



## Besprekingsverslag

Sector Ruimte

Onderwerp	Wijkgericht onderhoud Swalmen, herinrichting Pr.Julianastraat
Datum bespreking	18 december 2017
Plaats	Café-zalencentrum De Mert, Swalmen
Opgemaakt door	R. Rosenboom
Afschrift aan	Deelnemers, Wim Biermans, Steffen Houben, Leon van Nieuwenhoven, Hans van Keeken
Deelnemers	Maarten Groenen (nr. 3), Nicky en Jeroen Caspers (nr. 18), Thijs op den Camp (Rijksweg zuid 15), Jacqueline Hendriks (Kon.Wilhelminastraat 23), Angela Sanders (DS), Marion, Anisa en Frans Nijskens (nr. 1A), Stijn Desserjer (Kroppestraat 2), Saskia Strous (nr. 1), René en Ricarda van Buggenum (nr. 5), Bert Ramakers (DS, commissie ruimte), Roel Peters (nr. 10), Beate Karrenberg (nr. 20), Enny en Thijs Laugs (nr. 8), Ralph Beckers (Geonius), Wendy Lintjens, Jean Heffels, Rob Rosenboom (gemeente Roermond)

Op dinsdag 28 november is het (concept) definitief ontwerp van het wijkgericht onderhoud Swalmen aan de bewoners gepresenteerd. Diverse bewoners van de Pr.Julianastraat hebben tijdens de inloopavond aangegeven niet gelukkig te zijn met het gepresenteerde ontwerp.

De ontvangen reacties hebben onder andere betrekking op:

- het in- en uitrijden van de haakse parkeerplaatsen wordt als gevaarlijk gezien;
- fietsers zien de uitrijdende auto's niet en de bestuurders zien de fietsers slecht;
- er wordt te hard gereden;
- groenstroken worden niet onderhouden en worden als hondentoilet gebruikt;
- de geplande bomen nemen bij sommige huizen te veel licht weg;
- waarom moet de hele weg worden veranderd alleen omdat de riolering wordt vernieuwd.

Deze avond is bedoeld om met z'n allen te bespreken welke wensen en kansen er liggen bij het groot onderhoud aan de Pr.Julianastraat, zodat dit straks kan resulteren in een ontwerp van de straat, dat door alle belanghebbenden gedragen wordt.

### Verkeerskundige verbeterpunten

Mw. Lintjens geeft de verkeerskundige verbeterpunten aan die de gemeente graag in het nieuwe ontwerp van de Pr.Julianastraat wil doorvoeren:

- behoud van twee voorsorteerstroken de wijk uit richting Rijksweg Zuid is noodzakelijk (doorstroming);
- beter geleiden van fietsers op de Pr.Julianastraat door het aanbrengen van rode fietsstroken, liefst tot aan de Kon.Wilhelminastraat. Op officiële fietsstroken (met een fietssymbool erin) mag ook niet geparkeerd worden (veiligheid en snelheidsreducerend);
- de aansluiting van de Kroppestraat op de Pr.Julianastraat uitvoeren als inritconstructie (duidelijke voorrangssituatie);
- het plaatsen van (een) duidelijk zichtbare 30 km-poort(en) aan weerszijden ter hoogte van de inrit naar de parkeerplaats van het notariskantoor (snelheid reducerend);
- in plaats van auto's op de rijbaan, het liefst de auto's in parkeerhavens naast de rijbaan, zodat de rijbaan vrij blijft van geparkeerde voertuigen (veiligheid en doorstroming);

- aanbrengen resp. handhaven snelheidsremmende voorziening(en) waarbij gedacht kan worden aan drempels of het aanbrengen van een zogenaamde 'chicane';
- doorstroming moet gewaarborgd blijven.

### **Parkeren**

De bewoners ervaren geen probleem met de beschikbare parkeercapaciteit. De tandartspraktijk geeft aan dat er een tekort is aan parkeerplaatsen, met name overdag is de parkeerdruk hoog. Indien de medewerkers van de tandartspraktijk de eigen auto elders parkeren, dan is dit probleem waarschijnlijk voor een groot deel verholpen. Alternatieve parkeerplaatsen zijn gelegen aan de Rijksweg Zuid (openbaar), bij woonzorg-complex Amaliahof (particulier, afgesloten met slagboom), bij notariskantoor Van Lier Posthumus (particulier, afgesloten met hekwerk). Er zijn ook bezoekers van de huisartsenpraktijk die op de Pr. Julianastraat parkeren. Het bijmaken van extra parkeerplaatsen in de groenstrook langs de Kon. Wilhelminastraat kan dus ook de parkeerdruk in de Pr. Julianastraat verlagen.

### **Ventweg**

Gevraagd naar het eventueel behouden van de huidige ventweg geven 6 bewoners aan hier vóór te zijn (Pr. Julianastraat 1, 1A, 3, 5, 20 en Kon. Wilhelminastraat 23). Tegen is 1 bewoner (Pr. Julianastraat 10) en neutraal zijn 3 bewoners (Pr. Julianastraat 8 en 18 en Kroppestraat 2). Aandachtspunt is dat Kroppestraat 2 met de inrit van de garage uitkomt op de inritconstructie van de ventweg. Als hier een auto geparkeerd staat kan dit voor een vrachtauto die vanaf de ventweg de hoofdrijbaan wil oprijden moeilijk zijn. Voorgesteld wordt een nieuw ontwerp uit te werken waarin de ventweg blijft gehandhaafd en waarbij toch aan de eisen van de gemeente wordt tegemoet gekomen.

### **Groen**

De bewoners stellen voor het groen te beperken tot groen met voldoende 'body'. Dhr. Desserjer biedt aan om een schetsvoorstel voor de nieuwe inrichting op te stellen inclusief groen. Van belang is dat de bomen in het groenperk van de Pr. Julianastraat bij de aansluiting met de Kroppestraat gehandhaafd blijven in verband met beperken van geluidoverlast. Aangegeven wordt dat het geluid van de Rijksweg Zuid tussen de woningen blijft 'hangen'. Voor de bewoners van huisnummers 1, 1A, 5 en 23 hoeven geen bomen of groen te worden opgenomen.

### **Bijzonderheden**

Bewoners die post inwerpen in de brievenbus bij de inrit van huisnummer 5 blokkeren de inrit vaker. De brievenbus moet worden gehandhaafd, maar kan het beste iets van de inrit af worden verschoven richting Kon. Wilhelminastraat.

### **Vervolg**

Ingenieursbureau Geonius werkt een nieuw ontwerp van de Pr. Julianastraat uit en legt dit voor aan de gemeente. Na akkoord gemeente wordt dit op de projectsite geplaatst <https://www.roermond.nl/go-swalmen> zodat de bewoners er kennis van kunnen nemen. Medio februari 2018 wordt een soortgelijke avond als deze gehouden, waarna het ontwerp als definitief wordt vastgesteld.