

Vragenformulier				
Naam	Adres	E-mailadres	Vragen/opmerkingen	Conceptreactie
R. Peeters	Prinses Julianastraat	r.peeters8@telfort.nl	Prinses Julianastraat. Parkeervakken zijn levens gevaarlijk. Waarom haaks op de weg? Fietspad voor de deur(nr.10). Hoe kan ik veilig in-en uitrijden?	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
Ben Steinbusch	Prinses Margrietstraat 25	nara_ben@hotmail.com	Het verbindingspad tussen de Prinses Margrietstraat 23-25 en Koningin Wilhelminalaan 80-82, is ook aan vervanging toe. Graag die meenemen met de rest van de wijk.	Het verbindingspad is geen eigendom van de gemeente; maakt geen onderdeel uit van openbare ruimte.
Marc van Heijster	Lambertusstraat 13	kantoor@van-heijster.nl	Parkeren Lambertusstraat: in overleg met bewoner samen oplossen. Meer auto's dan parkeerplaatsen. Weg te smal, voor dubbelparkeren. Suggesties: parkeervakken aangeven, eenrichtingsstraat en parkeerstrook ipv. trottoir.	Aangeven van parkeervakken gaat ten koste van de beschikbare parkeercapaciteit! Instellen van eenrichtingsverkeer is niet wenselijk; kan leiden tot hogere snelheden. Voorstel is parkeerstrook aante leggen ipv trottoir bij hoekwoning; zie bijgevoegde schets. Totaal aantal parkeerplaatsen komt dan uit op circa 20.
Paul van der Meeren	Boekweitsdries 7	penvandermeeren@hotmail.com	Ik zie dat mijn straat niet opgenomen is in de werkzaamheden. Boekweitsdries. Er is al een jaar geleden aangegeven dat de straat volledig onderwater staat bij grote regenbuien. Gemeente Roermond heeft aangegeven dat dit probleem opgepakt zou worden. Ik zie daar niet van terug bij deze planning. Hoe wordt dit opgelost en wanneer? Idem bestrating en trottoirs.	Boekweitsdries maakt op dit moment geen onderdeel uit van het project. Referentieberekeningen tonen aan dat de hemelwateroverlast in de Boekweitsdries afneemt a.g.v. de rioolmaatregelen elders in de Groenkruisbuurt (afkoppelen van hemelwater). De trottoirs in de Boekweitsdries zijn nog in goede staat, de oppervlakbehandeling van de rijbaan vertoont materiaalverlies.
J. Hendriks	Koningin Wilhelminalaan 23	j.c.m.hendriks55@gmail.com	Ik woon aan de Prinses Julianastraat zoals het nieuwe plan er ligt vind ik dat er van een redelijk veilige situatie een zéér gevaarlijke gemaakt wordt. De hele dag uitrijdende auto's vanuit parkeervak op een zeer drukke weg. Tevens is dit zeer kindonvriendelijk.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
Susan Clumpkens	Mortelplein 2	susan@clumpkens.nl	Wij wonen op Mortelplein 2, op een hoek. Dienen te allen tijde bereikbaar te zijn voor hinder mobiele mensen i.v.m. pedicure praktijk. Graag nadere info hoe dit op te lossen. Ervaring met werkzaamheden 2016 waren niet best.	Is een uitvoeringsaangelegenheid; t.z.t. afspraken maken met betrekking tot bereikbaarheid met aannemer.
Kelly Koolen	Slabberskamp 26	kellykoolen@gmail.com	Prinses Julianastraat nieuwe situatie: niet veilig, niet kindvriendelijk (veel schoolgaande jeugd), vanuit parkeren gevaar opdraaien, zeer drukke weg en voor bewoners onveilig/gevaarlijk!	Wordt 18 december nader besproken met de bewoners.
Dhr. Winchelmolen	Heistraat 35	Tukeamp@palnet.nl	Te hard rijden in de straat: bloembakken, legostenen in beton remmen snelheid. Drempels werken niet!	Op dit gedeelte van de Heistraat zijn geen maatregelen voorzien. Bloembakken, legostenen plaatsen is vanuit dagelijks beheer niet wenselijk.

Hetty Koolen	Prinses Margrietstraat 34	hettykoolen@gmail.com	Julianastraat nieuwe situatie gevaarlijk voor uit de parkeervakken te draaien. Is een zeer drukke weg. Niet kindvriendelijk voor kinderen die naar school fietsen en naar huis. Mensen die tandarts en huisarts komen in nieuwe situatie gevaarlijk met uitdraaien. In nu al gevaarlijk om naar rechts te draaien als er veel verkeer komt.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
			Prinses Margrietstraat 34, graag verlaging trottoir i.v.m. scooter van Dhr.Koolen, Breedte van pad langs het huis (willen bestrating opnieuw leggen wachten tot dit klaar is). Eventueel ook parkeervakken op straat i.v.m. slecht (graag oprit voor thuispad langs huis) kunnen parkeren mensen parkeren veel op de stoep. Voor dit pad voor achterom te komen, kan niet met scooter langs huis hierdoor trottoir iets smaller maken aan beide zijden voor parkeerproblemen. Veel wateroverlast doordat 't water op de straat niet wegloopt en hierdoor in de tuin niet weg kan. Borrelen van toilet en douche enz. de laatste 2-3 jaar.	Thans geen inrit aanwezig en ook niet aangevraagd. De inritvergunning kan worden aangevraagd via www.omgevingsloket.nl Indien de aanvraag wordt goedgekeurd kan de aanleg van de inrit met het project worden meegenomen. Momenteel wordt met twee wielen op het trottoir geparkeerd; het aanduiden van parkeervakken is mogelijk. Bewoners dienen er rekening mee te houden dat het aangeven van parkeervakken wel ten koste gaat van de beschikbare parkeer capaciteit! Hemelwateroverlast neemt af a.g.v. de te nemen rioolmaatregelen (afkoppelen van hemelwater).
Tamen Marieke Naayen- v/d Ende	Maria Theresiastraat 1	vandenendemarieke@gmail.com geoswalmen@gmail.com	Voorstel: éénrichtingsverkeer van stationstraat naar Lambertusstraat naar Maria Theresiastraat. Een hogere drempel midden in de straat.	Inst. eenrichtingsverkeer is niet wenselijk; kan leiden tot hogere snelh. Straten worden ingericht als erftoegangsweg 30 km met verkeersplateaus op kruisingen van wegen.
			Éénrichtingsstraat Lambertusstraat en Maria Theresiastraat. Eventueel bredere inrit.	Inst. eenrichtingsverkeer is niet wenselijk; kan leiden tot hogere snelh. Straten worden ingericht als erftoegangsweg 30 km met verkeersplateaus op kruisingen van wegen. Inrit lijkt breed genoeg.
Heymans	Lambertusstraat 12	I.Heymans@actoma-it.nl	Het valt mij op dat de doorgaande straten eigenlijk gevaarlijker zijn geworden voor fietsers. Soms lopen fietsruimtes/gemarkeerd door rode kleur, door in een perk! Iets wat natuurlijk niet kan! De stoepen/trottoirbanden hebben vaak te weinig kleurverschil met de bestaande autoweg/ b.v op de rijksweg Zuid ongeveer tegenover Traval Woninginrichting (dubbele RWS-band). Men zou deze trottoirbanden langer moeten door trekken en niet zo vaak moeten onderbreken. Dit zou duidelijker zijn voor de automobilisten/ en duidelijker voor de fietser! Er zijn immers zoveel fietsende mensen!	Algemene opmerking; heeft niet direct betrekking op het project!
Torsten Joris	Lambertusstraat 7	Ttorstenjoris@gmail.com	Idee om de Lambertusstraat éénrichting vanaf Stationstraat tot Maria Theresiastraat. Eventueel nog een drempel t.b.v. Lambertusstraat 11.	Inst. eenrichtingsverkeer is niet wenselijk; kan leiden tot hogere snelh. Straten worden ingericht als erftoegangsweg 30 km met verkeersplateaus op kruisingen van wegen. Inrit lijkt breed genoeg.
	Heistraat 64		Heistraat 64 (ind. 62 en 66). Er ligt stuk riool waar 3 woningen waarschijnlijk op zijn aangesloten. Riool is defect. Beloofd op te lossen door aan te sluiten op hoofdriool.	Nader onderzoeken wat hier precies aan huisaansluitingen ligt en een mogelijk gecombineerde aansluiting tijdens het project oplossen in overleg met de bewoners.

Blokdijk	Levroy 3		Levroy 3 probleem met oprit s.v.p. contact opnemen in verband met oprit.	Inrit huisnummer 5 lijkt aan de smalle kant. Op eigen terrein krap 2,00 m brede inrit, op kop van gevel stond tot 2010 -2011 eerst een lichtmast (digitale atlas). Vandaar de beperkte breedte. Het schuine oprijgedeelte van de inrit kan wel minimaal even breed worden als het verlengde van de zijgevel. T.z.t. afspraken maken met aannemer.
M.J.B. Thomassen Slangen	Prinses Julianastraat 14	ahommi@home.nl	Prinses Julianastraat . Parkeerhavens huidige situatie is beter als het nieuwe plan i.v.m. uitrijden want het is nu al een achtbaan waar veel te hard gereden wordt.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
Mien Brouns	Stationspad 3	Mienbrouns@gmail.com	Bij afsluiting voskinerf, ook graag briefing Stationspad i.v.m. garage.	T.z.t. afspraken maken met aannemer.
			Levroy huisnr 3-5, inrit verbreden. Huisnr. 1 i.v.m. inrijden caravan i.c.m. smalle rijbaan	Inrit huisnummer 3 lijkt breed genoeg. Inrit huisnummer 1 kan tijdens de uitvoering worden verbreed. T.z.t. afspraken maken met aannemer.
Cabbolet	Levroy 2	leoncabbolet@gmail.nl	Levroy, is het mogelijk om hier een éénrichtingsweg van te maken. Dit i.v.m. de parkeer druk, bijna ieder huishouden heeft hier gemiddeld 1,5 auto. Kan hier dan niet aan een kant parkeervakken worden gerealiseerd. Eventueel het grasveld Kroppestraat/Levroy hiervoor gebruiken. Dit ligt er toch verloren en onderkomen bij.	Thans wordt aan de even zijde geparkeerd op de straat; instellen eenrichtingsverkeer levert niet meer parkeerplaatsen op en zorgt meestal voor hogere snelheden. Grasveld hoek Kroppestraat/Levroy heeft een hondentoilet en is licht hellend. Bij eventuele aanleg parkeerplaatsen dienen twee (kleine) bomen te worden gekapt.
Zwanikken	Wernerstraat	thomas@zwanikken.eu	Snelheid Wernerstraat, betere voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat er te snel gereden word in de Wernerstraat. Dicht bij het speeltuintje. (Drempeltjes van 8cm over zulke afstand gaan weinig doen!) Is hier een mogelijkheid om het beter op te lossen?	In de huidige situatie zijn er geen snelheidsremmende voorzieningen aanwezig. In de nieuwe situatie worden deze wel gerealiseerd in de vorm van verkeersplateaus.
Manuela Kremers	Schuttekamp 28	manuela.kremers@gmail.com	Parkeergelegenheid is minimaal. Bewoners smalle gedeelte Burg. Hendriksstraat parkeren vaak op Schuttekamp waardoor wij zelf geen parkeerplaats hebben. Suggesties: parkeervakken i.p.v. groen gedeelte(gras). Burg. Hendriksstraat/Schuttekamp.	Thans wordt aan een kant van de straat geparkeerd. Parkeervakken in de groene tussenberm is geen optie omdat deze in de nieuwe situatie een waterbergende functie (wadi) krijgt.
Lei Vaessen	Schoolstraat 13	vaessenpetra@home.nl	Schoolstraat 13 en Schoolstraat 12 zijn woningen voor 1900, zonder fundering. Wanneer er werkzaamheden plaats vinden met grote trillingen schade oplappen zoals scheuren. Gelieve hier met de aanbesteding en uitvoering van de werkzaamheden ze kennis mee houden.	T.z.t. afspraken maken met aannemer.
H.Eggels	Schuttekamp 36	henkeggels@gmail.com	Behoeft aan parkeervakken in de groenstrook Schuttekamp. Momenteel staat de straat ook met auto's. Er zullen ongetwijfeld andere verkeersremmende maatregelen zijn om de snelheid te beperken. Er staan meer auto's van de aangrenzende woningen als eigen bewoners.	Thans wordt aan een kant van de straat geparkeerd. Parkeervakken in de groene tussenberm is geen optie omdat deze in de nieuwe situatie een waterbergende functie (wadi) krijgt.
		jimkleijnen@gmail.com	Wat gebeurt er met de riolering voor Heistraat 97 en als er niets hoeft te gebeuren waarom is dat dan?	Tijdens de uitgevoerde rioolinspecties is niet gebleken dat er maatregelen aan het riool moeten worden getroffen; m.a.w. riool verkeerd nog in goede toestand.

S.Hensen/lijn Schnitz	Schoolstraat 8	stephanie_direct@hotmail.com	Graag de maatvoering van de oprit om te kijken of deze opening groot genoeg is met het aanleg van voortuin. Regen goot nu in slechte staat deze wordt vervangen voor stoep wanneer vindt dit plaats i.v.m. behoud van de straat.	Nieuw aan te leggen trottoir eindigt bij huisnummer 8 en loopt tegen hekwerk Toyota Wuts aan. Bestaand goot (natuursteen keien) wordt vervangen door een nieuwe goot. Extra gootkolk(en) aanbrengen?
			Duidelijk signaal van bewoners ontevreden over inrichting Prinses Julianastraat! Willen parallelweg behouden veiligheid parkeren.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
			Hoek Schoolstraat-Prinses Wilhelminastraat na verwijderen boom is ijzer paaltje blijven staan.	Ter plekke controleren en paaltje eventueel verwijderen.
Frans Nijskens	Prinses Julianastraat 1a	frans.nijskens@home.nl	Haakse parkeervakken zijn een slecht idee, te onvriendelijk vooral met uitrijden. Groenstrook ter hoogte van Prinses Julianastraat 1 en 1a (o.a. i.v.m. overlast hondenpoep) niet gewenst, maak hier parkeervakken van. Misschien groenvak vervangen door een weg zodat parkeervakken doorrijvakken worden.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
Langs They	Prinses Julianastraat 8	theylangs@hotmail.com	Bezwaar: Julianastraat wordt door deze herinrichting onveilig door dat parkeerplaatsen (zijn niet nodig!) haaks op de rijbaan zijn geplaatst. Als deze auto's willen wegrijden blokkeert deze de hele rijbaan met alle gevolgen. Er zou ook een U-bocht in de Julianastraat aangelegd moeten worden, voor de snelheid eruit te halen.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast. Drempel komt in het aangepaste ontwerp weer terug.
			Parkeerbeleid, er zijn meer dan genoeg parkeerplekken tegenover (tussen Wilhemina) zijn door de week meer dan 15 plaatsen onbezet (door de week) ook achter installatie bedrijf zijn 5 tot 8 parkeerplaatsen leeg. Dus de noodzaak om meer parkeerplaatsen te maken ontgaat mij helemaal.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
			Parkeren: de tandarts, het enige bedrijf dat hier aanwezig is heeft meer dan genoeg plekken als de medewerkers hun auto 4 stuks bij de parkeerplaats (tussen Wilhemina stallen 100meter lopen) en de notaris heeft een eigen parkeerplaats met meer dan 10 plaatsen.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
Mw. M.J.C. Thomassen-Slangen	Pr.Julianastraat 14	thomi1@home.nl	Geeft aan geen inrit te hebben naar de Pr.Julianastraat. Pand is bereikbaar via een ventweg aan de achterzijde, dit geldt ook voor haar burens (Pr. Julianastraat 16) en Pr.Julianastraat 20. Huisnummer 18 en 20 hebben bovendien géén inrit naar de Pr.Julianastraat. De erfgrans bij huisnr. 14-20 klopt niet, enkele voortuintjes zijn niet ingetekend.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.

Stan Heldens	Lambertusstraat 9		Buren op Lambertusstraat 7 geven door dat Stan Heldens een landbouwbedrijf heeft. Geconstateerd is dat de tractor van de heer Heldens op het trottoir parkeert.	Voorstel is parkeerstrook aante leggen ipv trottoir bij hoekwoning; zie bijgevoegde schets. Totaal aantal parkeerplaatsen komt dan uit op circa 20.
Frans Nijskens	Pr. Julianastraat 19	frans.nijskens@home.nl	Geeft aan het niet eens te zijn met de nieuwe inrichting van de Pr. Julianastraat. In- en uitrijden naar de nieuwe parkeerplaatsen zal een stuk moeilijker worden i.v.m. de hoge rijsnelheden van het gemotoriseerd verkeer en de fietsers die niet willen wachten als een auto de parkeerplaats verlaat.	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
Mw. Hendriks	Kon. Wilhelminastraat 23	j.c.n.hendriks55@gmail.com	Mw. Hendriks heeft een uitrit naar de Pr. Julianastraat en ondersteunt het verhaal van de heer Nijskens. Inrit bij Pr. Julianastraat 5 is te breed ingetekend, bovendien ligt hier een brievenbus van Post-NL	Is 18-12-2017 besproken met bewoners; zie verslag. Ontwerp wordt aangepast.
Fam. Vaessen	Schoolstraat 13	vaessenpetra@home.nl	Betreft oude woning uit 19e eeuw met slechts geringe fundering. Vrees dat bij verdichten rondom riolering schade aan woning gaat ontstaan. Weet dat bouwkundige opnames worden gedaan, maar heeft liever geen schade. Heeft veel hinder ondervonden toen onlangs de nieuwe Ø1000 in de Pr. W. Alexanderstraat is aangelegd (z.g.a.n.); spreekt van kapitaalvernietiging.	Goede afspraken maken met aannemer zodat hinder tot een minimum wordt beperkt. In Pr. Willem Alexanderstraat is in 2006 een Ø400 aangelegd. Voor de woning is in 2008 een Ø500 aangebracht. Er ligt in de buurt geen Ø1000!
Bewoner Heistraat			In het gedeelte Heistraat 7-39 (dat niet wordt gereconstrueerd) wordt zeer hard gereden (tot wel 70 km/u). Wil dat hier snelheidsremmers worden geplaatst (bloembakken met retroreflectie).	Er zijn geen maatregelen voorzien in dit gedeelte van de Heistraat. Bloembakken plaatsen is vanuit dagelijks beheer niet wenselijk.
Diverse bewoners Lambertusstraat			Er is sprake van veel foutparkeren: met twee wielen op het trottoir aan beide zijden van de weg. Zelfs een landbouwer parkeert hier wel eens met zijn tractor (Stan Heldens). Instellen van eenrichtingsverbod of parkeerverbod aan een zijde mogelijk? En men geeft aan dat er hard wordt gereden in de straat.	Voorstel is parkeerstrook aante leggen ipv trottoir bij hoekwoning; zie bijgevoegde schets. Totaal aantal parkeerplaatsen komt dan uit op circa 20.
Dhr. Eggels	Heistraat 78		Waarom komen er geen drempels terug in de nieuwe situatie? Voldoet de nieuwe situatie nog wel aan een 30 km zone?	De drempels stonden wel nog op het ontwerp van 01-09-2017 maar zijn op de presentatietekeningen verdwenen! Drempels liefst terug laten komen halverwege de kruisingen. Algemeen: de straten worden ingericht als erftoegangsweg 30 km met verkeersplateaus op alle kruisingen.
Dhr. R. Janssen	Bisschopskamp 30		Riool niet in orde, water bijna in huis. Bestaand riool circa 1970. Bestaand trottoir is zeer slecht.	Bisschopskamp maakt op dit moment geen onderdeel uit van het wijkgericht onderhoud. Tijdens de uitgevoerde rioolinspecties is niet gebleken dat er maatregelen aan het riool moeten worden getroffen; m.a.w. riool verkeerd nog in goede toestand. Hetzelfde geldt voor de trottoirs. De oppervlakbehandeling van de rijbaan vertoont materiaalverlies.

Algemene opmerkingen Stationsbuurt:			<p>Parkeren Lambertusstraat een groot probleem; Waarom is er geen hekwerk bij het Mortelplein, aan de zijde van de Wernerstraat; Door het hard rijden “rondom” het Mortelplein is men bang voor de veiligheid van de spelende kinderen Is er een mogelijkheid om éénrichtingsverkeer in te stellen vanaf Stationsstraat – Lambertusstraat – Maria Theresiastraat – Boutestraat?</p>	<p>Parkeren Lambertusstraat wordt nader uitgezocht. Hekwerk Mortelplein: met de bewoners zijn afspraken gemaakt over de herinrichting. Instellen van eenrichtingsverkeer is niet wenselijk; kan leiden tot hogere snelheden. Voorstel is parkeerstrook aante leggen ipv trottoir bij hoekwoning; zie bijgevoegde schets. Totaal aantal parkeerplaatsen komt dan uit op circa 20.</p>
-------------------------------------	--	--	---	--