

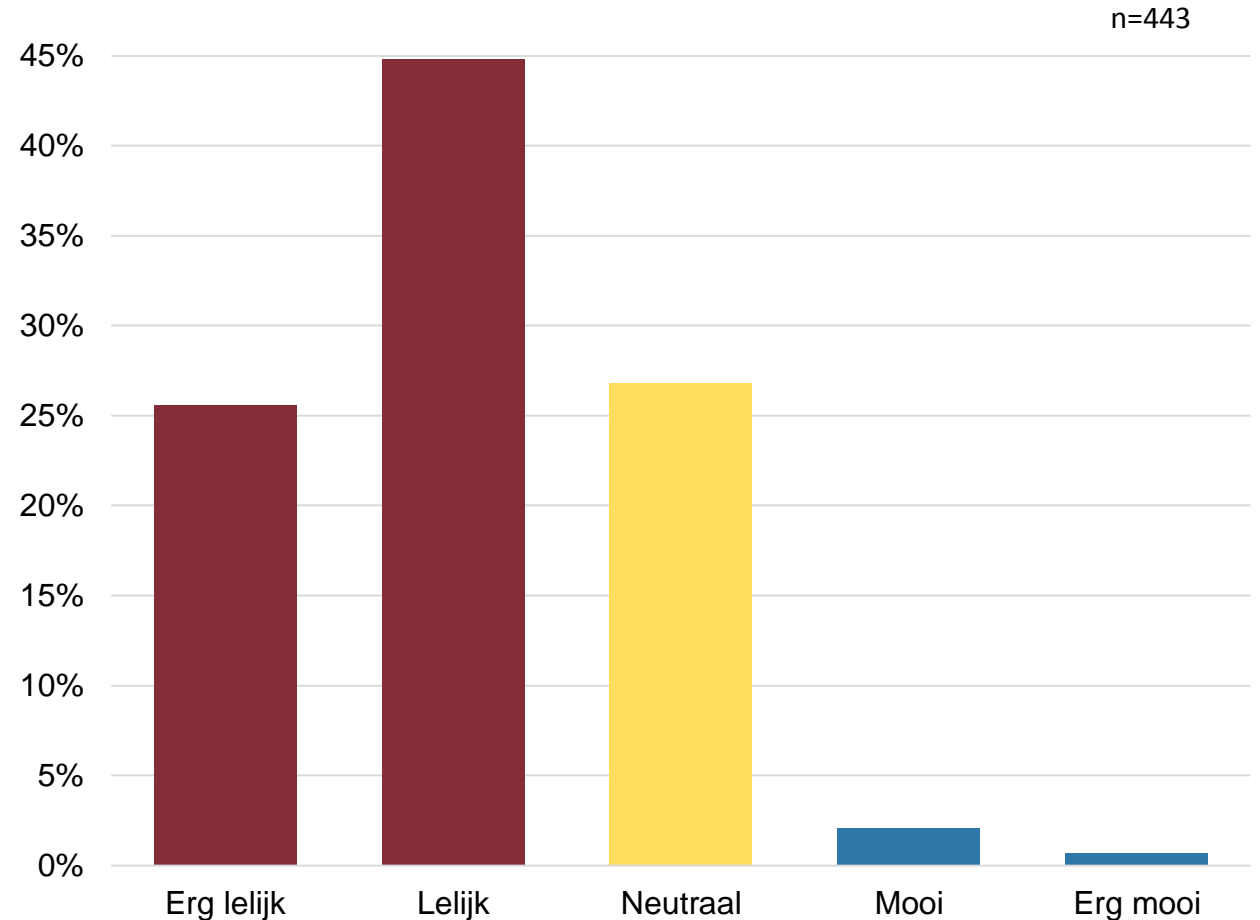


gemeente **Roermond**

Uitkomsten
peiling
stationsgebied
Roermond
oktober –
november
2019

Wat vind je van het busstation nu?

- 26 procent vindt dit erg lelijk
 - 45 procent vindt dit lelijk
 - 27 procent vindt dit neutraal
 - 2 procent vindt dit mooi
 - 1 procent vindt dit erg mooi
-
- Cumulatief vindt 71 procent dit (erg) lelijk
 - Cumulatief vindt 3 procent dit (erg) mooi



Busstation nu. Meest gegeven antwoorden 'erg lelijk':

1. Sfeerloos/onprettige sfeer (71x)
2. Verouderd (54x)
3. Onoverzichtelijk (51x)
4. Past niet bij de rest van de stad (33x)
5. Weinig groen (32x)
6. Weinig beschutting/zitplekken (27x)

Busstation nu. Citaten bij 'erg lelijk'

- *“Troosteloos”*
- *“Weinig aankleding en weinig uitnodigend wanneer je een tijdje moet wachten”*
- *“Kaal. Onvriendelijk en kil”*

- *“Verouderd”*
- *“Veel leegstand en weinig vernieuwing aanwezig.”*
- *“Ziet er verouderd uit”*

- *“erg onoverzichtelijk en rommelig”*
- *“Het ziet er rommelig en niet als één samenhangend geheel uit.”*

- *“In totaliteit geen visitekaartje voor reizigers die Roermond vanuit het station benaderen”*

- *“Koud, weinig plek soms erg druk”*
- *“Niet genoeg ruimte om met slecht weer te schuilen”*

- *“Het zou een open en groen karakter mogen krijgen”*

Busstation nu. Meest gegeven antwoorden 'neutraal'

1. Niet storend / maakt mij niet uit (13x)
2. Sfeerloos (10x)
3. Functioneel (10x)
4. Past niet bij de rest van de stad (5x)
5. Onoverzichtelijk (4x)
6. Onveilige verkeerssituaties (4x)

Busstation nu. Citaten bij 'neutraal'

- *“Hoeft voor mij geen aparte uitstraling te hebben.”*
- *“Het is een plek waar de bus stopt... Punt”*
- *“prima voor een busstation”*

- *“Het station heeft voldoende voorzieningen maar is wel erg kaal”*
- *“het enige wat ik wel echt zou kunnen zeggen is dat het vooral heel kaal is.”*
- *“Doet saai aan ,heeft weinig uitstraling!”*

- *“efficiënt ingericht, maar kan beter”*
- *“functioneel voor in- en overstappen”*

- *“Het oud belasting kantoor past niet in de omgeving”*

- *“De tunnel is goed gerenoveerd. Voor de rest is het een onoverzichtelijk geheel.”*

- *“Ik vind het vooral logistiek gezien een ramp.”*

Busstation nu. Toelichting '(erg) mooi'

1. Mooi (2x)
2. Overzichtelijk/goed
toegankelijk (2x)
3. Goed opgeknapt (2x)
4. Krap/moeilijk bereikbaar
(2x)

Busstation nu. Citaten bij '(erg) mooi'

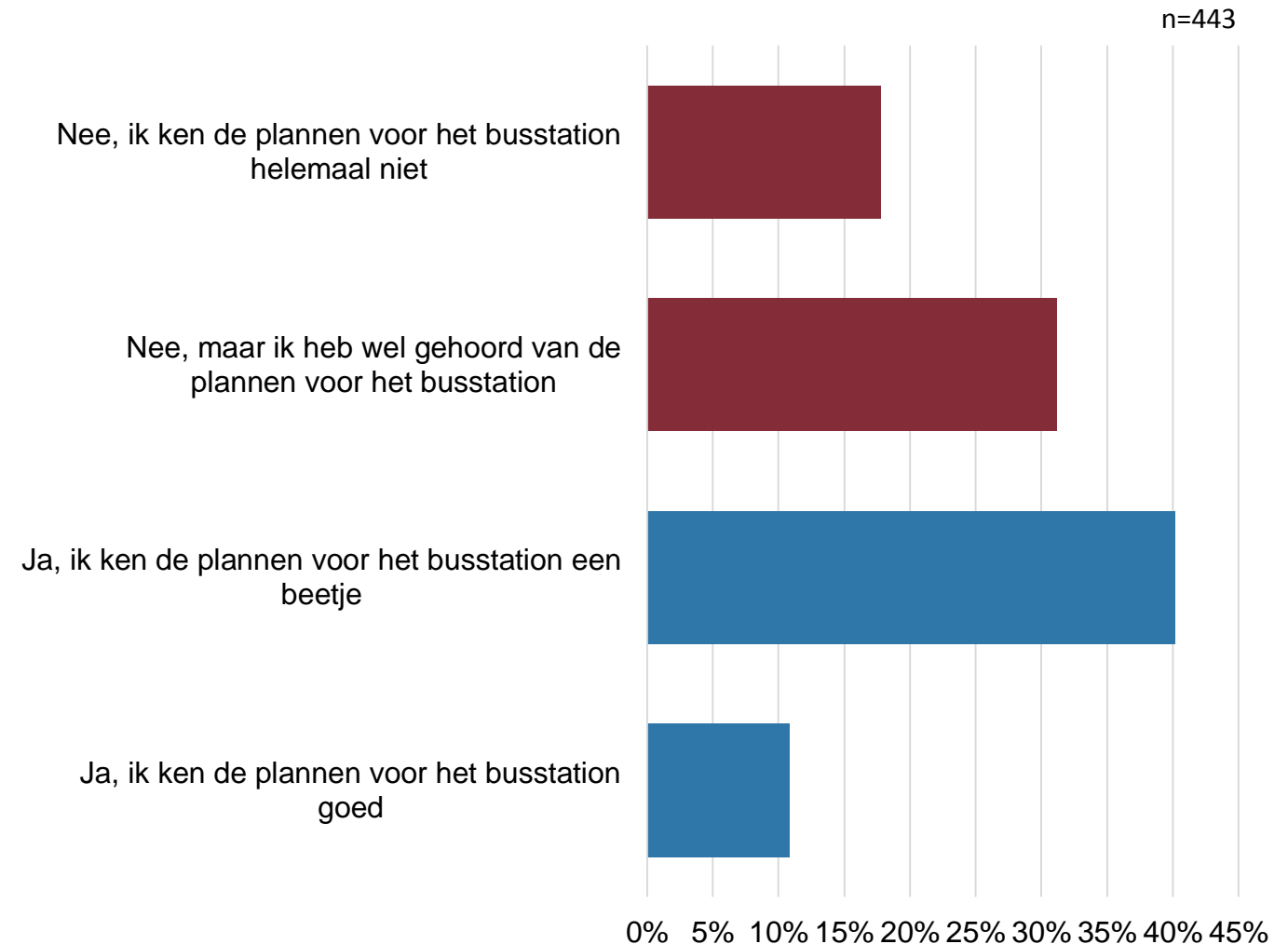
- *“Mooi stationsgebouw”*
- *“Ik vind het opzich wel mooi. Het is mooi opgeknapt de afgelopen jaren.”*

- *“Niks meer aan doen, gebied is nu gemakkelijk toegankelijk voor auto verkeer en fietsers”*
- *“Prima Ruimtelijke Indeling, alleen het Busstation ligt raar, en de Tunnel is te moeizaam gelegen.”*

- *“ziet er in het nieuwe jasje vrolijk en overzichtelijk uit. maakt een zeer vriendelijke geheel.”*

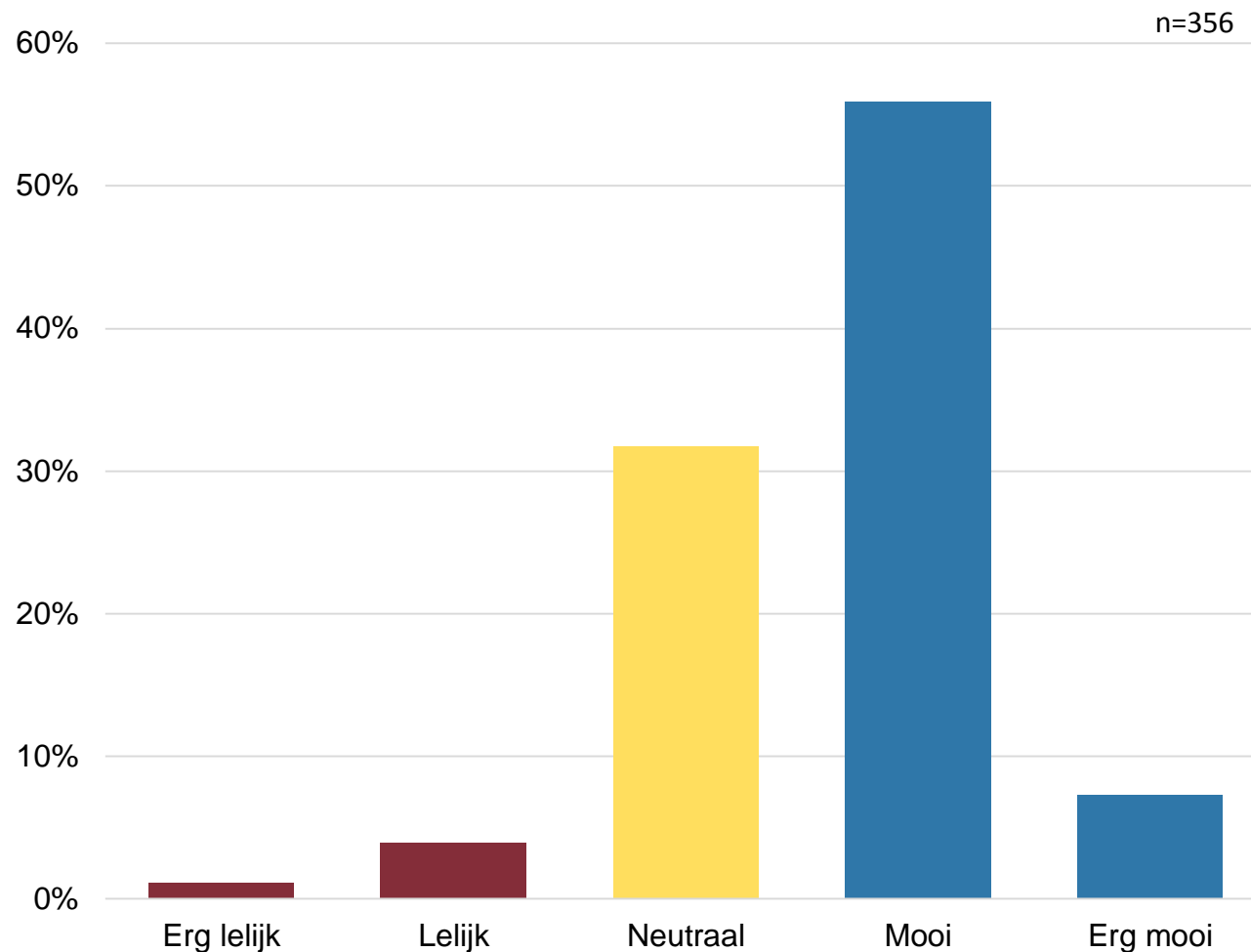
Ken je de plannen (voorlopig ontwerp) voor het busstation?

- 18 procent kent de plannen helemaal niet
- 31 procent heeft van de plannen gehoord
- 40 procent kent de plannen een beetje
- 11 procent kent de plannen goed



Wat vind je van de plannen (voorlopig ontwerp) voor het busstation?

- 1 procent vindt dit erg lelijk
 - 4 procent vindt dit lelijk
 - 32 procent vindt dit neutraal
 - 56 procent vindt dit mooi
 - 7 procent vindt dit erg mooi
-
- Cumulatief vindt 63 procent dit (erg) mooi
 - Cumulatief vindt 5 procent dit (erg) lelijk



Voorlopig ontwerp busstation. Meest gegeven antwoorden '(erg) lelijk

1. Te modern / past niet bij het stationsgebouw (5x)
2. Belastingkantoor slopen (3x)
3. Niks veranderd (2x)
4. Onpraktische indeling (2x)

Voorlopig ontwerp busstation

Citaten '(erg) lelijk'

- *“Te modern, past niet bij beeldbepalende omgeving van Roermond”*
- *“Die moderne gebouwen zien er na tien jaar niet meer uit en passen niet bij het mooie stationsgebouw.”*
- *“Glazen pand doet opnieuw afbreuk aan het historische karakter van de straat”*

- *“Belastingkantoor past niet in straatbeeld. Slopen zorgt voor mooie doorkijk en integratie station in omgeving.”*
- *“De toekomst zal uitwijzen dat het omvormen van het kantoor geen goede optie is”*

- *“Niks veranderd alleen beetje gepimpd”*
- *“Nog steeds verscholen en niet open en uitnodigend”*

- *“nog steeds dezelfde onpraktische indeling als vroeger alleen meer bushaltes met bomen.”*
- *“Het is te klein en te onoverzichtelijk ingedeeld voor het aantal groeiende reizigers”*

Voorlopig ontwerp busstation. Meest gegeven antwoorden 'neutraal'

1. Te weinig informatie (14x)
2. Te weinig verandering (9x)
3. Goede verandering (7x)
4. Belastinggebouw slopen (5x)
5. Onaantrekkelijk ontwerp (5x)
6. Te weinig groen (6x)

Voorlopig ontwerp busstation. Citaten bij 'neutraal'

- *“Ik kan het niet echt goed beoordelen eerlijk gezegd”*
- *“Erg moeilijk om een mening te moeten geven adh. een klein fotootje”*
- *“Ik heb er onvoldoende kennis van genomen”*

- *“Beter maar in grote lijnen hetzelfde”*
- *“Vind er weinig aan veranderd”*

- *“Het ziet er voor het oog prima uit”*
- *“Ziet er al meer open, groen en levend uit..”*

- *“Het voormalig belastingkantoor is een doorn in het oog. “*
- *“De impressie geeft een te rooskleurig beeld. De toekomst zal uitwijzen dat het omvormen van het kantoor geen goede optie is”*

- *“Het ziet er vooral functioneel uit. Sober en doelmatig.”*

- *“Ook hierin mis is het groen. De gezelligheid”*

Voorlopig ontwerp busstation. Meest gegeven antwoorden '(erg) mooi'

1. Mooie groenvoorziening
(36x)
2. Ruimtelijk/overzichtelijk
(24x)
3. Modern (18x)
4. Gezellig/stijlvol (10x)
5. Goede verbeteringen (9x)
6. Past goed bij het station
(5x)

Voorlopig ontwerp busstation. Citaten bij '(erg) mooi'

- *“Groen aanwezig”*
- *“Meer groen en overzichtelijk”*

- *“Ruimtelijk, overzichtelijk, prettige uitstraling!”*
- *“Overzichtelijk”*
- *“Ruimtelijk, sluit beter aan bij het stationsgebouw (qua architectuur)”*

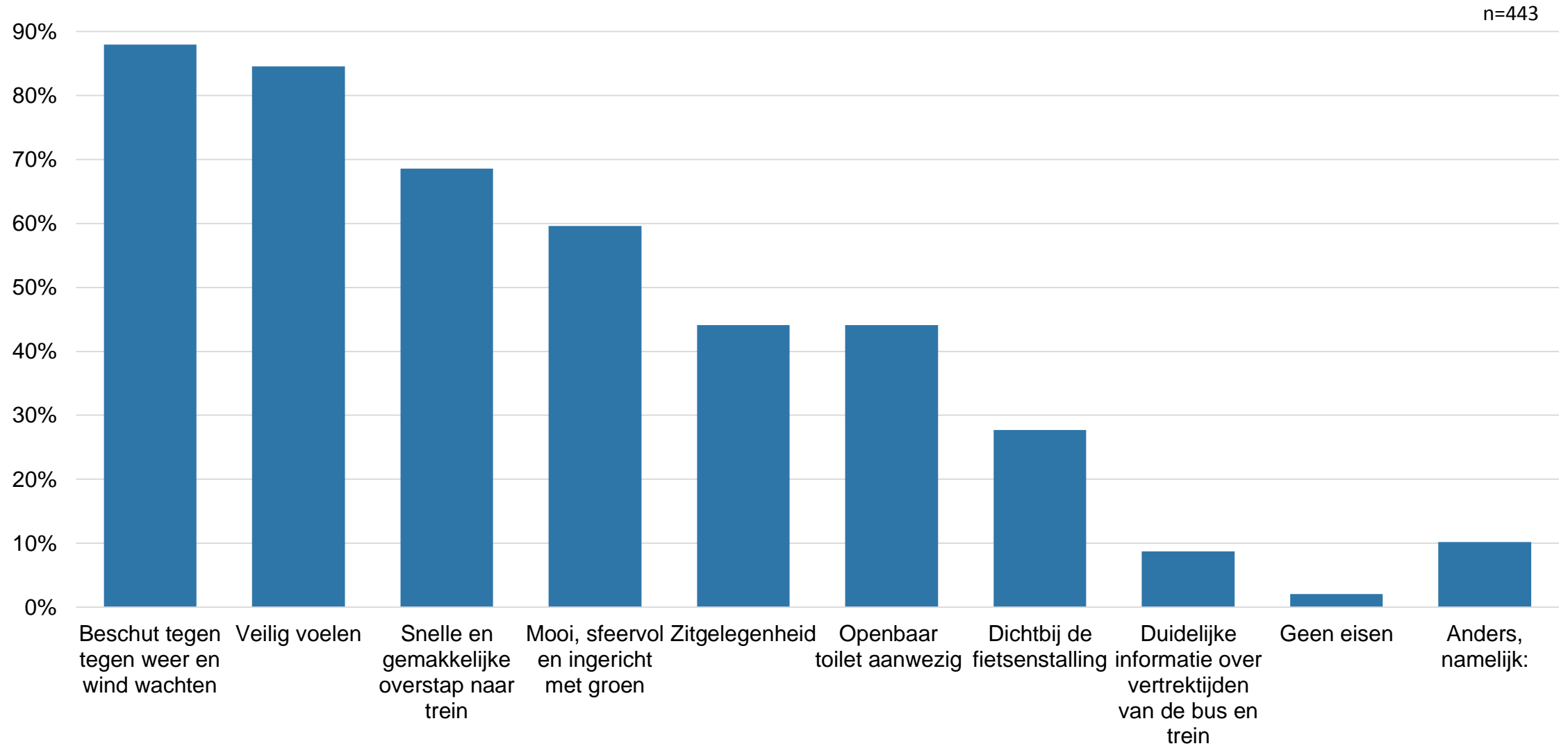
- *“Mooie strakke stijl”*
- *“Het ziet er modern en praktisch uit.”*

- *“Ziet er een stuk vriendelijker en gezelliger uit.”*
- *“Heeft meer uitstraling en doet wat warmer aan!”*

- *“Open, samenhangend. “*
- *“Veiliger en het vormt meer een geheel.”*

- *“De wachtruimte bijzonder mooie overgang tussen rail en bus.”*

Welke eisen stel je aan het nieuwe busstation?



Welke eisen stel je aan het nieuwe busstation?

- 88 procent: beschut tegen weer en wind kunnen wachten
- 85 procent: veilig voelen
- 69 procent: een snelle en gemakkelijke overstap naar de trein
- 60 procent: mooi, sfeervol en ingericht met groen
- 44 procent: zitgelegenheid aanwezig
- 44 procent: openbaar toilet aanwezig
- 28 procent: dichtbij de fietsenstalling
- 9 procent: duidelijke informatie over vertrektijden van de bus en trein
- 2 procent: geen eisen

- 10 procent: anders, namelijk

Welke eisen stel je aan het nieuwe busstation?

Meest genoemde antwoorden bij 'Anders namelijk'

1. Toegankelijkheid per voet, fiets en auto (10x)
2. Toegankelijkheid voor mindervaliden (6x)
3. Horecavoorziening (5x)
4. Bewaakt openbaar toilet (3x)
5. Goede bereikbaarheid met outlet (2x)

Welke eisen stel je aan het nieuwe busstation? Citaten bij 'Anders namelijk':

- *“Makkelijk reizigers afzetten of ophalen”*
- *“Loop- en fiets routes duidelijker aangeven”*
- *“Verbinding met het centrum moet logisch en duidelijk zijn”*
- *“het is belangrijk dat het outlet duidelijk snel en eenvoudig te bereiken is”*

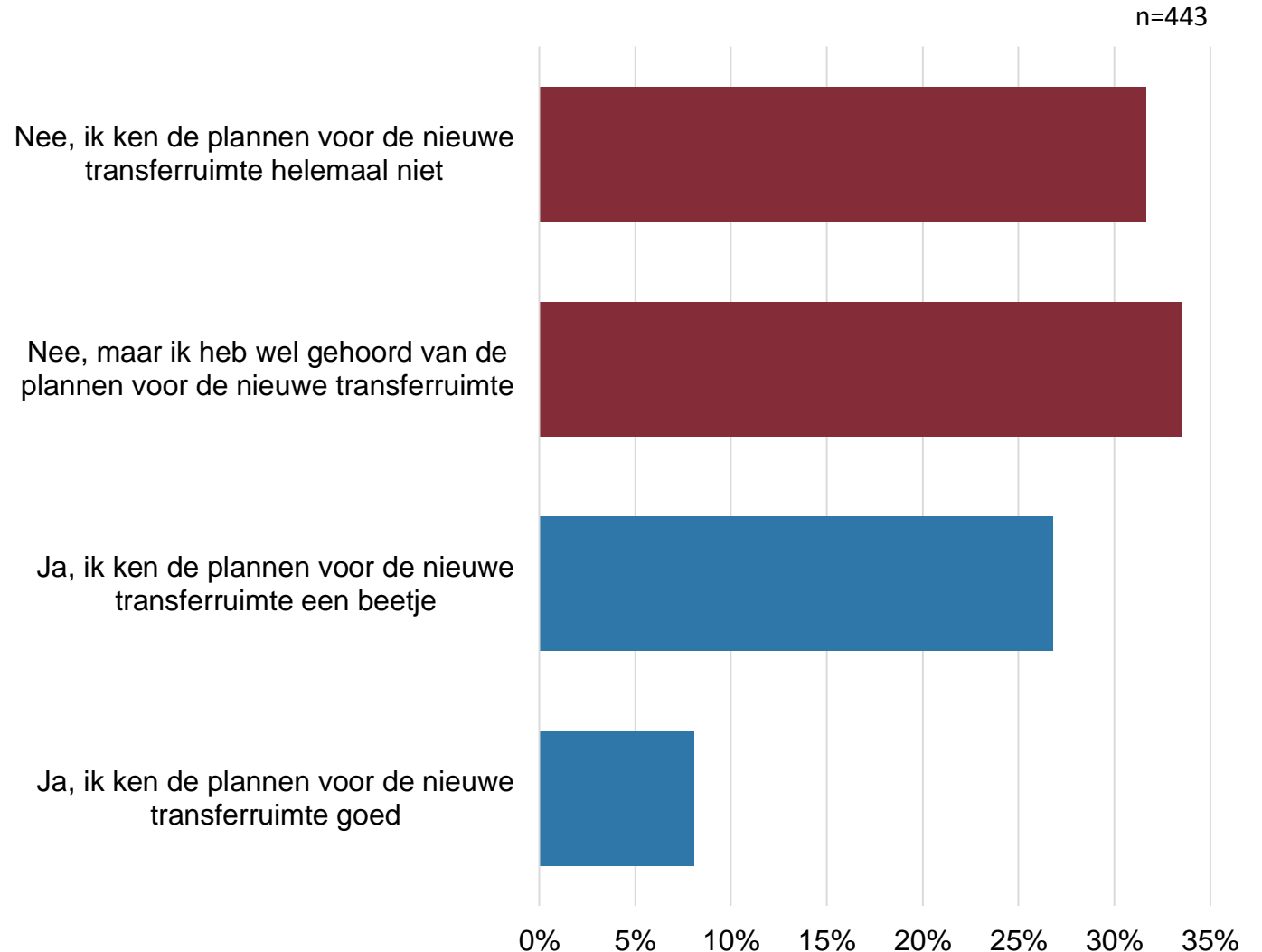
- *“Goed toegankelijk voor minder validen”*
- *“Het moet vooral toegankelijkheid voor mensen met een handicap en een visuele beperking”*
- *“Europees invalide toilet”*

- *“Meer horeca zou wel fijn zijn “*
- *“Zou ook handig zijn om er een winkel te plaatsen...eten, drinken.. Enzo”*

- *“Er moet een bewaakt openbaar toilet zijn zodat de boel schoon blijft”*

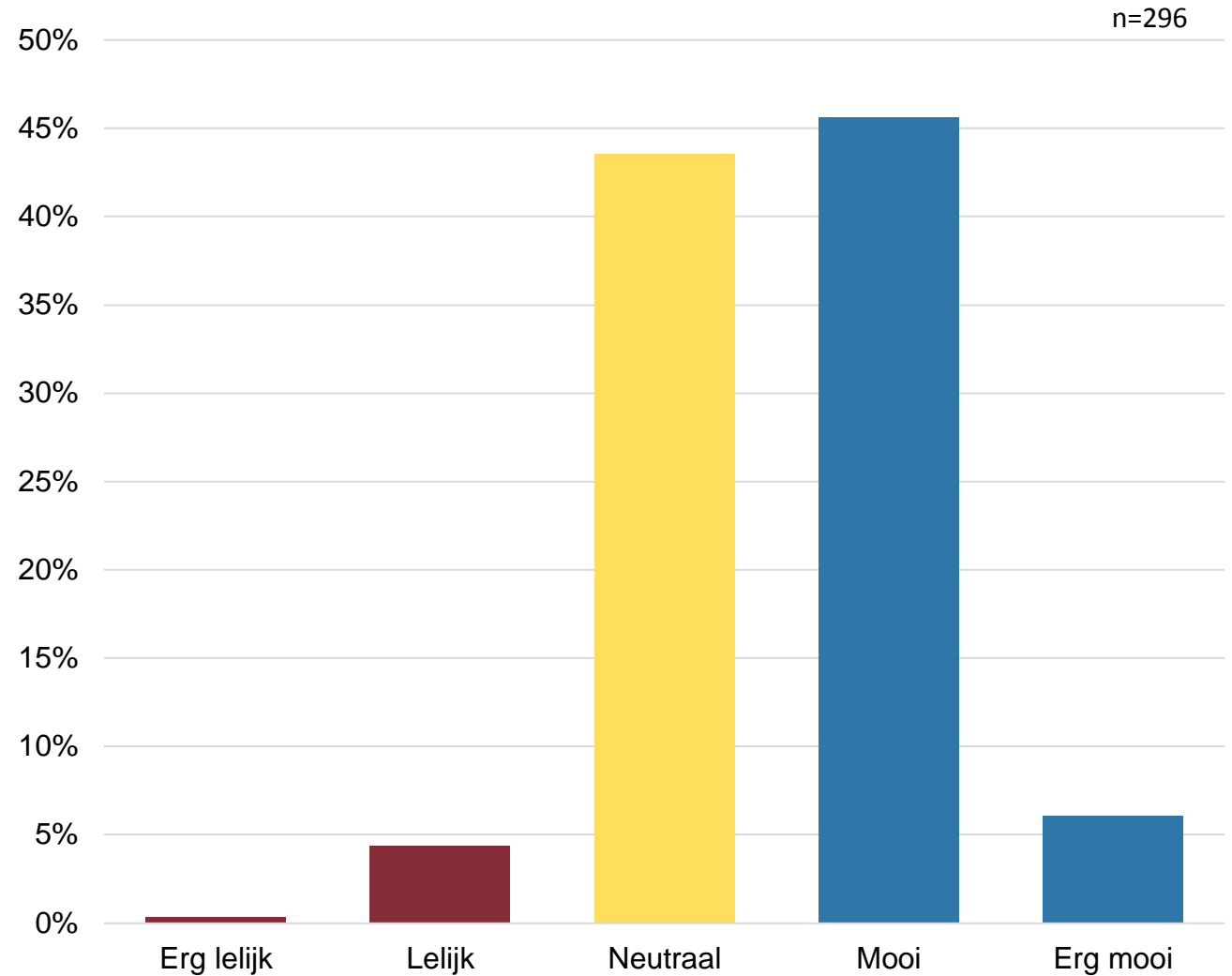
Ken je de plannen (voorlopig ontwerp) voor de nieuwe transferruimte (ruimte tussen station, busstation en hotel)?

- 32 procent kent de plannen helemaal niet
- 34 procent heeft van de plannen gehoord
- 27 procent kent de plannen een beetje
- 8 procent kent de plannen goed



Wat vind je van de nieuwe transferruimte?

- 0,3 procent vindt dit erg lelijk
 - 4 procent vindt dit lelijk
 - 44 procent vindt dit neutraal
 - 46 procent vindt dit mooi
 - 6 procent vindt dit erg mooi
-
- Cumulatief vindt 52 procent (erg) mooi
 - Cumulatief vindt 4 procent dit (erg) lelijk



Transferruimte. Meest genoemde antwoorden bij 'erg lelijk'

1. **Weinig vernieuwing (2x)**
2. **Geen (zichtbare) verbinding met de rest (2x)**
3. **Te gesloten (2x)**
4. **Te weinig groen (2x)**

Transferruimte. Citaten bij '(erg) lelijk'

- *“Te veel loze ruimte, nieuw wegdek, boompje hier en daar en klaar is de vernieuwing”*
- *“het kost alleen ontzettend veel geld zonder dat er echt structureel iets veranderd”*

- *“Te open, zie geen transfer”*
- *“het heeft geen verbinding als gebouw met de rest”*

- *“Erg gesloten”*
- *“Er is nog veel te veel bebouwing aan de zijkanten. Alles moet zo open mogelijk blijven.”*

- *“Te weinig groen.”*
- *“zoals ik al zei , natuur moet terug”*

- *“Sfeerloos.”*

- *“Te modern past niet in de omgeving”*

Transferruimte. Meest genoemde antwoorden bij 'neutraal'

1. Te weinig informatie (11x)
2. Niet bijzonder / weinig afwisseling (11x)
3. Weinig verandering (3x)
4. Prima (2x)

Transferruimte. Citaten bij 'neutraal'

- *“Ziet er niet echt bijzonder uit. Beetje saai en voor de hand liggend.”*
- *“Weinig creatief!”*
- *“komt heel strak over; weinig kleur”*
- *“zou meer groen mogen, moderner, meer kleur”*

- *“Ik kan de transferruimte niet goed zien”*
- *“Onduidelijke afbeelding; geen idee wat er bedoeld wordt”*
- *“Ik moet het live zien/ondergaan om een goed oordeel te kunnen vormen.”*

- *“Is naar mijn mening nog geen duidelijk verbetering“*
- *“Ik vraag me af wat dit plan toevoegt aan de bestaande ruimte die goed functioneert.”*

- *“ik baal ervan dat het ten koste van de fietsenstalling moet”*

- *“Invulling (programma) van de ruimte in relatie tot de oppervlakte is uit verhouding.”*

- *“te veel glas”*

Transferruimte. Meest genoemde antwoorden bij '(erg) mooi'

1. Overzichtelijk en ruimtelijk (27x)
2. Goede groenvoorziening (8x)
3. Moderne uitstraling (8x)
4. Mooi (7x)
5. Goed toegankelijk (3x)

Transferruimte. Citaten bij '(erg) mooi'

- *“Ook hier goed overzicht!”*
- *“Mooie organische ruimte en vorm”*

- *“Mooi, vernieuwd, passene, modern en oud samen, open”*
- *“Goed ingepast oud gebouw”*
- *“past in het geheel moderne uitstraling”*

- *“Open, groen maar toch beschut”*
- *“licht, groen, overzichtelijk”*
- *“Open, groen maar toch beschut”*

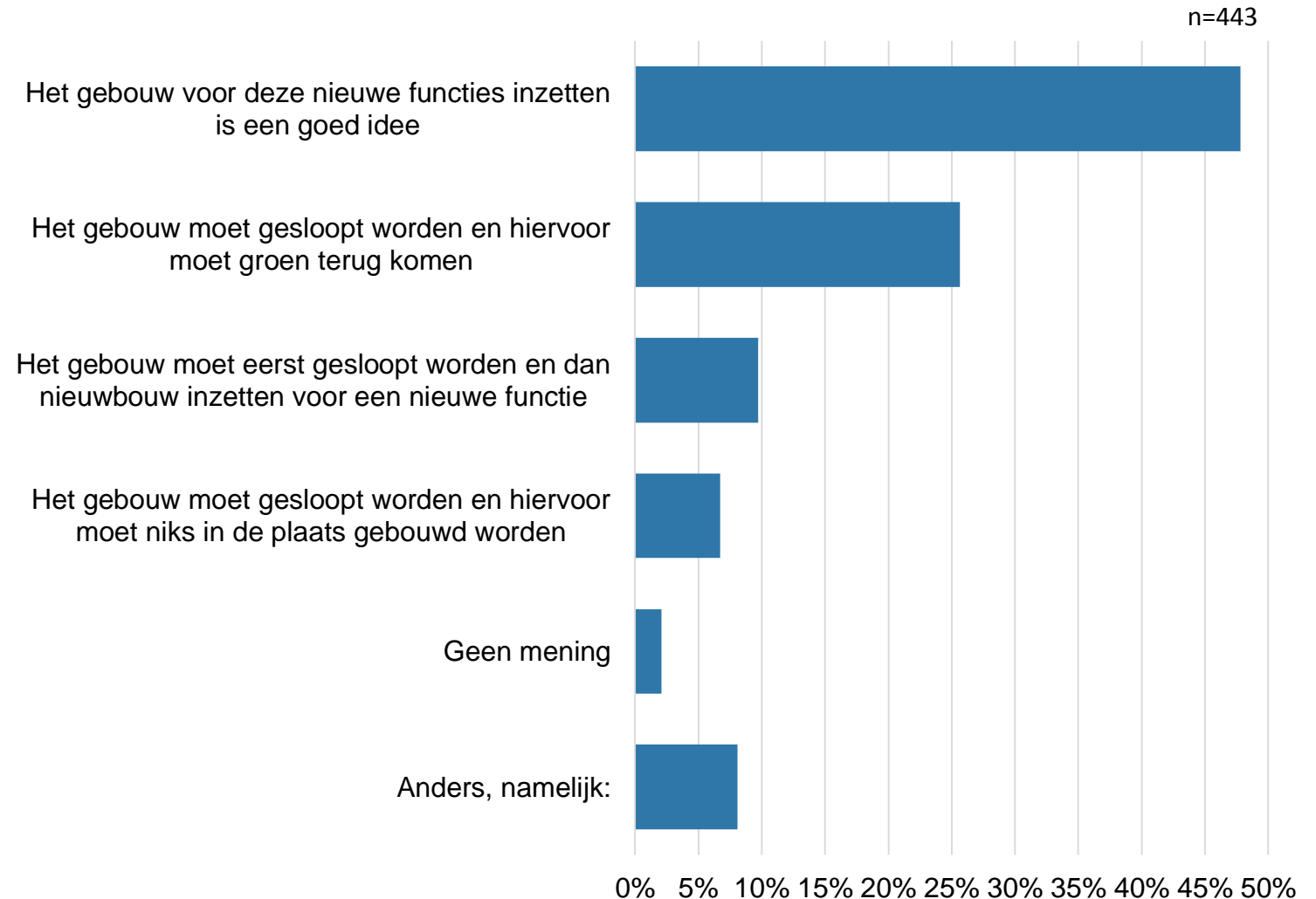
- *“Ziet er goed uit”*
- *“Sfeervol”*

- *“Ook hier mooi en toegankelijk. Vraag me wel af hoe het met de veiligheid gesteld is: bussen en voetgangers.”*

- *Mooi open, maar er mag ook beschutting zijn.”*

Het voormalig belastingkantoor kan gebruikt worden voor nieuwe functies. Wat vind je hiervan?

- 48 procent: goed idee
- 26 procent: slopen en vervangen voor groen
- 10 procent: slopen en nieuwbouw inzetten voor een nieuwe functie
- 7 procent: slopen en hiervoor moet niks in de plaats gebouwd worden
- 2 procent: geen mening
- 8 procent: anders, namelijk:



Voormalig belastingkantoor. Meest genoemde antwoorden 'Anders namelijk'

1. Slopen – ruimte gebruiken voor het busstation (5x)
2. Slopen – woningen in de plaats (5x)
3. Slopen – fietsenstalling en parkeerruimte in de plaats (4x)
4. Gedeeltelijk verbouwen (3x)
5. Afhankelijk van de huidige functionaliteit / kosten-baten (2x)

Voormalig belastingkantoor. Citaten 'Anders, namelijk'

- *“Slopen en de ruimte gebruiken voor het busstation”*
- *“Slopen en terrein betrekken bij busterminal”*

- *“woningen voor jongeren”*
- *“Slopen en er seniorenwoningen bouwen “*

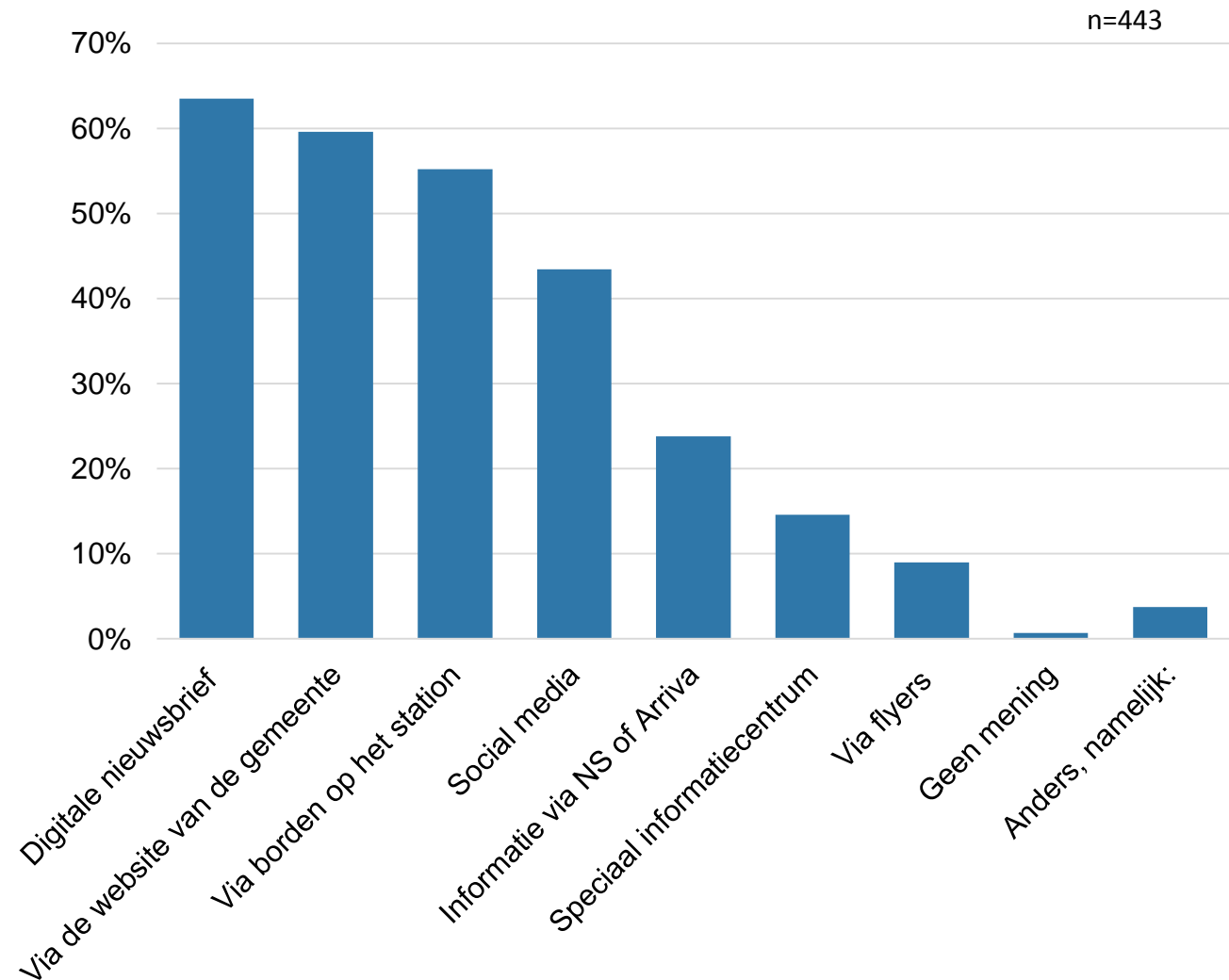
- *“Combi fietsenstalling en groen”*
- *“Eerst slopen en vervangen voor een kiss and ride functie met veel groen”*
- *“Parkeerplaats“*

- *“afbreken wellicht niet nodig als het goed onder handen wordt genomen”*

- *“kijk of het noodzakelijk is dit gebouw te behouden en of de kosten opwegen tegen de baten”*

Hoe kunnen we je het beste informeren tijdens de werkzaamheden in 2020?

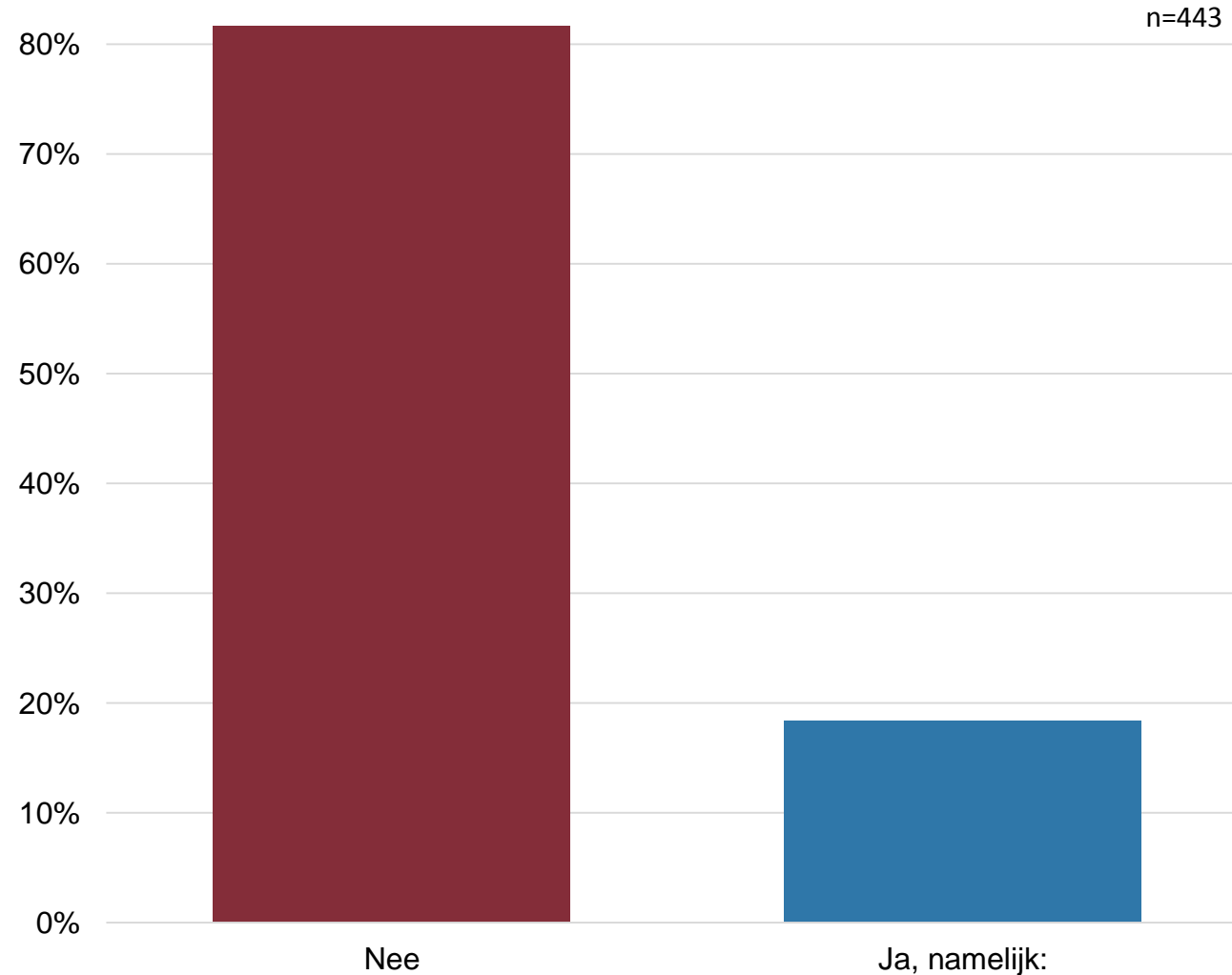
- 64 procent: digitale nieuwsbrief
- 60 procent: website van de gemeente
- 55 procent: borden op het station
- 43 procent: social media
- 24 procent: informatie via NS or Arriva
- 15 procent: speciaal informatiecentrum
- 9 procent: flyers
- 1 procent: geen mening
- 4 procent: anders, namelijk:



Informatie over werkzaamheden. Citaten 'Anders, namelijk'

- *“Een app”*
- *“via gemeente informatie per email”*
- *“persoonlijke mail ivm Handicap”*
- *“Korte "pulse" updates a la social media, maar dan op aanmelding (bv aparte app of mini-nieuwsbrief). Frequent (bv wekelijks)”*
- *“Bij een infocentrum fatsoenlijke openingstijden voor een fulltim werkende mens”*
- *“uitgang van het station reizigers zijn merendeel vaste reizigers”*
- *“ook reisorganisaties voor toeristen moeten pop de hoogte zijn om de beleving van onze toeristen te optimaliseren”*
- *“Op verkiezingsborden in de wijken”*

Heb je nog meer suggesties om de informatievoorziening over de verbouwing te verbeteren?



Informatievoorziening verbouwing. Meest genoemde antwoorden 'Ja namelijk'

1. Gewenste communicatiekanalen (25x)
2. Tijdige/regelmatige communicatie (15x)
3. Groenvoorziening (4x)
4. Aanpassing toegangsroutes (3x)
5. Werk in stappen (2x)
6. Meer kunst (2x)

Informatievoorziening verbouwing. Citaten 'Ja, namelijk'

- *"Huis-aan-huisbladen / De Limburger"*
- *"Online virtuele tour?"*
- *"Gebruik social media voor ten minste wekelijkse updates"*
- *"Een Whatsappje"*

- *"Als er informatiedagen/avonden zijn deze tijdig communiceren "*
- *"De burgers goed op de hoogte blijven houden"*
- *"Nu was de info op 1 dag beschikbaar. Jammer als je net die dag niet kan."*

- *"Meer groen. Stationsplein en singel zijn al erg stenig"*

- *"In stappen zodat niet alles tegelijk gebeurt en het verkeer zo min mogelijk last van heeft"*

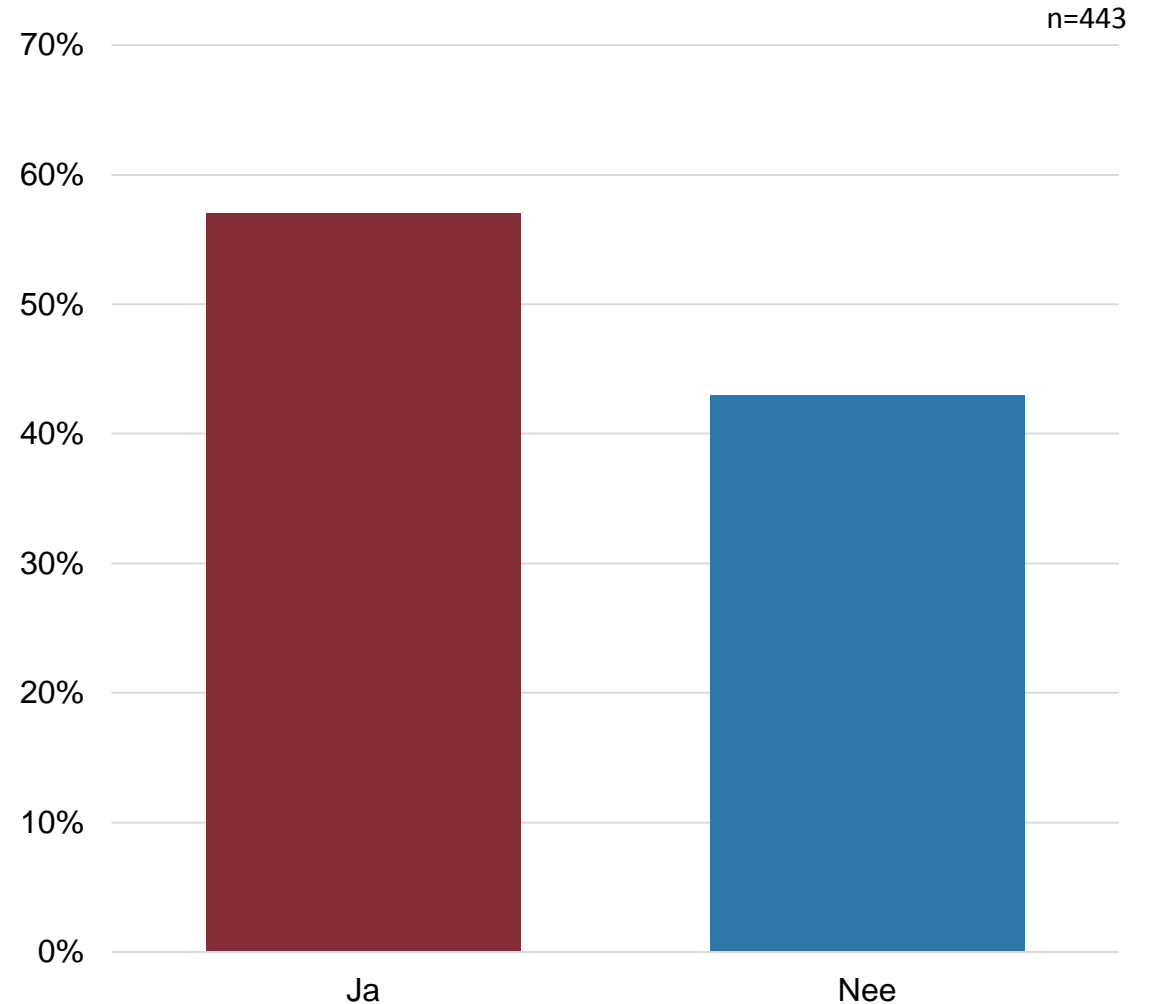
- *"ik mis de toepassing van beeldende monumentale kunst in de openbare ruimte. In hoeverre is samenwerking met kunstenaars een optie?"*
- *"houd rekening met de architectuur uit de 19e en vroege 20e eeuw ."*

Informatievoorziening verbouwing. Vervolg citaten 'Ja, namelijk'

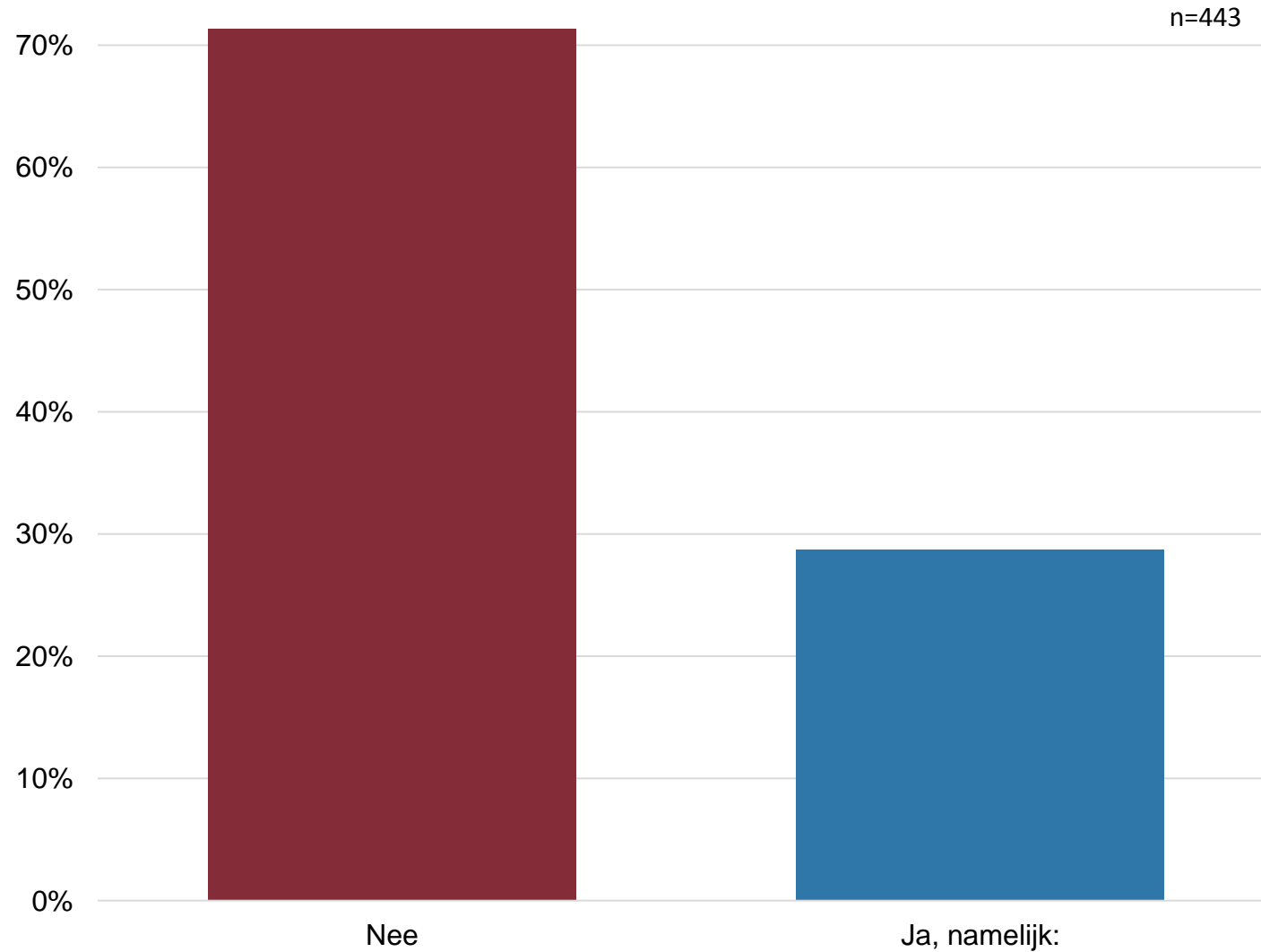
- *“Ik zou het fietspad van en naar Leeuwen doortrekken”*
- *“Doorgang parkeergarage naar station ipv omlopen via de tunnel.”*
- *“Het is belangrijk om een nieuwe invulling te geven aan de bestaande bebouwing”*
- *“Forenzen zullen snel snappen wat de overlast is, toeristen niet.. daar zal duidelijke info voor moeten zijn ook in meerdere talen (voor Outlet bezoekers)”*
- *“Verkeerd geplaatste fietsen onmiddellijk verwijderen. In het huidige ontwerp zullen er zeker veel fietsen op de hellingbaan terecht komen.”*
- *“WiFi in de wachtruimte liefst sneller internet”*

Wil je op de hoogte worden gehouden van ontwikkelingen rond het busstation?

- 57 procent wilt op de hoogte gehouden worden
- 43 procent wilt niet op de hoogte gehouden worden



Wil je nog iets zeggen over dit onderwerp?



Ontwikkelingen busstation. Meest genoemde antwoorden 'Ja namelijk'

1. Blij met verandering / benieuwd naar het resultaat (18x)
2. Bezorgdheid over verkeerssituatie (12x)
3. Blij met inspraak (10x)
4. Bezorgdheid over fiets parkeergelegenheid (9x)
5. Groenvoorziening (9x)
6. Bezorgdheid over toegankelijkheid (8x)

Ontwikkelingen busstation. Citaten bij 'Ja, namelijk'

- *“Ben heel erg benieuwd naar het eindresultaat”*
- *“Ik heb er alle vertrouwen in dat het mooi gaat worden. Succes!”*
- *”goede plannen”*

- *“fijn dat deze reactiemogelijkheid in het leven geroepen is.”*
- *“Mijn complimenten voor de moeite om burgers bij dit alles te betrekken!”*

- *“Bereikbaarheid station en bewaakte fietsenstalling”*
- *“ik mis in het plan de (onbewaakte) fietsenstalling”*

- *“Enorme kans om Roermond te vergroenen, pak die ook!”*
- *“Ik zie gelukkig veel groen, maar dat mag echt meer! “*

- *“Denk aan het overige verkeer. Dus ook je tunnels sluit deze niet voor autoverkeer!”*
- *“Hopelijk blijft de tunnel toegankelijk voor autoverkeer”*
- *“Maak er iets moois van met duidelijke verkeersstromen en goede aansluiting op openbaar vervoer.”*

Ontwikkelingen busstation. Vervolg citaten bij 'Ja, namelijk'

- *“Een voetgangsbrug over het spoor heen zou een top oplossing zijn.”*
- *“En belangrijk dat mensen goed kunnen worden gehaald en gebracht naar station”*
- *“Ik kan in het ontwerp niet zien waar de kiss&ride en taxis staan”*

- *“Pas het aan zonder het oude belastingkantoor. Dan pas is voor velen duidelijk hoe mooi het kan worden!”*
- *“Plak het niet dicht met allerlei constructies!”*

- *“Denk aan klimaatadaptatie en aansluiting op (mogelijk) toekomstige snelfietsinfrastructuur”*
- *“Gebruik duurzame materialen, b.v. roestvaststaal voor beugels rekken etc. Is wel duurder, maar betaald zich op termijn terug.”*



gemeente **Roermond**