



Vragen en reacties naar aanleiding van inloopbijeenkomst stationsomgeving 16 april 2019



| Stationsomgeving algemeen | |
|--|--|
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Sociale veiligheid en verkeersveiligheid is belangrijk, zeker bij tunnels. | Een sociaal en verkeersveilig Stationsgebied is het harde uitgangspunt bij de verschillende ontwerpen. Dit geldt zowel voor de openbare ruimte als de tunnel(s). |
| Trillingen door goederentreinen | Wanneer gebieden langs het spoor heringericht worden, dan gaan we met ProRail in gesprek over maatregelen om trillings-hinder te beperken. |
| Luchtkwaliteit voor omwonenden | De verkeersbewegingen aan de westkant van het station zullen niet toenemen. Uiterlijk in 2025 rijden de bussen van Arriva elektrisch. Dat levert een verbetering op in de luchtkwaliteit. Wanneer het mogelijk is om bijvoorbeeld een Kiss & Ride aan de oostkant te maken dan wordt er ook gekeken naar de verkeerseffecten daarvan. |
| Stationshal vergroten door restaurant er aan toe te voegen | De NS wil in 2020 of 2021 de oude Stationsrestauratie weer open te stellen als 'Stationshuiskamer'. Dat is een kiosk met lichte horeca. Een echt restaurant is niet in beeld. |
| Let op toekomstige doelgroep senioren | Uitgangspunt is een toegankelijk ontwerp, voor jong en oud. Daarnaast zorgen we voor meer zitgelegenheid en onderzoeken we ook de mogelijkheid voor extra openbare toiletten. |
| Doortrekken van de perrontunnel lijkt mij een heel goed plan. Perrontunnel doortrekken. | Samen met ProRail en NS kijken we de komende periode naar de oostelijke toegang van het station én het verbeteren van de interwijk-verbindingen vanaf het Stationsgebied t/m de overweg Robert Regoutstraat. Het verlengen van de bestaande perrontunnel is één van de mogelijkheden die daarbij in beeld zijn. |
| Als er winkeltjes komen, is het niet handig de toegang af te sluiten met poortjes. | Afsluiting met poortjes is vooralsnog niet in beeld bij Station Roermond. Een van de redenen hiervoor is dat we te maken hebben met NS en Arriva. Dan zijn twee soorten poortjes nodig, dat kost veel ruimte. |
| Duurzaamheid | Een duurzaam ontwerp (qua gebruik materialen of bijvoorbeeld extra groen) is een uitgangspunt bij de ontwerpen. |
| Open vriendelijk plein met streetfood. Mooie uitstraling en aansluiting horeca Stationsplein. Wachten zonder gebruik horeca. | De NS wil in 2020 of 2021 de oude Stationsrestauratie weer open stellen als 'Stationshuiskamer'. Dat is een kiosk met lichte horeca. Het Stationsplein en Busstation moeten verder een open karakter hebben. Dit is noodzakelijk om je weg goed te kunnen vinden en voor de veiligheid. Mogelijkheden voor extra horeca naast de Stationshuiskamer (zou ook een food-kraam kunnen zijn) worden onderzocht. Er komt voldoende |












| | |
|---|--|
| | wachtruimte buiten de horeca. |
| Overbodige bebouwing slopen | We zijn met NS in gesprek over het vervangen van het bijgebouw van het station, dat gebouw is in slechte staat en lastig te hergebruiken voor een nieuwe functie. Met ProRail worden gesprekken gevoerd over verplaatsing van het telecomegebouw. Hierdoor ontstaat een overzichtelijke wachtruimte tussen station en Busstation die we goed kunnen inrichten met groen en zitgelegenheid. |
| Minpunt: sfeer van de P&R | In het Beeldkwaliteitsplan wordt een voorstel gedaan voor verbetering van de uitstraling van P+R-terreinen. |
| P&R in- en uitrit | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| P&R in/uitgang is een gevaarlijke situatie. | Wij stellen dat de inrit van het Busstation ook veilig gebruikt kan worden als inrit voor de P+R. Hierdoor wordt ook de uitrit veiliger omdat er veel minder tweerichtingsverkeer is. De huidige gecombineerde inrit / uitrit is in onze ogen niet veilig, de P+R is ook lastig vindbaar en de kans op oponthoud op de Godswaersingel is groot. |
| Uitrit P&R nu onveilig, wordt nieuwe inrit ook, uitrit is veiliger. | |
| Geen inrichtingsverkeer ingang P-terrein Godswaersingel 30-32. | |
| (Brom)fietsen/Scootmobiel | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Snel je fiets stallen. | De NS wil eind 2019 of begin 2020 de bestaande bewaakte stalling verbouwen, net zoals op tientallen stations in Nederland al gebeurd is. Die wordt de eerste 24 uur gratis. Een snelle en goede toegang is hierbij uitgangspunt. Bij NS wordt nog uitgezocht of er plaatsen worden gereserveerd voor scootmobielen, maar bijvoorbeeld ook elektrische fietsen en de OV-fiets. |
| Zorgen over fiets parkeren: is er voldoende ruimte voor de fietsen. Boven-stalling wordt minder gebruikt. | |
| Aandacht voor het stallen van fietsen. | |
| Nu gratis fietsenstalling in openlucht. Ik neem aan dat de nieuwe fietsenstalling ook gratis blijft en het station snel toegankelijk is zoals nu het geval. | Naast de bewaakte stalling zijn er t/m 2030 ongeveer 600 fietsklemmen nodig. Samen met ProRail en NS kijken we naar de beste plek hiervoor. Wel willen we het gebruik van de bewaakte stalling zo veel als mogelijk stimuleren omdat minder gestalde fietsen op straat of op het Stationsplein bijdragen aan een mooie uitstraling. |
| Minpunt: fietsenstalling tegen betaling. | |
| Voldoende ruimte voor scootmobielen in bewaakte stalling. | |
| Voldoende bromfietsstalling | Er wordt gekeken naar een locatie voor ongeveer 70 scooters en bromfietsstallingen. Tot het moment dat er een nieuwe locatie beschikbaar is, handhaven we de huidige locatie. |
| Geen tweezijdig fietspad>verwarring | Het tweezijdige fietspad langs de Godswaersingel aan de oostkant is noodzakelijk om te voorkomen dat fietsers vanuit Noordelijke richting onnodig de Godswaersingel moeten oversteken. Dit is niet alleen veiliger, maar hierdoor zijn ze ook sneller op het station. |
| Wachtvoorziening(en) | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Wachtruimte in het zicht van reizigers "wandelaars" etc. niet geïsoleerd. | Reacties worden meegenomen in de plannen. |
| Wachtruimte bussen tocht en is altijd smerig en niet veilig. | |
| Bij busstation afdaken maken waar mensen | |

| | |
|---|---|
| droog kunnen staan. | |
| Toiletvoorziening(en) | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Extra toilet en hellingbaan buspassagiers. Toiletten met personeel. Europees invalidentoilet . | Een hellingbaan tussen het station en het Busstation nemen we mee in de plannen. Met NS wordt besproken of het huidige toilet met een Eurosluutel bediend kan worden. We nemen deze wens ook mee in het vraagstuk of er nog extra openbare toiletten nodig zijn bij het busstation. Er komt geen personeel bij de toiletten, het gebruik weegt niet op tegen de forse kosten die dat met zich mee brengt. |
| Groenvoorzieningen | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Meer beplanting, zoals busstation Heerlen. Veel groen gewenst. Zorg voor veel groen en voorkom hangjeugd en dealers bij het busstation. Speelgroen | Vergroening van het gebied is een belangrijk uitgangspunt. Een speelvoorziening (al dan niet gecombineerd met groen) is echter niet in beeld. Een stationsgebied is een druk gebied dat niet moet uitnodigen tot spelende kinderen. |
| Groen, hernieuwbare energie, geen cradle 2 cradle materialen. | Een duurzame en groene inrichting is een van de uitgangspunten van het project, in het beeldkwaliteitsplan worden voorstellen gedaan voor te gebruiken materialen. |
| Bussen en Taxi's | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Opstelplek bussen/taxi's stationair draaien. | We brengen dit onder de aandacht bij de taxichauffeurs en Arriva. |
| Voldoende opstelplekken taxi's. | Met onze partners kijken we naar de beste plek voor taxi's aan de westzijde van het station. Ook het aantal benodigde plaatsen wordt hierin meegenomen. |
| Bus vetrektijden digitaal vakken/bussen/nummers. | Op dit moment is al digitale reisinformatie beschikbaar, waar staat hoe laat en vanaf welk perron de bus vertrekt. Dat blijft gewoon zo. |
| Taxi en K&R bij bus Noordzijde. | Met onze partners wordt gekeken naar de beste plek voor Kiss & Ride en taxi's aan de westzijde van het station. |
| Zonnepanelen verwerken op afdaken wachtruimtes, waarmee de elektrische bussen kunnen worden opgeladen. NS station Arnhem en Zwolle. | We nemen dit als wens mee in de plannen voor het station, Godsweetersingel 10 en de wachtruimte. |
| Toegankelijkheid bussen Arriva voor scootmobiel. | De nieuwe busperrons voldoen straks allemaal aan de huidige normen op gebied van toegankelijkheid. Een gelijkvloerse instap of uitstap bij een normale lijnbus is straks prima mogelijk. |
| Singel en Spoorlaan | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Singelring deels 2 richtingen, bijv. Kiss & Ride. | Dit is negatief voor de doorstroming van het busverkeer. Daarnaast geldt dat we de mogelijkheden voor een Kiss & Ride ten Oosten van het station aan het onderzoeken zijn. Men hoeft dan niet meer via de Singelring te rijden. |
| Spoorlaan en Singel zijn racebaan. | Er zijn geen snelheid remmende maatregelen voorzien op de Singelring. Er is hier ook sprake van een zogenaamde 'groene golf' die juist zou moeten zorgen voor de juiste snelheid. Helaas is er op momenten dat er weinig verkeer is wel sprake van hogere snelheden. |





| | |
|--|--|
| | Drempels en dergelijke zorgen echter wel voor hinder voor hulpdiensten en het busverkeer. |
| | De Spoorlaan moet de OV-Boulevard ten oosten van het station worden, die zal dan te zijner tijd ook heringericht moet worden. Zeker als die ook een snelfietsroute wordt. |
| Inrichting Singel moet duidelijk >uitrit/parkeerplaats/trottoir. | Binnen het project wordt wel gekeken naar de verbinding tussen beide delen van het Stationsplein over de singel heen. In het Beeldkwaliteitsplan Stationsvisie komen we na de zomer met een voorstel over de inrichting van het projectgebied, daar kan op gereageerd worden. Verdere aanpassingen aan de inrichting van de Singelring zijn niet in beeld. |
| Parkeren | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Vergunning parkeren centrum Oostzone? Bij ruimtelijke ontwikkelingen voldoende parkeergelegenheid. Te weinig parkeerplaatsen en fietsenstalling. | Uitgangspunt is dat het aantal openbare parkeerplaatsen ongeveer gelijk blijft. Op dit moment zijn er geen plannen om dit aantal uit te breiden in het stationsgebied. Daar is ook geen ruimte voor. |
| Pand Godweetersingel 10 | |
| Input Bewoners | Reactie Gemeente |
| Probeer HBO in Roermond te krijgen: studenten huisvesten boven winkels in de stad. Leefbaarheid! | We gaan dit proberen, maar we richten ons vooral om de mogelijke komst van Mbo-opleidingen naar het stationsgebied. |
| Is er wel zoveel woningbehoefte? | We ontwikkelen niet voor leegstand, er komen alleen functies in waar aantoonbaar behoefte aan is. |
| Begane grond voor personeel en faciliteiten spoorwegen gebruiken. | Personeel van NS blijft in het stationsgebouw zitten. Wel wordt gekeken naar de vestiging van een voorziening van chauffeurs van Arriva. |
| Boa's toezicht in plint van het pand. | Deze wens nemen we mee in de planvorming. |
| Het pand functioneert als geluidswal. | Dit nemen we zeker in de afweging of het pand blijft staan, of deels of wordt gesloopt. |











Reacties inwoners op vraagstukken website gemeente Roermond







| | |
|---|---|
| Wat zijn uw wensen en suggesties voor het gebouw Godweetersingel 10? (oude Belastingkantoor) | |
| Stelling: dit moet gesloopt worden. | Reacties |
|  Voor: 5 | Direct slopen en zorgen voor een busstation met veel allures. |
|  Tegen: 1 | Er ontstaat een naar gat in de singelwand. |
| | Standplaats voor taxi's of horeca voor reizigers |
| | Lelijk ding - weg. |
| | Gebouw past totaal niet in het 'plaatje' als je kijkt naar de rest van de Singelring. Om er kantoren van te maken wordt het nog drukker in de binnenstad.... waar parkeren? |









| | | |
|---|--|---|
| | | Dat gebouw kan ECHT niet meer! Het is een puist in de Singelring. Veel mensen die met de trein voor het eerst in Roermond aankomen zien dit gebouw meteen als ze aan de noordkant de trappen aflopen om het stationsgebouw te verlaten. |
| Stelling: hier moet een groen en duurzaam gebouw komen. | | Reacties |
|  Voor: 1 |  Tegen: 1 | Zorg dat het een gebied wordt met veel gras, zand en bomen en bloeiende planten en waterpartij/kleine vijver met waterplanten. Met voor de wandelaar, reiziger even een relax moment in de natuur. Zeker geen bebouwing of bestrating. Geef het een groene open structuur. De huidige situatie is een lelijk stenen gebouw. De binnenstad heeft veel te weinig groen. |
| Stelling: Hier moet horeca komen. | | Reacties |
|  Voor: 1 |  Tegen: 2 | |
| Stelling: dit moet transparant worden. Hierdoor meer zicht op busstation. | | Reacties |
|  Voor: 1 |  Tegen: 0 | Zorg voor een uniek ontwerp waar mensen over praten of zelf speciaal voor naar Roermond reizen. |
| Stelling: dit moet een culturele functie krijgen. | | Reacties |
|  Voor: 1 |  Tegen: 1 | |
| Stelling: hier moeten kantoren/werkplekken komen. | | Reacties |
|  Voor: 0 |  Tegen: 2 | |
| Stelling: hier moeten woningen komen | | Reacties |
| Voor: 0 |  Tegen: 2 | |

Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar mogelijke functies die een plek kunnen krijgen in het gebouw die meerwaarde hebben voor het Stationsgebied en Roermond als geheel. In het op te stellen Beeldkwaliteitsplan laten we zien hoe het pand er uit kan gaan zien zodat het juiste een toevoeging wordt aan het gebied. Vergroening en transparantie zijn hierbij uitgangspunten. Slopen is echter nog steeds een alternatief dat in beeld is. De Raad neemt een besluit over de toekomst van Godswaersingel 10.

| | |
|--|--|
| Wat kunnen we doen met de oostkant van het Station? | Mogelijk komt er ruimte beschikbaar aan de oostkant van het station. Momenteel wordt er namelijk gekeken om overbodige sporen op te ruimen. Stel dat er aan de oostkant van het station veel ruimte vrijkomt als het lukt om overbodige sporen op te ruimen, wat moet daarvoor terugkomen? |
| Stelling: hier moet een kiss & ride komen. | |
|  Voor: 11 |  Tegen: 0 |
| Idee: Toegang tot station | |
|  Voor: 10 |  Tegen: 0 |
| | Waar nu het busstation is een taxi plaats maken en alleen een bushalte voor de het rondje door de binnenstad en eventueel pendelbus Outlet en |

| | | |
|---|--|---|
| | | Retailpark. De rest naar de oostkant. |
| Stelling: hier moet een fietsstalling komen. | | Reacties |
|  Voor: 8 |  Tegen: 0 | Aansluitend op de snelfietsroute |
| | | Er is ruimte voor, er is in de omgeving van het station verder geen fietsstalling, promoten van het gebruik van de fiets, veiligheid. |
| Stelling: hier moet een snelfietsroute komen | | Reacties |
| Voor: 6 |  Tegen: 0 | Snelfietsroute vanaf de action aan de Broekin tot aan het Shell tankstation aan de Andersonweg met een splitsing bij Kapellerlaan richting Herkenbosch en Melick. Dit voor forensische fietsers. |
| Stelling: hier moet groen en speelgelegenheid komen. | | Reacties |
| Voor: 5 |  Tegen: 0 | Roermond heeft al vrij weinig groen (parken) in de binnenstad, laten we het niet nog meer vol bouwen met hoge torens. |
| | | Niet alleen speelgebied maar recreatief gebied zoals de groene strook in Maastricht. |
| | | Er is te weinig groen aan deze kant van het station, met de klimaatverandering en de gemeente zou elke kans moeten aangrijpen om te vergroenen en problemen als stedelijke verhitting tegen te gaan. Mensen voelen zich fijner met meer groen, het zou als buffer kunnen dienen naast het spoor. |
| Idee: Spoorwegovergang bij het slachthuis ondertunnellen voor eenrichtingsverkeer tot 3m en fietsers en voetgangers. | | Reacties |
|  Voor: 4 |  Tegen: 0 | Leg een tunnel aan van maximaal twee rijbanen breed waar een rijbaan gereserveerd wordt voor fietsers en voetgangers. De andere rijbaan voor klein snel verkeer van maximale doorrijhoogte van 3m. Hierdoor kunnen er geen grote voertuigen door de tunnel. In de huidige situatie staan er slagbomen die erg dicht op het station staan en daardoor lang dicht zijn. Er kunnen ook grote voertuigen door de wijk in. |
| | | Wachttijd is erg lang bij de spoorwegovergang, de overgang is erg vaak dicht het zou het plaatselijk verkeer over de Venloseweg wat verminderen, de bereikbaarheid van de binnenstad wordt verbeterd en dat is weer beter voor de winkeliers. |
| Idee: Onderwijs | | Reacties |
|  Voor: 4 |  Tegen: 0 | Misschien een nieuwe basisschool voor 'Willem de zwijger' en 'de Notendop samen te voegen. |
| Idee: Plein met uitgang nieuwe voetgangerstunnel ingericht voor langzaam verkeer. | | Reacties |
|  Voor: 2 |  Tegen: 0 | Maak er dan een tunnel van met aansluiting op de perrons van het station heb je gelijk een verbinding tussen bussen en taxi's als het busstation verplaatst wordt. |
| Idee: ontwerp van de oostelijke stationsingang. | | Reacties |

| | |
|--|--|
|  Voor: 1  Tegen: 0 | <p>ProRail heeft onlangs laten weten er vrij zeker van te zijn dat een deel van het emplacement gesaneerd kan worden. In het Projectplan Stationsvisie is een ontwerp voor de Oostelijke stationsingang opgenomen dat hierop vooruitloopt.</p> <p>De vraag is echter of dit nieuwe ontwerp binnen redelijke (5 jaar?) termijn kan worden uitgevoerd. ProRail is namelijk op dit moment bezig om op het emplacement vlak langs Spoorbaan-Noord een compleet nieuwe infrastructuur (kabels en kasten) aan te leggen (zie de bijgaande toelichting).</p> <p>Overigens is het ook de vraag of het nieuwe ontwerp goedkoper is dan het oorspronkelijk ontwerp; het laatste deel van de onderdoorgang kan immers in de openbouwputmethode worden uitgevoerd. De sporen ter plaatse zijn al lang niet meer in gebruik en wachten op de complete sanering van het emplacement is dan niet nodig.</p> <p>Het oorspronkelijke ontwerp is fraaier, minder ingrijpend in de bestaande infrastructuur en biedt meer mogelijkheden voor bussen, taxi's en Kiss & Ride.</p> |
| | De visie voor 2019 spreekt mij veel meer aan dan die van 2017. Mooi Ontwerp! |
| Stelling: hier moeten taxi-standplaatsen komen. | Reacties |
|  Voor: 1  Tegen: 5 | <p>Die krijgen ruimte genoeg waar nu het busstation is. Met eventuele halte voor bus binnenstad en pendelbus outlet en retailpark.</p> |
| Idee: alternatieve ontwikkeling Oostzijde. | Reacties |
|  Voor: 0  Tegen: 0 | <p>Dit voorstel maakt ontwikkeling van de oostzijde op korte termijn mogelijk, vooruitlopend op de sanering van het emplacement en met behoud van de belangrijkste nuts- en wegeninfrastructuur.</p> <p>De essentie van dit voorstel is een stationsplein - met de gebruikelijke stationsvoorzieningen - op het niveau van de Oranjelaan met een overkapping op het niveau van de Spoorlaan-noord (zie ook de bijlage). Op het niveau Oranjelaan heeft het plein een brede onderdoorgang richting Oranjelaan/Maria Theresialaan en geeft direct toegang tot een ondergrondse fietsenstalling, een lift, de parkeergarage, de geplande verlenging van de perrontunnel en de toekomstige interwijkverbinding.</p> <p>Op het niveau Spoorlaan-noord is glazen atrium-stijl overkapping geplaatst, met trappen aan de noord- en zuidzijde van/naar de Taxistandplaatsen, de Kiss & Ride parkeerplaatsen en de halteplaatsen voor treinvervangend vervoer, speciale of internationale buslijnen.</p> |
| Idee: Station inrichten zoals Centraal station Utrecht. | Reacties |

| | | |
|---|--|--|
|  Voor: 0 |  Tegen: 0 | <p>Ik zou ervoor willen pleiten om het stations gebied in te richten zoals bijvoorbeeld Centraal station Utrecht met een verbinding van de Oostkant naar het Centrum met daarin winkels op de overbrugging en boven de winkels woonruimte in appartementen. Dit is goed voor het woonruimte gebrek en tevens goed voor de werkgelegenheid als er nieuwe winkels komen. Ook voor wat betreft de aantrekkelijkheid van deze Centrum zijde zal het een positieve boost geven, nu ligt de Hamstraat er verloren en verlaten bij. Als we gaan zorgen dat het station aantrekkelijk gaat worden voor de consument dan kan de Hamstraat daarvan mee profiteren en zodoende ook weer interessant worden voor de middenstand.</p> |
| Stelling: hier moeten Internationale bussen komen | | Reacties |
|  Voor: 0 |  Tegen: 0 | |
| Stelling: dit moet een parkeerterrein worden voor treinpassagiers. | | Reacties |
|  Voor: 0 |  Tegen: 0 | <p>Te weinig plaats voor een effectieve parkeerplaats en er is al reeds een ondergrondse parkeerplaats. Beschikbare parkeerplaatsen die er nu liggen worden al overmatig gebruikt door niet-bewoners.</p> |
| Stelling: hier moet woonruimte komen. | | Reacties |
|  Voor: 0 |  Tegen: 0 | <p>Tenzij er sociale woningbouw komt.</p> |
| <p>Een oostelijke ingang van het station biedt inderdaad mogelijkheden voor Kiss & Ride, maar ook P+R waardoor gebruikers minder afstand hoeven af te leggen via de Singelring. Wanneer de oostelijke ingang komt dan moeten aan de oostzijde ook voldoende fietsenstallingen gerealiseerd worden met ook voldoende ruimte om je bromfiets te kunnen stallen.</p> <p>Wanneer de sporen gesaneerd worden dan maken we ruimte vrij voor de snelfietsroute, parallel aan het spoor.</p> <p>De meeste buslijnen rijden vanaf de westkant naar het Station. Het busstation aan de oostkant zorgt voor langere rijtijden en is daarmee ook voor Arriva ongewenst. Wel kijken we naar de mogelijkheden voor treinvervangend vervoer en internationale bussen aan de oostzijde. Pendelbussen zijn momenteel niet in beeld, een eventuele behoefte bespreken we wel met het Outletcenter. Met de kanttekening dat we liever zien dan bezoekers van het Outletcenter via het centrum lopen</p> <p>Als er een oostelijke ingang van het station ontstaat dan ligt het voor de hand om ook aan de oostkant taxistandplaatsen te creëren. Taxistandplaatsen aan de westzijde zijn echter ook gewenst. We zijn met NS, ProRail en de taxibranche in gesprek waar die dan het best gerealiseerd kunnen worden.</p> <p>We zijn in overleg met diverse Onderwijsinstellingen (MBO), de mogelijkheden voor de komst van lager onderwijs gaan we onderzoeken.</p> <p>Als er duidelijkheid is over een nieuwe oostelijke ingang van het Station dan gaan we in overleg met NS en ProRail kijken naar de beste locatie van P+R-terreinen. Daar wordt ook gekeken naar de mogelijkheden om de huidige parkeergarage te benutten als P+R-mogelijkheid.</p> | | |

Een overkapping van het Station of de Singelring wordt niet verder onderzocht. Het Station ligt hoger dan de omliggende omgeving, dit pleit juist voor een onderdoorgang. Wel willen we een betere verbinding met de Hamstraat.

Of er aan de oostzijde een volwaardige stationshal komt is de vraag. Dit vraagt forse investeringen, terwijl het maar de vraag is of het aantal reizigers dat gebruik gaat maken van de oostzijde zo'n investering rechtvaardigt. De gewenste faciliteiten aan de oostzijde van het station is wel onderwerp van gesprek met NS en ProRail.

We zijn met ProRail en NS in overleg over de meest gewenste, maar ook haalbare Oostelijke ontsluiting van het station en interwijkverbinding. De saneringsmogelijkheden van 5 tot 6 sporen rechtvaardigt het gesprek over de consequenties hiervan voor oostelijke ontsluiting en interwijkverbinding. Realisatie hiervan zal hoe dan ook wel een aantal jaren op zich laten wachten omdat de sporen eerst gesaneerd moeten worden. De visie van 2017 is nog steeds het uitgangspunt.

Hoogstwaarschijnlijk wordt de spoorwegovergang begin 2020 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Met o.a. ProRail zijn we in gesprek over de mogelijkheden van een tunnel voor langzaam verkeer.

Wat zijn uw wensen en suggesties voor het stationsgebied in het algemeen?

Stelling: Voetgangers, fietsers en auto's zo veel als mogelijk van elkaar scheiden.

Reacties



Voor: 4



Tegen: 0

Voor de reiziger van verder weg die met de auto komt en vanaf het station verder reist hoort de Q-park, gezien de (gunstige!) ligging ook bij het stationsgebied. Lijkt mij goed dat het eenzelfde uitstraling krijgt en over de veiligheid en verkeersstromen daar gewaakt wordt.

Stelling: minder blik (auto's) op het Stationsplein.

Reacties



Voor: 2



Tegen: 0

Het is nu al zeer beperkt. Het station moet aantrekkelijk verkeersoverstappunt worden. Zodat je ook makkelijk van auto naar trein kan overstappen het is ridicul te denken dat iedereen te voet naar station komt. Lekker dan met bagage.

Stelling: ruim baan voor voetgangers tussen station en Hamstraat.

Reacties



Voor: 2



Tegen: 0

Voetgangersbrug is betere mogelijkheid. Anders verstopt Roermond. Verliest aan aantrekkelijkheid.

Idee: Snelle fietsroute naar Maasniel/Swalmen die Venloseweg omzeilt.

Reacties



Voor: 1









Tegen: 0







Naar Leeuwen is er een mooi fietspad bijgekomen, maar geeft geen korte aansluiting naar Maasniel/Swalmen. De Venloseweg is gevaarlijk druk. De spoorovergang naar Spoorlaan Noord is vaak dicht, maar heeft zowel heen als terug de voorkeur, want anders moet je de 'berg' optrappen bij de Venloseweg. Of het implementeerbaar is, weet ik niet.















Venloseweg is levensgevaarlijk. Die trappen zijn veel te steil!







Idee: Implementeer de visie Stationsomgeving













Reacties











| | | |
|--|--|--|
|  Voor: 0 |  Tegen: 0 | <p>Door het architectenbureau VenhoevenCS, specialisten op het gebied van ontwikkeling van de stationsomgeving is - in samenspraak met de gemeente, provincie Limburg, ProRail, NS, ARRIVA én burgers - een visie opgesteld die door de Gemeenteraad in 2017 is vastgesteld. Begin nu met het implementeren van deze visie en vindt het wiel niet opnieuw uit!</p> |
| <p>De visie uit 2017 is nog steeds het uitgangspunt, maar we zien kansen voor optimalisaties. Die zijn we aan het onderzoeken. De uitvoering van het Busstation in 2020 wordt al wel voorbereid, stap voor stap gaan we richting uitvoering van de visie.</p> | | |
| <p>Met NS en ProRail wordt ook goed gekeken naar de beste plek voor de auto (P+R en Kiss & Ride), als belangrijke vorm van voor- en natransport. Dit geldt zowel voor de westzijde als de oostzijde.</p> | | |
| <p>Wat zijn uw wensen en suggesties voor het ontwerp van het nieuwe busstation?</p> | | |
| <p>Idee: Toegang van 2 kanten naar bus en treinstation via brug/tunnel. Via Charles Ruysstraat spoorlaan zijde.</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 7 |  Tegen: 3 | <p>Argument tegen: Meerdere bussen per uur dwars door woonwijk, dag én nacht! Het woongenot bewoners Ch.Ruysstr. neemt hierdoor sterk af. Verkeersoverlast zal flink toenemen. Het kruispunt Ch.Ruysstr.-Bredeweg wordt nog gevaarlijker (denk aan fietsende schooljeugd).</p> |
| | | <p>Argument voor: Scheiding van gemotoriseerd, fietsverkeer en voetgangers. Verbindend element tussen oostzijde van stad en centrum.</p> |
| <p>Wanneer aan de oostzijde stationsfuncties (zoals P+R) dan kijken we goed naar de verkeerskundige gevolgen en hoe we het station het beste kunnen ontsluiten.</p> | | |
| <p>Idee: Maak iets waar mensen over praten of waarvoor mensen naar Roermond komen.</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 2 |  Tegen: 0 | <p>Het verschrikkelijk lelijk oud belastingkantoor slopen en dan een busstation bouwen met allure. Denk aan het busstation van Heerlen met een grote stalen boogconstructie waartegen blauwe regen opgroeit... Schitterend gezicht. Of het busstation van Leidsche Rijn. Het is kunstig (en dus smaakgevoelig) maar wel uniek en wil je als Roermond indruk maken als regionaal OV knooppunt dan moet je wel iets creëren waarvan mensen onder de indruk zijn.</p> |
| | | <p>Stationsgebied dat uitnodigend is waar mensen elkaar ontmoeten en ware transfer als prettig wordt ervaren.</p> |
| <p>Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar mogelijke functies die een plek kunnen krijgen in het gebouw die meerwaarde hebben voor het Stationsgebied en Roermond als geheel. In het op te stellen Beeldkwaliteitsplan laten we zien hoe het pand er uit kan gaan zien zodat het juiste een toevoeging wordt aan het gebied. Vergroening en transparantie zijn hierbij uitgangspunten. Slopen is echter nog steeds een alternatief dat in beeld is. De Raad zal een besluit gaan nemen over de toekomst van Godsweersdij 10.</p> | | |
| <p>Idee: Behoud zoveel mogelijk elementen waar Roermond trots op kan zijn.</p> | | <p>Reacties</p> |

| | | |
|--|--|---|
|  Voor: 2 |  Tegen: 0 | <p>Less is more. Waarschijnlijk niet-realistisch, maar om alles vol te bouwen? Fietsparkeer voorzieningen aan beide zijden van het station. Het is niet realistisch om nog een woontoren aan de oostzijde te bouwen. Wel realistisch is het om te kijken of de bestaande onderdoorgang naar de perrons doorgetrokken kan worden. Autoparkeren zoveel mogelijk ondergronds.</p> |
| | | <p>Roermond leeft! Ben met de uitwerking van de stationsvisie duidelijk wat het doel is. Het gebruiksgemak van alle voorzieningen moet prioriteit hebben. Dus niet meer trappen dan er nu al zijn. Geen gaten waar lawaai en wind de reiziger tot last zijn. Goede oversteek plaatsen op de singelring. Geen extra belasting van verkeer in de wijken.</p> |
| <p>Stationsgebouw uit 1863 als beeldmerk zien.</p> | | |
| <p>Het stationsgebied moet een Roermondse uitstraling krijgen. Alles volbouwen is niet het streven, we moeten goed kijken naar waar behoefte aan is. Het doortrekken van de huidige perrontunnel wordt nadrukkelijk onderzocht. Ook willen we het gebied vergroenen en kijken we goed naar de verkeerskundige gevolgen van de Stationsvisie.</p> | | |
| <p>Idee: Zorg dat het busstation in de Visie Stationsomgeving past.</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 1 |  Tegen: 0 | <p>De Visie Stationsomgeving wordt gekenmerkt door 2 hoofdlijnen: · Een noord-zuid verbinding - de OV-boulevard - tussen de parkeerterreinen die een veilige, toegankelijke en overzichtelijke route biedt naar alle Openbaar Vervoer locaties. · Een oost-west verbinding - de interwijkverbinding - die beide stadsdelen nagenoeg gelijkvloer onder het station door met elkaar verbindt en toegang geeft tot de perrons. In het huidige Projectplan is een waaivormig busstation opgenomen met als consequentie dat beide hoofdlijnen niet meer kunnen worden gerealiseerd.</p> |
| | | <p>Bundeling van functies. Niet alleen naar esthetiek of alleen functionaliteit kijken. Functionaliteit en esthetiek kan goed gecombineerd worden.</p> |
| <p>We zijn er van overtuigd dat we het Busstation zo kunnen ontwerpen dat we een goede OV-Boulevard creëren. De in de visie bedachte tunnel is niet uit beeld, er wordt wel gekeken wat de consequenties zijn van de mogelijke sanering van overbodige sporen voor zowel de interwijkverbinding als een oostelijke ingang van het station.</p> | | |
| <p>Plaats in de stationsomgeving 14 authentieke, monumentale hardstenen zuilen van Pierre Cuypers!</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 0 |  Tegen: 0 | <p>Naar aanleiding van uw oproep om naast een functioneel karakter, het stationsgebied ook te benaderen als, 'hét visitekaartje [-] voor de stad en de regio', wil ik reageren met de mogelijkheid tot een, interessante monumentale en zeer karakteristieke vormgeving van de stationsomgeving in Roermond. Al meer dan dertig jaar zijn wij in het bezit van een prachtige partij natuurstenen monumentale zuilen die vrijgekomen zijn uit een kerk ontworpen door Pierre Cuypers. De partij bestaat uit 14 monumentale homogene en solide hardstenen zuilen met 14 basementen en kapitelen. Het geheel is gemaakt uit hardsteen. De 14</p> |

| | |
|---|--|
| | zuilen hebben elk een diameter van 60 centimeter en zijn 4 meter hoog. Wanneer een basement, een zuil en een kapiteel gestapeld worden dan is dat 5.20 m hoog. |
| | Het implementeren van monumentaliteit, natuurlijk materiaal en historie. |
| We gaan graag in overleg over het mogelijke gebruik van de natuurstenen monumentale zuilen. | |
| Wat zijn uw wensen en suggesties voor de uitstraling van het hele stationsgebied? | |
| Stelling: Veel groen! | |
| Reacties | |
|  Voor: 5 |  Tegen: 0 |
| Verfraaiing leefomgeving, meer woongenot. | |
| Stelling: dit moet aansluiten bij stijl van het centrum en Singelring. | |
| Reacties | |
|  Voor: 4 |  Tegen: 0 |
| Stelling: dit moet aansluiten bij de stijl van het station. | |
| Reacties | |
|  Voor: 2 |  Tegen: 0 |
| Idee: Station ondergronds. Spoor (vanaf viaduct Venloseweg tot aan de Roer) vervangen door "groots" stadspark. | |
| Reacties | |
|  Voor: 1 |  Tegen: 0 |
| Een lange groenstrook (long) dwars door de stad i.p.v. de spoorweg (mini ondergrondse) , van af het huidige viaduct (Venloseweg) tot aan of net achter de Roer, een ondergronds station. Voor bussen/taxi's is er dan ruimte waar het huidige station is. Hierbij de "IJzeren Rijn" slopen/verwijderen. | |
| Meer leefgenot voor Roermond én haar gasten. Groene long dwars door de stad als compensatie voor toegenomen CO2-uitstoot en fijnstof (mede) t.g.v. de Outlet. Minder overlast t.g.v. het spoor. | |
| Vergroening van de omgeving is een van de uitgangspunten van het project. | |
| Idee: De bouwstijl van het stationsgebouw (+ de woningen) renoveren naar de stijl van het Hotel De Brasserie. | |
| Reacties | |
|  Voor: 1 |  Tegen: 0 |
| Er moet een fietsroute komen van de Veeladingstraat tot aan de Kapellerlaan. | |
| Reacties | |
|  Voor: 5 |  Tegen: 0 |
| Goed idee! | |
| In plaats van of in aanvulling op de route via de Maria Teuwenstraat ?? | |
| Er ligt nu deels al een fietsroute, maar die kan verbeterd worden. We willen verder dat fietsers niet meer over het P+R-terrein hoeven te rijden en het een volwaardige fietsroute wordt. | |
| Wat zijn uw wensen en suggesties voor het station? | |
| Idee: Duidelijk fiets- en voetpad | |
| Reacties | |
|  Voor: 6 |  Tegen: 0 |
| Huidige situatie is een ramp, voetgangers staan bij de overgang te wachten op het fietspad. Auto's droppen personen op het zebrapad of fietspad. Ontzettend chaotisch en één persoon die iemand afzet blokkeert | |

| | | |
|---|--|---|
| | | gelijk de volledige toegang tot het station. |
| | | Het hotel Roermond verstoort door laden en lossen midden op de uitrijstrook. |
| We proberen verkeerssoorten zo veel als mogelijk te scheiden. Het verdwijnen van de huidige onbewaakte fietsenstalling op de huidige plek gaat hier al een bijdrage aan leveren. Het veilig laden en lossen van onder andere het hotel, zonder dat het overige verkeer veel gehinderd wordt, heeft onze volle aandacht. | | |
| Idee: Ondergrondse fiets/ scooter parkeerplek (Maastricht) Bewaakt en betaald. | | Reacties |
|  Voor: 4 |  Tegen: 0 | Opgeruimde parkeerplek voor scooters en fietsen Weggewerkt onder de grond. |
| Prima idee voor wie op tijd is. | | |
| Als je je vervoersmiddel rustig en veilig wilt stallen is dit een goed idee. Als je gehaast komt aanzetten om de trein te halen is een openlucht plek voor snel stallen soms de enige optie. Als er geen plaats meer is, voorspel ik een hoop rondslingerende fietsen en scooters, wat ook diefstal in de hand werkt. Hoe dichterbij de ingang hoe beter! | | |
| De bewaakte fietsenstalling gaat door NS verbeterd worden. Daarnaast onderzoeken we waar er ruimte vrijgemaakt kan worden voor het stallen van fietsen en bromfietsen in de open lucht (onbewaakt). | | |
| Stelling: er moeten roltrappen komen. | | Reacties |
|  Voor: 4 |  Tegen: 2 | Het is maar een klein trapje en als je de trein moet halen is een volle roltrap echt niet sneller. Een roltrap maakt het daar nog smaller. En gevaarlijker. |
| De trap is volgens mij zeker breed genoeg. Het gaat niet om sneller maar een grote verlichting voor mensen met een min of meer handicap, bv. dragen van zware tassen, koffers. Niet iedereen is vitaal en gezond. Voor mij is in een stad als Roermond een roltrap op de station vanzelfsprekend. | | |
| De mogelijkheid voor roltrappen wordt besproken met NS en ProRail. Wel moet hier voldoende ruimte voor zijn. Roltrappen kosten daarnaast veel energie en vanuit gezondheidsoverwegingen wordt er op veel stations vaak juist voor trappen gekozen. Wel moet er er natuurlijk dan een lift zijn. | | |
| Stelling: de trein naar Venlo moet dichterbij het station stoppen. | | Reacties |
|  Voor: 4 |  Tegen: 0 | Nu is het erg ver lopen vanaf de fietsen/bus dit kost zeker 2min. Wat ervoor kan zorgen dat je de trein niet haalt. |
| Naast bovenstaande argument is het ook nog buiten de overkapping. Met regen wordt je nat. Daarnaast voelt het niet erg welkom. | | |
| Zoveel mensen zie je dagelijks een sprintje trekken om de trein richting Venlo, maar ook van daar uit naar Maastricht of Eindhoven te halen. Soms in beide richtingen tegelijk en dan ook nog via die trappen. Moet je met de lift (2x), dan heb je helemaal pech. Hier zijn punten te verdienen, Roermond. | | |
| Wanneer de lijn naar Venlo geëlektrificeerd wordt dan beginnen de treinen naar Venlo al in Sittard en eindigen daar ook, de overstapfunctie van Roermond zal minder worden. De overstaptijd zal naar verwachting > 5 minuten worden. Waar de Arriva-treinen precies op spoor 3 gaan stoppen is nog onbekend. | | |
| Idee: maak een duidelijke entree | | Reacties |

| | | |
|---|--|---|
|  Voor: 3 |  Tegen: 0 | <p>Nu zijn er twee ingangen naast elkaar. Eentje die de hoofdingang 'lijkt' (ook door de gebouwworm) met de AKO en NS informatie punt) En een 'zij-ingang' voor de bus, bloemenshop, kiosk en perron 2/3 trappen. Deze zij ingang is eigenlijk veel relevanter voor de werking van het station, maar kent een lage kwaliteit. (Lage doorgang, onoverzichtelijk, soms te smal) Verbind deze met elkaar, voor een grotere overzichtelijk en open stationshal waar je je welkom voelt.</p> |
| | | <p>Als frequent gebruiker sla ik die hoofdingang inderdaad altijd over. Je ziet daarbuiten regelmatig mensen vertwijfeld naar links en rechts kijken waar ze heen moeten, hoewel dat altijd naar links is, waar je ook heen moet. Bij het uitstappen van de trein als je aankomt en bijvoorbeeld op zoek gaat naar een OV-fiets is de richting omgekeerd. Ook dan moet je gokken en zoeken of je naar links of rechts moet.</p> |
| <p>De zij-ingang gaat sowieso verbeterd worden als de kiosk en bloemist verhuizen naar het stationsgebouw. De huidige winkels worden dan gesloopt zodat een brede overzichtelijke entree ontstaat. Een goede verwijzing naar bijvoorbeeld de fietsenstalling (met OV-fiets) als Busstation is noodzakelijk.</p> | | |
| <p>Stelling: er moet een nieuwe voetgangerstunnel komen.</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 3 |  Tegen: 1 | <p>Dit kan alleen slagen bij een breed opgezette lichte tunnel, anders geeft het juist vaak een onveilig gevoel.</p> |
| <p>Bij nieuwe tunnels is er volop aandacht voor sociale veiligheid, een tunnel moet hiervoor voldoende breed zijn.</p> | | |
| <p>Idee: Kiss & Ride aan beide kanten van het spoor.</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 1 |  Tegen: 0 | <p>Om bij het station te komen is omrijden door de stad vaak een vereiste. Wanneer vanaf de Oost-kan men snel naar de vertrekkende treinen kan komen, met duidelijke bewegwijzering scheelt dat verkeer door de stad.</p> |
| <p>Een oostelijke ingang van het station biedt inderdaad mogelijkheden voor Kiss & Ride, maar ook P+R waardoor gebruikers minder afstand hoeven af te leggen via de Singelring.</p> | | |
| <p>Stelling: verbreden huidige voetgangerstunnel.</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 1 |  Tegen: 0 | |
| <p>Stelling: breder perron 2/3</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 1 |  Tegen: 3 | |
| <p>Idee: Plaats commerciële activiteiten bij elkaar in de buurt.</p> | | <p>Reacties</p> |
|  Voor: 0 |  Tegen: 0 | <p>Hoe vaak pik ik niet even een bosje bloemen mee voor thuis? Regelmatig. Maar naar de andere kant lopen voor een tijdschrift of een kaartje doe ik niet. Dat is om. Eenvoudige drogisterij artikelen mis ik (even bij wachten op aansluiting snel dat doosje paracetamol). En het supermarktje is te klein voor een echt boodschapje. Naar stadsuper (AH) is net te ver. En</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | Ok, Roermond is geen Eindhoven, maar het kan beter afgestemd op verschillende stromen mensen die op verschillende manieren het gebied betreden en benutten. |
| NS verhuurt haar ruimtes aan diverse formules, zoals AH to go. Voor zover bekend hebben die geen interesse getoond, blijkbaar verwachten ze te weinig klanten. | | |
| Idee: Fietsen en scooters overdekt, zodat ze niet worden in de regen. | | Reacties |
|  Voor: 0 |  Tegen: 1 | Fietsen worden nu nat in de regen en dit lijkt mij makkelijk en goedkoop op te lossen. Zo heeft de reiziger ook een fijnere terug reis ;) |
| Goed idee! | | |
| Begin 2020 wordt de bewaakte fietsenstalling door NS verbeterd en kun je hier de eerste 24 uur gratis gebruik van maken. Je fiets staat daar droog. | | |
| Stelling: bredere trap perron 2/3 | | Reacties |
|  Voor: 0 |  Tegen: 2 | |
| Wat zijn uw wensen en suggesties voor het gebied tussen het hotel, het stationsgebouw en het busstation. | | |
| Stelling: er moet meer groen komen. | | Reacties |
|  Voor: 4 |  Tegen: 0 | Zonder dat dit een extra hondenuitlaat plek wordt, waarvoor nu de Q-park nu schandig vaak voor wordt gebruikt. |
| De nieuwe inrichting mag niet uitnodigen tot gebruik al hondenuitlaatplaats. | | |
| Stelling: overbodige gebouwen in dit gebied moeten gesloopt worden. | | Reacties |
|  Voor: 3 |  Tegen: 0 | Indien mogelijk lijkt me hergebruiken beter dan slopen. Anders vooral: ruim baan voor fietsers en groen. |
| Wat zijn overbodige gebouwen? Als hiermee Godswaersingel 10 wordt bedoeld dan lijkt hergebruik de betere optie. Als de oude gebouwen langs het spoor worden bedoeld dan lijkt mij dat een goede zaak. | | |
| Op dit wordt onderzoek gedaan naar mogelijke functies die een plek kunnen krijgen in het gebouw die meerwaarde hebben voor het Stationsgebied en Roermond als geheel. In het op te stellen Beeldkwaliteitsplan laten we zien hoe het pand er uit kan gaan zien zodat het juiste een toevoeging wordt aan het gebied. Vergroening en transparantie zijn hierbij uitgangspunten. Slopen is echter nog steeds een alternatief dat in beeld is. De Raad zal een besluit gaan nemen over de toekomst van Godswaersingel 10. | | |
| Stelling: er zouden betere wachruimten moeten komen in deze omgeving. | | Reacties |
|  Voor: 3 |  Tegen: 0 | Veilig en warm een gemiste overstap kunnen overbruggen. |
| Het station is nu een plek waar veel overstappers regelmatig een aansluiting missen en dan langer dan 15 min. moeten wachten op bus of volgende trein. Met een 'mini-werkplek' is dit risico te overzien, bevordert dus het reizen per OV. Overdekte warme Zitplaats, wifi, eenvoudig koffie. Evt. zelfs seats to meet, tussen Zuiden en Midden Nederland. | | |
| De huidige kiosk wordt vervangen door de Stationshuiskamer waar ook wat zitgelegenheid bij komt. We onderzoeken daarnaast of er werkplekken kunnen komen in Godswaersingel 10. | | |

Stelling : Stelling: er zou meer horeca moeten komen in dit gebied. Reacties



Voor: 1



Tegen: 2

Een mini-supermarkt i.p.v. . nog meer horeca.

Begin 2020 wordt de bewaakte fietsenstalling door NS verbeterd en kun je hier de eerste 24 uur gratis gebruik van maken. Je fiets staat daar droog.