heeft aangegeven dat het vervangen door gras niet wenselijk is omdat o.a. fietsers door het gras zullen afkorten, vrachtwagens afkomstig van Glass Solutions door het gras zullen rijden om te keren richting Rijksweg-Zuid en dat de grasstrook als hondentoilet zal worden gebruikt. U heeft verder aangegeven dat u en uw buurman (dhr. Julicher) bereid zijn de beide rozenperkjes te adopteren (burgerparticipatie).	13-jun	De 'omvorming naar gras' voor de woningen Meesterweg 1 en Heistraat 1 te Swalmen komt in het definitieve ontwerp niet meer terug. De huidige beplanting blijft gehandhaafd.	verwerkt	Ontwerp is aangepast
10.	m.b.t. de doorsteek van de parkeerplaats Gebr. Schouenbergstraat richting Heistraat hebt u aangegeven dat de bewoners van de Heistraat nrs. 18, 21, 22 en 23 apart geïnformeerd dienen te worden over de plannen omdat deze bewoners waarschijnlijk geen lid zijn van de Dorpsraad.	13-jun	Zoals vermeld is er waarschijnlijk geen budget voor deze maatregel.	geschrap	Wordt een Variant in het op te stellen Bestek.



Reactie Geonius

Waarschijnlijk betreft het hier een uitzonderlijke situatie > 50mm bergingeis.

Voor de (nieuwe) plateau's komen EN nieuwe kolken die aangesloten zitten op het bestaande gemengd rioolstelsel in Gevaren/Meestersweg EN leggen we nieuwe brede roostergoten aan die we middels een pvc buis van 200mm koppelen op het nieuw aan te leggen infiltratie/hwa systeem in de Schoolstraat
Nadere uitwerking in Besteksfase

Heistraat-Meestersweg



Meestersweg-Gevaren